

OGGETTO: Regolamento per ingresso convenzionato (con tessera a scalare) da parte di soggetti autorizzati all'attività di noleggio con conducente (NCC). Condizioni generali di contratto ex art. 1341 c.c.

Premesso:

- che l'ENAC, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, con Convenzione in data 30 Aprile 2008, ha affidato alla società di gestione "Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A." la concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, dell'Aeroporto militare aperto al traffico civile di Verona/Villafranca per la parte di pertinenza;
- che il Ministero dei Trasporti, con decreto in data 02 Maggio 2008, ha approvato l'affidamento in concessione di cui al punto precedente;
- che con ordinanza n. 23/2014, *"a salvaguardia della sicurezza della circolazione, dell'accessibilità, della fruibilità e della sicurezza dell'utenza"*, al fine di *"reprimere gli abusi in materia di circolazione e sosta"* e di *"disciplinare i servizi pubblici e privati che effettuano il trasporto passeggeri da/per l'aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca, anche al fine di prevenire e se necessario reprimere il fenomeno dell'abusivismo"*, ENAC ha disciplinato la viabilità nelle aree demaniali aperte all'uso pubblico dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca;

tutto ciò premesso,

la Società di Gestione aeroportuale, in sostituzione del precedente Regolamento NCC, che viene ora abrogato e perderà la Sua efficacia alle ore 11.59 del 27 Marzo 2017, espone nel presente Regolamento le condizioni per il Convenzionamento da parte di operatori muniti di licenza NCC.

Il servizio è offerto al pubblico ex art. 1336 codice civile alle seguenti condizioni, che il richiedente dichiara di conoscere e di accettare con la firma, in calce a ciascuna pagina, del presente Regolamento e del relativo Modulo di richiesta rilascio tessera a scalare, impegnandosi contestualmente al rispetto di tutte le disposizioni normative e regolamentari riguardanti la viabilità sul sedime aeroportuale.

La Società di Gestione aeroportuale riporta di seguito le condizioni ed i termini di convenzionamento alle quali potranno accedere tutti coloro che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati e che presenteranno la relativa documentazione con le modalità ivi indicate.

1. Aree di accesso e di sosta

La tessera a scalare permette, alle condizioni ed alle tariffe di seguito indicate, l'accesso alla viabilità aeroportuale e la sosta nelle aree sotto specificate con le modalità seguenti. L'ingresso avviene, per tutti i veicoli, attraverso la prima barriera di ingresso (per i BUS, attraverso la corsia di ingresso principale n. 3).

Firma per accettazione _____

Successivamente è obbligatorio il transito attraverso una seconda barriera, e precisamente:

- per gli autoveicoli in possesso di licenza NCC (convenzionati), attraverso la barriera che dà accesso alla corsia riservata NCC ed alle aree “Sosta Breve Arrivi” e “Sosta Breve Partenze”;
- per i BUS in possesso di autorizzazione NCC (convenzionati), attraverso l’accesso all’area c.d. “ZTL”, dotata di stalli bus dedicati.

E’ vietata la sosta e la fermata, anche occasionale, su tutta la viabilità aeroportuale ricompresa tra la prima e la seconda barriera di ingresso e non espressamente dedicata ad area parcheggio.

Sono altresì vietati l’accesso, il transito e la sosta in aree diverse da quelle espressamente consentite.



Planimetria corsia autoveicoli NCC convenzionati e stalli riservati autoveicoli NCC convenzionati

All’interno della corsia NCC, gli operatori NCC convenzionati sono tenuti alla sosta ed alla fermata nei soli stalli espressamente dedicati (si veda planimetria qui sopra). E’ severamente vietata la sosta e la fermata in ogni area diversa, comprese le aree attigue alla pensilina, sia presso il Terminal Arrivi che presso il Terminal Partenze. I trasgressori saranno puniti con le penali e le sanzioni indicate all’art. 6.2.

2. Requisiti per il rilascio della tessera

La tessera a scalare sarà rilasciata (o confermata, in caso di precedente possesso) solo nei confronti degli operatori regolarmente muniti di licenza NCC e che non abbiano subito

Firma per accettazione _____

sanzioni dovute ad un irregolare utilizzo della tessera a scalare (anche per veicoli diversi da quello sanzionato) nell'arco dei sei mesi precedenti la presentazione della richiesta. Ai fini del rilascio della tessera a scalare, per il quale la Società di Gestione aeroportuale si riserva di effettuare preventivamente tutte le opportune verifiche, dovranno essere presentati presso la cassa parcheggi presidiata i seguenti documenti:

- Modulo di richiesta debitamente compilato;
- il presente Regolamento per richiesta tessera a scalare (operatori NCC) firmato in calce su tutte le pagine
- copia del documento di identità del richiedente;
- eventuale delega (si veda fac-simile allegato) nel caso in cui colui che consegna il modulo alla cassa parcheggi sia persona diversa dal titolare e/o dal legale rappresentante del soggetto giuridico che richiede il rilascio, con copia del documento di identità sia del delegato che del delegante;
- copia dell'autorizzazione in corso di validità all'esercizio dell'attività di noleggio con conducente (rilasciata dalle competenti Autorità);
- copia del libretto di circolazione del veicolo NCC dal quale risulti la destinazione ad utilizzo di noleggio con conducente.

3. Tariffe NCC

Le tariffe di convenzionamento NCC (autoveicoli/bus NCC con tessera a scalare) per l'accesso alla viabilità aeroportuale sono direttamente proporzionali al numero di passaggi effettuati dal medesimo veicolo NCC nell'arco di una giornata (dalle ore 00:00:00" alle ore 23:59:59") e sono le seguenti:

AUTOVETTURE NCC CONVENZIONATE CON TESSERA A SCALARE

Fino al 10° ingresso/giorno (compreso)	Fino a 10 minuti	Euro 0,60
	Da 11 a 60 minuti	Euro 1,20
	Da 61 a 120 minuti	Euro 3,20
	Da 121 a 180 min	Euro 5,20
	Da 181 a 240 min	Euro 7,20
	Da 241 a 300 min	Euro 9,20
	Ogni 60 minuti ulteriori successivi	+ Euro 2,00
A partire dall'11° ingresso/giorno (compreso)	Fino a 10 minuti	Euro 15,60
	Da 11 a 60 minuti	Euro 16,20
	Da 61 a 120 minuti	Euro 18,20
	Da 121 a 180 min	Euro 20,20
	Da 181 a 240 min	Euro 22,20
	Da 241 a 300 min	Euro 24,20
	Ogni 60 minuti ulteriori successivi	+ Euro 2,00

Firma per accettazione _____

AUTOBUS NCC CONVENZIONATI CON TESSERA A SCALARE

Fino al 10° ingresso/giorno (compreso)	Fino a 30 minuti	Euro 5,00
	Da 31 a 60 minuti	Euro 8,00
	Da 61 a 120 minuti	Euro 12,00
	Da 121 a 180 min	Euro 16,00
	Da 181 a 240 min	Euro 20,00
	Da 241 a 300 min	Euro 24,00
	Ogni 60 minuti ulteriori successivi	+ Euro 4,00
A partire dall'11° ingresso/giorno (compreso)	Fino a 30 minuti	Euro 20,00
	Da 31 a 60 minuti	Euro 23,00
	Da 61 a 120 minuti	Euro 27,00
	Da 121 a 180 min	Euro 31,00
	Da 181 a 240 min	Euro 35,00
	Da 241 a 300 min	Euro 39,00
	Ogni 60 minuti ulteriori successivi	+ Euro 4,00

Tutte le tariffe si intendono già comprensive di IVA

Si precisa che le tariffe sono soggette a revisione periodica da parte della Società aeroportuale.

Si precisa che il costo di rilascio del supporto magnetico/tessera a scalare (e di ogni eventuale nuovo rilascio dovuto a furto, smarrimento, ecc.) è di Euro 10,00, Iva inclusa, *una tantum*, non rimborsabili.

4. Modalità di acquisto e di utilizzo della tessera a scalare. Durata della Convenzione

4.1. Modalità di acquisto e di utilizzo della tessera a scalare

La tessera può essere acquistata presso la cassa parcheggi presidiata, già comprensiva del credito prescelto, e può essere ricaricata al medesimo sportello o presso la cassa automatica.

Le ricariche sono disponibili nei seguenti importi:

- Per Autoveicoli in possesso di autorizzazione NCC:

€ 20,00

€ 80,00

€ 150,00

€ 250,00

€ 500,00

- Per BUS in possesso di autorizzazione NCC:

€ 30,00

€ 80,00

Firma per accettazione _____

€ 150,00

€ 250,00

€ 500,00

La tessera può essere ricaricata fino al valore massimo prestabilito.

La tessera va **appoggiata** (non inserita) alla colonnina sulla zona grigia posta sotto il display o alla bocchetta, sia in entrata che in uscita. Questa operazione deve essere effettuata ogni volta che l'operatore NCC si accinge a superare una barriera, sia in entrata (prima e seconda barriera), sia in uscita (prima e seconda barriera).

All'ingresso ed all'uscita della viabilità aeroportuale sono posizionate delle telecamere in grado di effettuare la lettura delle targhe, le quali sono collegate ad un sistema informatico che verifica e riconosce in tempo reale, anche in caso di ritiro del biglietto, il possesso della tessera convenzionata NCC e la sua corrispondenza con il veicolo in procinto di entrare/uscire.

La tariffa verrà automaticamente scalata dall'ammontare della tessera al momento dell'uscita dalla viabilità (seconda barriera di uscita).

In caso di malfunzionamento, la tessera dovrà essere consegnata alla cassa parcheggi presidiata per le opportune verifiche.

In caso di furto o di smarrimento, il possessore è tenuto a darne tempestiva comunicazione agli addetti della cassa parcheggi presidiata o, via e-mail, all'indirizzo parcheggi@aeroportoverona.it, avendo cura di consegnare o allegare dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi dell'art. 47 co. 4 D.P.R. 445/2000, secondo il modello che può essere richiesto al medesimo indirizzo email. I costi per l'emissione della nuova tessera saranno a carico dell'utente.

La tessera è strettamente personale ed il suo utilizzo è consentito unicamente per il veicolo per il quale è stata rilasciata.

Il mancato utilizzo della tessera per 2 (due) mesi consecutivi comporta la sua smagnetizzazione, con la conseguenza che la tessera diverrà inutilizzabile (si precisa che anche l'eventuale credito residuo potrebbe risultare non utilizzabile). L'operazione di riattivazione della tessera è possibile solo presso la cassa parcheggi presidiata.

La tessera deve essere mantenuta lontano da fonti magnetiche in quanto, nel caso di smagnetizzazione, i relativi dati non potranno essere recuperati e, pertanto, la tessera dovrà essere rimesa e ricaricata con costi a carico dell'utente.

Eventuali crediti residui potrebbero risultare non rimborsabili.

Il richiedente si impegna espressamente a comunicare con congruo anticipo ogni cambio di veicolo o di targa all'indirizzo email parcheggi@aeroportoverona.it, fornendo tutta la relativa documentazione. L'operatività della tessera nei confronti del nuovo veicolo sarà garantita entro 5 giorni lavorativi, fermo restando che la documentazione consegnata sia completa e salve eventuali verifiche integrative.

4.2. Durata della Convenzione. Rinnovo automatico. Recesso

La Convenzione ha decorrenza dal momento della consegna/abilitazione della tessera a scalare e scadenza il 27 Marzo 2018, con rinnovo automatico, di anno in anno, salvo

Firma per accettazione _____

mancato rinnovo che la Società di Gestione pubblicherà sul proprio sito internet con un preavviso di almeno 60 giorni rispetto alla scadenza annuale.

Resta comunque salva, per entrambe le parti, la facoltà di richiedere il recesso dalla Convenzione in qualunque momento, con un preavviso scritto di almeno 90 (novanta) giorni da trasmettersi all'altra parte a mezzo raccomandata A/R o pec (a tal fine, si comunica che l'indirizzo pec della Società di Gestione è pec.segreteria@aeroportoverona.telecompost.it). L'operatore NCC convenzionato è tenuto alla restituzione della tessera presso la cassa parcheggi presidiata entro e non oltre trenta giorni successivi alla comunicazione di recesso.

In questo caso l'eventuale credito residuo verrà restituito, in contanti, presso la cassa parcheggi presidiata non oltre i trenta giorni successivi alla riconsegna della tessera.

5. Assicurazioni

L'operatore NCC convenzionato si impegna a sottoscrivere, con primaria compagnia assicurativa, per ciascun Veicolo apposita polizza contro:

- i rischi rientranti nell'assicurazione obbligatoria di Responsabilità Civile auto (Rca) per un massimale non inferiore a € 5.000.000,00 con estensione per le aeree private, se non già assicurati, i danni da incendio, esplosione e scoppio;
- i rischi causati dalla circolazione dei veicoli in aree private (incluse quelle aeroportuali esclusi comunque i danni agli aeromobili), compresa la sosta e l'utilizzo.

L'assicurazione dovrà inoltre comprendere in linea con gli abituali standard le seguenti estensioni:

- la responsabilità civile dei trasportati;
- i danni da cose di terzi trasportati;
- Ricorso Terzi da incendio (possibile fissare un sotto limite comunque non inferiore ad Euro 250.000,00 per sinistro) nell'eventualità in cui non sia operante la garanzia base.

In caso di sinistro, l'operatore NCC convenzionato si impegna a comunicare alla Società di Gestione la liquidazione del danno concordata con il danneggiato. L'operatore NCC convenzionato si impegna a consegnare alla Società di Gestione, su eventuale richiesta, la copia della polizza o idonea dichiarazione provante la copertura assicurativa.

La polizza stipulata dall'operatore NCC convenzionato dovrà essere di durata non inferiore ai termini del presente atto e comunque coprire i rischi sopra citati sino al termine del convenzionamento. Altrimenti l'operatore NCC convenzionato si impegna a trasmettere alla Società di Gestione, entro 15 giorni dalla data di scadenza della relativa polizza, la documentazione attestante il rinnovo periodico della polizza medesima.

La copertura assicurativa di cui al presente articolo non costituisce comunque limitazione della responsabilità dell'operatore NCC convenzionato, che si obbliga a dare tempestiva comunicazione alla Società di Gestione di ogni eventuale danno a persone e/o cose e non potrà comportare in ogni caso l'assunzione di qualsivoglia responsabilità per la Società di Gestione stessa.

La mancata presentazione delle documentazioni ovvero il mancato rinnovo delle assicurazioni di cui sopra comporta la decadenza dalla Convenzione.

Firma per accettazione _____

6. Obblighi e penali

6.1. Obblighi

L'attività di cui alla presente Convenzione dovrà essere svolta in modo da assicurare il massimo prestigio all'Aeroporto e nel rispetto delle esigenze strutturali ed operative inerenti all'esercizio delle funzioni aeroportuali.

Le licenze, le autorizzazioni o nulla-osta degli enti competenti necessari per lo svolgimento dell'attività dovranno essere richieste, ottenute e mantenute valide ed efficaci a cura e spese dell'operatore NCC convenzionato, che dovrà essere in regola con tutte le disposizioni normative, regolamentari e amministrative necessarie per l'esercizio dell'attività. La presente Convenzione si intenderà automaticamente risolta o decaduta nel caso in cui venissero meno le autorizzazioni dell'operatore NCC convenzionato necessarie allo svolgimento dell'attività di NCC presso l'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca.

Ferma restando la facoltà della Società di Gestione di effettuare verifiche a campione sulla rispondenza al vero delle dichiarazioni sostitutive eventualmente rese dall'operatore NCC convenzionato ai sensi all'art. 71 del DPR n. 445/2000, qualora a seguito della predetta verifica, nonché per effetto di ispezioni effettuate dalle autorità/soggetti competenti, l'operatore NCC convenzionato risultasse inadempiente rispetto alle sopraindicate disposizioni, la Società di Gestione potrà dichiarare la decadenza della Convenzione.

L'operatore NCC convenzionato dovrà osservare rigorosamente non solo le norme di legge, regolamentari ed amministrative applicabili al settore di competenza, ma altresì le disposizioni emanate dalle autorità aeroportuali competenti e dalla Società di Gestione stessa, anche tenuto conto della specificità del settore aeroportuale. Qualora a seguito d'ispezioni effettuate dalle autorità/soggetti competenti, l'operatore NCC convenzionato risultasse inadempiente rispetto alle sopraindicate disposizioni, la Società di Gestione potrà dichiarare la decadenza della Convenzione.

La Società di Gestione si riserva la possibilità, anche a semplice richiesta verbale, di effettuare, attraverso i propri incaricati o gli Enti ed Autorità competenti, il controllo del rispetto di tutti gli obblighi prescritti dal presente Regolamento per il Convenzionamento da parte dell'operatore NCC convenzionato.

L'operatore NCC convenzionato si impegna, con la sottoscrizione del presente convenzionamento, a realizzare e mantenere uno standard di qualità del servizio particolarmente elevato, con riferimento al decoro, alla sua immagine e alla professionalità dell'eventuale personale impiegato. In particolare, pena la facoltà della Società di Gestione di dichiarare la decadenza della Convenzione:

- l'operatore NCC convenzionato si obbliga a garantire un elevato comfort per l'utenza;
- per quanto attiene all'organizzazione del servizio, l'operatore NCC convenzionato si impegna a garantire livelli e profili professionali adeguati;
- l'operatore NCC convenzionato si impegna a tenere sempre un comportamento educato nei confronti della clientela e degli altri operatori aeroportuali, evitando urla, schiamazzi, musica ad alto volume, e quant'altro possa arrecare molestia o pregiudicare l'immagine dell'Aeroporto.

Firma per accettazione _____

L'operatore NCC convenzionato è tenuto, altresì, al rispetto degli impegni assunti nell'ambito della Carta dei Servizi adottata dalla Società di Gestione per l'Aeroporto di Verona Villafranca ai sensi della normativa vigente.

L'operatore NCC convenzionato e i propri dipendenti/collaboratori a contatto con il personale viaggiante devono essere debitamente formati, con oneri a proprio carico, in materia di Assistenza al Passeggero a Ridotta Mobilità o con disabilità come previsto dal Regolamento (CE) n. 1107/2006.

L'operatore NCC convenzionato, quando in servizio presso l'Aeroporto di Verona Villafranca, dovrà sempre portare con sé la prenotazione del servizio NCC (foglio di servizio o lettera d'incarico) formulata dal cliente. La Società di Gestione, tramite il personale incaricato, avrà diritto di richiedere all'operatore NCC convenzionato l'esibizione di tale documentazione e, nel caso essa manchi o risulti incompleta o vi siano gravi incongruenze rispetto al servizio da espletarsi o in presenza del rifiuto dell'operatore NCC convenzionato di esibirla, si procederà con le sanzioni indicate all'art. 6.2., ferma restando la facoltà della Società di Gestione di comunicare ogni irregolarità riscontrata agli Enti pubblici per quanto di competenza di questi ultimi.

L'operatore NCC convenzionato dovrà avere estrema cura di mantenere sempre pulite le targhe dei propri veicoli, non coprendole, anche parzialmente, con prodotti opacizzanti, antiriflettenti o con adesivi o altro, in modo da consentire sempre la lettura delle stesse ai varchi di accesso e/o alle corsie nelle quali è autorizzato il transito NCC. In difetto, qualora la Società di Gestione constati, anche tramite i sistemi di accesso/uscita alle predette aree, un oscuramento anche parziale delle targhe o risulti impossibile rilevare l'accesso o uscita da tali aree tramite i menzionati sistemi, si procederà con le sanzioni indicate all'art. 6.2..

L'operatore NCC convenzionato sarà tenuto, per ragioni di sicurezza, nel corso di tutta la viabilità a rispettare i limiti di velocità, la segnaletica, le norme del codice della Strada e tutte le normative regolamentari in ambito aeroportuale, pena l'applicazione delle sanzioni indicate all'art. 6.2..

6.2 Penali

La Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca Spa ha facoltà di effettuare in qualsiasi momento verifiche/controlli sul corretto utilizzo della tessera. Nell'eventualità in cui vengano riscontrate irregolarità quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: ingresso all'interno della viabilità da parte di veicoli diversi da quelli espressamente autorizzati, permanenza sulla viabilità aeroportuale senza ingresso nei singoli parcheggi, sosta e/o fermata in aree non consentite, mancanza di licenze amministrative/normative, mancata pulizia della targa, e/o altre anomalie non giustificate e/o abusi di qualsiasi tipo che comportino la violazione della presente Convenzione e/o del Regolamento Parcheggi e/o di altre disposizioni aeroportuali, o in caso di segnalazione, da parte delle Competenti Autorità, di violazione di norme/leggi/regolamenti di diritto pubblico e/o di diritto privato, la Società aeroportuale, anche senza instaurazione di procedimento in contraddittorio, potrà procedere come segue:

(i) a partire dalla prima irregolarità riscontrata nel corso del medesimo anno solare, e per ogni irregolarità successiva, verrà applicata una penale pari ad Euro 50,00 per

ciascuna infrazione e verrà inibito l'accesso alle aree di cui in oggetto all'operatore NCC convenzionato fino a 7 giorni consecutivi;

(ii) a partire dalla terza irregolarità riscontrata nel corso del medesimo anno solare, oltre all'applicazione di quanto sopra previsto al punto (i), verrà inibito l'accesso alle aree di cui in oggetto all'operatore NCC convenzionato fino ad un periodo massimo di 90 giorni consecutivi;

(iii) a partire dalla sesta irregolarità riscontrata nel corso del medesimo anno solare, oltre all'applicazione di quanto sopra previsto al punto (i), la Società aeroportuale dichiarerà la risoluzione e/o la decadenza della presente Convenzione.

L'operatore NCC convenzionato accetta che, in caso di violazioni che comportino una penale pecuniaria, il relativo importo sia trattenuto dal credito contenuto nella tessera a scalare, fermo restando che sarà comunque dovuta ogni eventuale differenza, che l'operatore NCC convenzionato è tenuto a corrispondere entro e non oltre 10 giorni dal ricevimento della contestazione, a pena di decadenza/risoluzione della Convenzione e conseguente blocco della tessera a scalare.

Nel caso di applicazione della sanzione di cui al punto (iii), l'operatore NCC non potrà accedere ad una nuova Convenzione per un periodo di 6 (sei) mesi, decorrente dalla decadenza della Convenzione stessa.

7. Responsabilità

L'operatore NCC convenzionato è l'unico responsabile nei confronti della Società di Gestione (ivi compresi i suoi dipendenti) e nei confronti dei terzi, dei danni diretti e indiretti causati a persone o cose, derivanti dall'esercizio delle attività di cui alla presente Convenzione e si impegna a tenere manlevata e indenne la Società di Gestione da qualsiasi pretesa o richiesta di risarcimento danni che quest'ultima dovesse subire e da qualsiasi responsabilità che le venisse attribuita in relazione all'attività da questo svolta in Aeroporto.

L'operatore NCC convenzionato esonera, altresì, la Società di Gestione da ogni responsabilità per danni diretti o indiretti che potessero derivare da mancata o insufficiente fornitura di qualsiasi servizio o dall'interruzione delle eventuali utenze.

L'operatore NCC convenzionato sarà responsabile, inoltre, di ogni danno alle infrastrutture e/o al patrimonio della Società di Gestione, ivi compresi quelli determinati dall'uso improprio degli spazi aeroportuali (inclusa la sede stradale).

L'operatore NCC convenzionato è l'unico responsabile per i danni diretti e indiretti a persone e cose derivanti dall'inosservanza delle norme vigenti in materia di protezione dell'ambiente dall'inquinamento, protezione e prevenzione incendi.

La Società di Gestione non si costituisce, né potrà in alcun modo essere considerata depositaria dei valori, degli oggetti e dei materiali di proprietà dell'operatore NCC convenzionato, inclusi gli autoveicoli/bus, o comunque dallo stesso detenuti, rimanendo la custodia e la conservazione di tutto ciò a totale carico, rischio e pericolo dell'operatore NCC convenzionato (inclusa l'ipotesi di incendio), il quale si impegna a tenere la Società di Gestione manlevata ed indenne da qualsiasi responsabilità relativa.

Firma per accettazione _____

8. Chiusura Aeroporto - Rapporti con ENAC

Qualora per esigenze della Società di Gestione o a seguito di disposizioni delle Autorità competenti, si dovesse procedere alla chiusura totale, parziale, temporanea dell'Aeroporto, o di parti di esso, l'operatore NCC convenzionato non potrà avanzare pretese di indennizzo o risarcimento alcuno.

La scadenza, revoca, decadenza o risoluzione della Concessione ENAC-Catullo S.p.A. determinano la decadenza/risoluzione della presente Convenzione.

La presente Convenzione si risolve di diritto qualora ENAC vietasse la presente Convenzione per qualsiasi motivo. L'operatore NCC convenzionato si impegna ad accettare tutte le modifiche alla presente Convenzione che si rendessero necessarie per ottemperare alle richieste di ENAC.

9. Decadenza

La Società di Gestione potrà dichiarare la decadenza dell'operatore NCC convenzionato e/o la sua risoluzione ex art. 1456 del Codice Civile:

- nei casi espressamente indicati a pena di decadenza o risoluzione nella presente Convenzione, ivi compresi quelli indicati all'art. 6.2.;
- nell'ipotesi in cui l'operatore NCC convenzionato venga sottoposto a procedure concorsuali;
- nell'ipotesi di esistenti o sopravvenuti elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa ai sensi dell'art. 11, DPR 252/1998.

Resta salvo il diritto della Società di Gestione di pretendere dall'operatore NCC convenzionato dichiarato decaduto o il cui atto sia stato risolto, il pagamento dei corrispettivi fino alla scadenza naturale dell'atto, trattenendo quanto pagato ai sensi degli artt. 4 e 6, delle eventuali penali maturate e il risarcimento dei maggiori danni. La decadenza della Convenzione comporta l'immediata inibizione all'accesso dei veicoli alla viabilità aeroportuale.

10. Revoca

La Società di Gestione potrà revocare la Convenzione e e/o recedere dalla stessa nelle ipotesi previste dalla Convenzione stessa e nel caso in cui vengano meno i presupposti che hanno consentito il rilascio della Convenzione stessa.

Nei casi di cui al presente articolo, l'operatore NCC convenzionato non avrà diritto di indennizzo alcuno ma sarà tenuto al pagamento degli importi dovuti in relazione agli accessi effettuati. La revoca della Convenzione comporta l'immediata inibizione all'accesso dei veicoli alla viabilità aeroportuale.

11. Protezione dei dati personali e delle informazioni

Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal Regolamento UE 2016/679 ("GDPR"), le Parti si obbligano a trattare i dati personali relativi alle persone fisiche, nelle forme e nei modi previsti dalla normativa di volta in volta vigente in materia di protezione dei dati personali.

Firma per accettazione _____

I dati forniti dall'altra Parte, la cui acquisizione è obbligatoria per le finalità sopra indicate e il cui eventuale rifiuto di fornirli o la richiesta di cancellarli potrebbe comportare l'impossibilità di eseguire quanto convenuto nella Convenzione, verranno trattati esclusivamente per finalità collegate alla gestione degli adempimenti di cui alla Convenzione stessa, all'adempimento di obblighi di legge od ordini delle Autorità, alla difesa di interessi legittimi del Titolare e alla difesa in giudizio, nel rispetto e in conformità alla normativa vigente.

In tale contesto, sarà onere di ciascuna Parte acquisire legittimamente dai rispettivi interessati i dati personali trasmessi all'altra Parte, dando adeguata informativa agli interessati coinvolti anche di tale possibilità di trasferimento e, ove necessario, acquisendone il consenso al trattamento.

Ogni ulteriore e diverso trattamento dei dati personali delle persone fisiche, acquisito o da acquisire in relazione alla Convenzione, dovrà essere preventivamente comunicato all'altra Parte e dovrà avvenire solo a fronte di aggiornamento dell'informativa fornita agli interessati, ottenendo ove necessario il consenso al trattamento.

Inoltre, ferma l'esclusiva responsabilità dell'operatore NCC convenzionato per l'adozione delle necessarie misure di adeguamento alla normativa privacy con piena manleva della Società di Gestione per quanto qua previsto, l'operatore NCC convenzionato si impegna, a pena di risoluzione di diritto della Convenzione, nel caso di inadempimento con conseguente risarcimento dei danni patiti dalla Società di Gestione, a:

i) trattare autonomamente i dati personali acquisiti durante l'esecuzione della Convenzione in conformità al GDPR e alla normativa in materia di privacy, precisando agli interessati in quali casi opera come Titolare autonomo del trattamento o in qualità di Responsabile incaricato da soggetti terzi, tramite adeguate informative e richiedendo il consenso dell'interessato nei casi previsti;

ii) fornire prontamente alla Società di Gestione adeguata informativa, ai sensi dell'art. 13 del GDPR, ivi compresi i suoi aggiornamenti, riguardante i trattamenti effettuati dall'operatore NCC convenzionato o dai suoi responsabili, sui dati personali acquisiti dalla Società di Gestione stessa, con indicazione, inter alia, delle categorie di soggetti a cui vengono comunicati tali dati, dei riferimenti del Responsabile per la Protezione dei Dati (DPO – se nominato), dei contatti a cui rivolgersi per l'esercizio dei diritti degli interessati, delle modalità e della durata del trattamento, dell'eventuale trasferimento dei dati verso Paesi terzi, impegnandosi in ogni caso a trattare tali dati con modalità idonee a garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi;

Con riferimento ai dati trattati dalla Società di Gestione in ragione del presente accordo, l'informativa di volta in volta vigente e conforme all'art. 13 del GDPR, comprensiva dei dati di contatto del DPO e per le richieste o per l'esercizio dei diritti, viene fornita all'operatore NCC convenzionato tramite il sito internet aziendale ai seguenti link:

https://www.aeroporto.verona.it/privacy-informative-operatori_t2

https://www.aeroporto.verona.it/privacy_t2/3721

Firma per accettazione _____

12. Responsabilità amministrativa ex d. lgs. n. 231/2001. Regolamento di Scalo

L'operatore NCC convenzionato dichiara e dà atto di conoscere integralmente il codice etico di Catullo e si impegna, per quanto di propria competenza, e a pena di decadenza del presente contratto, a non porre in essere atti e/o comportamenti tali da determinare una violazione dello stesso e/o comportamenti che possano favorire la commissione di reati previsti dal d.lg. 231/2001.

Tale impegno viene espressamente assunto anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 1381 Cod. Civ. con riferimento alle attività svolte dal proprio personale o dai propri collaboratori a qualsiasi tipo.

L'inosservanza degli obblighi ed impegni di cui sopra costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. a risolvere la presente Convenzione, con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del Cod. Civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

Nell'esecuzione delle attività contrattuali dovranno essere altresì rispettati i principi di cui al Regolamento di Scalo, consultabile sui siti web sopra indicati, che l'operatore NCC convenzionato dichiara di conoscere.

13. Foro Competente

Per ogni controversia inerente la presente Convenzione, incluse quelle derivanti dall'interpretazione, esecuzione, decadenza e risoluzione della medesima, sarà competente esclusivamente il Foro di Verona.

Villafranca di Verona, 16/02/2017

Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca Spa
L'Amministratore Delegato

Firma per accettazione _____

Modulo richiesta Convenzionamento per tessera a scalare – NCC

- Autoveicoli NCC
- BUS NCC

Ditta (ragione sociale, sede legale o residenza/domicilio del proprietario del veicolo)

e-mail: _____

pec: _____

Cellulare o numero di telefono: _____

Il sottoscritto (Titolare/Legale rappresentante) : _____

Richiede

il rilascio di n° _____ tessera/e a scalare di importo pari ad € _____

al fine di accedere, esclusivamente con i veicoli sotto indicati, nelle aree di sosta riservate agli operatori NCC, secondo le modalità stabilite dalla Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca Spa ed indicate nel Regolamento/Convenzione sopra riportato, nel rispetto del regolamento Parcheggi e di tutte le normative e le disposizioni aeroportuali.

Elenco veicoli di proprietà per i quali si richiede il rilascio della tessera a scalare:

modello _____ targa _____

in possesso di autorizzazione NCC rilasciata in data _____

da _____

modello _____ targa _____

Firma per accettazione _____

in possesso di autorizzazione NCC rilasciata in data _____

da _____

modello _____ targa _____

in possesso di autorizzazione NCC rilasciata in data _____

da _____

N.B. La presente Convenzione ha decorrenza dal momento della consegna/abilitazione della tessera a scalare e scadenza il 27 Marzo 2018, con rinnovo automatico, di anno in anno, salvo mancato rinnovo che la Società di Gestione pubblicherà sul proprio sito internet con un preavviso di almeno 60 giorni rispetto alla scadenza annuale.

Resta comunque salva, per entrambe le parti, la facoltà di richiedere il recesso dalla Convenzione in qualunque momento, con un preavviso scritto di almeno 90 (novanta) giorni da trasmettersi all'altra parte a mezzo raccomandata A/R o pec.

Verona, li _____

In fede
(firma del Titolare/Legale Rappresentante)

Il Richiedente, ai sensi degli artt. 1341 e 1342 C.c., dichiara di aver preso visione e di accettare espressamente tutte le condizioni presenti nel Regolamento per richiesta di Convenzionamento per tessera a scalare NCC e nel presente Modulo di richiesta, ed in particolar modo le clausole relative alle tariffe, alla durata della Convenzione, al mancato rinnovo, recesso, risoluzione, revoca, decadenza, al possesso ed al mantenimento dei requisiti per il rilascio della tessera, alle modalità di corretto utilizzo della stessa, all'applicazione di penali con le modalità sopra previste ed al ritiro/blocco della tessera per violazioni di norme di legge e/o regolamentari e/o contrattuali, alla propria esclusiva responsabilità per smarrimento/furto/smagnetizzazione della tessera.

(firma del Titolare/Legale Rappresentante)

I dati personali forniti dal richiedente saranno trattati in conformità alla normativa vigente in materia di trattamento di dati personali (D.lgs 196/2003 e del Reg. UE 2016/679), come da informativa privacy completa riportata sul sito internet aziendale ai seguenti link:

Firma per accettazione _____

https://www.aeroporto.verona.it/privacy-informative-operatori_t2
https://www.aeroporto.verona.it/privacy_t2/3721

Per autorizzazione al trattamento dei dati personali

(firma del Titolare/Legale Rappresentante)

Spazio riservato all'Ufficio

La tessera a scalare è stata consegnata/abilitata in data _____

Firma dell'Operatore

Firma per accettazione _____

FAC-SIMILE DELEGA

(da compilare solo nel caso in cui colui che consegna il modulo alla cassa parcheggi e/o proceda al ritiro della tessera a scalare sia persona diversa dal titolare e/o dal legale rappresentante del soggetto giuridico che ne richiede il rilascio)

Il sottoscritto _____

in qualità di:

Titolare

Legale rappresentante (specificare) : _____

dell'Impresa _____

DELEGA

Il/la Sig./Sig.ra _____

alla consegna del Modulo di Richiesta Convenzionamento per tessera a scalare – NCC, del relativo Regolamento firmato e della relativa documentazione allegata, nonché al ritiro della tessera a scalare, una volta che la Società di Gestione avrà effettuato le opportune verifiche.

Si allegano:

- copia del documento di identità del delegante (Titolare/Legale Rappresentante dell'Impresa che è tenuto a compilare e firmare la Richiesta ed il relativo Regolamento);
- copia del documento di identità del delegato.

(firma del Titolare/Legale Rappresentante)

Firma per accettazione _____