

Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

LOC. CASELLE 37060 SOMMACAMPAGNA (VR)
CAPITALE SOCIALE: Sottoscritto Euro 52.317.408,00 i.v.
Codice Fiscale e Partita IVA n.00841510233
Iscritta al Registro Imprese di Verona n.008441510233

Bilancio consolidato al 31/12/2016

Stato patrimoniale attivo	31/12/2016	31/12/2015
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	
B) Immobilizzazioni		
<i>I. Immateriali</i>		
1) Costi di impianto e ampliamento	-	11.200
2) Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzo di opere dell'ingegno	-	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	443.280	465.601
5) Avviamento	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	709.151	588.982
7) Altre	682.681	785.114
	1.835.112	1.850.897
<i>II. Materiali</i>		
1) Terreni e fabbricati	52.706.066	52.616.571
2) Impianti e macchinario	4.062.243	5.213.314
3) Attrezzature industriali e commerciali	1.282.419	1.236.694
4) Altri beni	2.106.337	1.872.270
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	3.411.067	2.244.436
	63.568.132	63.183.285
<i>III. Finanziarie</i>		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	70.000	70.000
b) imprese collegate	-	-
c) imprese controllanti	-	-
d) imprese sottoposte controllo controllanti	-	-
d bis) altre imprese	48.006	47.974
	118.006	117.974
2) Crediti:		
a) verso imprese controllate		
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	-	-
	-	-
b) verso imprese collegate		
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	-	-
	-	-
c) verso controllanti		
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	-	-
	-	-
d) verso imprese sottoposte controllo controllanti		
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	-	-
	-	-

d bis) verso altri	-	-
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	36.112	956.279
	<u>36.112</u>	<u>956.279</u>
	36.112	956.279
3) Altri titoli	-	-
4) Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
	<u>154.118</u>	<u>1.074.253</u>
Totale immobilizzazioni	65.557.362	66.108.435
C) Attivo circolante		
<i>I. Rimanenze</i>		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) Lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Prodotti finiti e merci	-	-
5) Acconti	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>
<i>II. Crediti</i>		
1) Verso clienti		
- entro 12 mesi	8.397.975	12.860.113
- oltre 12 mesi	-	-
	<u>8.397.975</u>	<u>12.860.113</u>
2) Verso imprese controllate		
-entro 12 mesi	-	-
-oltre 12 mesi	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>
3) Verso imprese collegate		
-entro 12 mesi	42.241	5.856
-oltre 12 mesi	-	-
	<u>42.241</u>	<u>5.856</u>
4) Verso imprese controllanti		
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>
5) Verso imprese sottoposte controllo controllanti		
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>
5bis) Verso erario		
- entro 12 mesi	1.788.838	1.597.459
- oltre 12 mesi	382.794	446.629
	<u>2.171.632</u>	<u>2.044.088</u>
5ter) Imposte anticipate	9.149.000	9.063.000
	<u>9.149.000</u>	<u>9.063.000</u>
5quater) Verso altri		
- entro 12 mesi	2.130.868	3.238.315
- oltre 12 mesi	-	-
	<u>2.130.868</u>	<u>3.238.315</u>
	<u>21.891.716</u>	<u>27.211.372</u>
<i>III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</i>		
1) Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
4) Altre partecipazioni	-	-
5) Azioni proprie	-	-
6) Altri titoli	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>
<i>IV. Disponibilità liquide</i>		
1) Depositi bancari e postali	14.054.150	13.524.546
2) Assegni	-	-
3) Denaro e valori in cassa	78.559	127.485
	<u>14.132.709</u>	<u>13.652.031</u>
Totale attivo circolante	36.024.425	40.863.403

D) Ratei e risconti	411.720	440.712
Totale attivo	101.993.507	107.412.550
Stato patrimoniale passivo	31/12/2016	31/12/2015
A) Patrimonio netto		
I. Capitale	52.317.408	52.317.408
II. Riserva da sovrapprezzo delle azioni	15.253.332	15.253.332
IV. Riserva legale	881.834	881.834
V. Riserva statutaria	-	-
VI. Altre riserve		
Riserva Straordinaria	1.382.654	1.382.653
Riserva arrotondamento Euro	0	1
Riserva di consolidamento	(14.967.899)	(14.967.899)
	(13.585.245)	(13.585.245)
VII. Riserve per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi		
VIII. Utili (perdite) portati a nuovo	(19.454.148)	(19.862.899)
IX. Utile (perdita) dell'esercizio	490.387	408.751
X. Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	-	-
Totale Patrimonio netto consolidato di gruppo	35.903.568	35.413.181
Capitale e riserve di terzi	-	-
Utile (perdita) dell'esercizio di competenza di terzi	0	0
Totale Patrimonio netto di terzi	0	0
Totale Patrimonio netto	35.903.568	35.413.181
B) Fondi per rischi e oneri		
1) Fondi di trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2) Fondi per imposte	-	-
3) Strumenti finanziari derivati passivi	-	-
4) Altri	12.057.418	13.561.312
Totale	12.057.418	13.561.312
C) Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato	1.511.633	2.030.563
D) Debiti		
1) Obbligazioni		
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	-	-
2) Obbligazioni convertibili		
- entro 12 mesi	-	-
- oltre 12 mesi	-	-

3) Debiti verso soci per finanziamenti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
4) Debiti verso banche			
- entro 12 mesi	500.000		500.000
- oltre 12 mesi	1.000.000		1.500.000
		1.500.000	2.000.000
5) Debiti verso altri finanziatori			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
6) Acconti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
7) Debiti verso fornitori			
- entro 12 mesi	18.172.839		21.188.654
		18.172.839	21.188.654
8) Debiti rappresentati da titoli di credito			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
9) Debiti verso imprese controllate			
- entro 12 mesi	118.455		156.721
- oltre 12 mesi	-		-
		118.455	156.721
10) Debiti verso imprese collegate			
- entro 12 mesi	180.106		184.110
- oltre 12 mesi	-		-
		180.106	184.110
11) Debiti verso imprese controllanti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
11bis) Debiti verso imprese sottoposte controllo controllanti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
12) Debiti tributari			
- entro 12 mesi	24.158.461		25.090.639
- oltre 12 mesi	-		-
		24.158.461	25.090.639
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
- entro 12 mesi	730.753		619.343
- oltre 12 mesi	-		-
		730.753	619.343
14) Altri debiti			
- entro 12 mesi	7.331.832		6.933.884
- oltre 12 mesi	-		-
		7.331.832	6.933.884
Totale		52.192.446	56.173.351
E) Ratei e risconti		328.442	234.143
Totale passivo		101.993.507	107.412.550

Conto economico	31/12/2016	31/12/2015
A) Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	38.257.395	36.294.097
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-
5) Altri ricavi e proventi		
- vari	2.622.025	2.393.455
- contributi in conto esercizio	-	-
	2.622.025	2.393.455
Totale valore della produzione	40.879.420	38.687.552
B) Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.234.829	1.019.479
7) Per servizi	19.739.298	20.527.935
8) Per godimento di beni di terzi	1.322.845	674.564
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	7.047.392	6.777.434
b) Oneri sociali	2.146.660	2.082.610
c) Trattamento di fine rapporto	495.004	566.827
d) Trattamento di quiescenza e simili	-	-
e) Altri costi	219.793	248.628
	9.908.849	9.675.499
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	299.453	282.296
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	5.005.423	5.529.594
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	244.082	384.060
	5.548.958	6.195.950
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-	-
12) Accantonamento per rischi	687.640	1.972.231
13) Altri accantonamenti	778.600	650.100
14) Oneri diversi di gestione	655.780	820.940
Totale costi della produzione	39.876.799	41.536.698
Differenza tra valore e costi di produzione (A - B)	1.002.621	(2.849.146)
C) Proventi e oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni:		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte controllo controllanti	-	-
- altri	-	-
	-	-
16) Altri proventi finanziari:		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-

- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte controllo controllanti	-	-
- altri	-	-
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni	-	-
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d) diversi dai precedenti:		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte controllo controllanti	-	-
- altri	49.813	172.105
	<u>49.813</u>	<u>172.105</u>
	49.813	172.105
17) Interessi e altri oneri finanziari:		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte controllo controllanti	-	-
- altri	(241.330)	(500.140)
	<u>(241.330)</u>	<u>(500.140)</u>
		(241.330)
		(500.140)
17 bis) Utili e perdite su cambi:		
- utili su cambi	198	567
- perdite su cambi	165	5.591
	<u>165</u>	<u>5.591</u>
		33
		(5.024)
Totale proventi e oneri finanziari		(191.484)
		(333.059)
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie		
18) Rivalutazioni:		
a) di partecipazioni	31	147
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) strumenti finanziari derivati	-	-
d) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>
		31
		147
19) Svalutazioni:		
a) di partecipazioni	(235.170)	(142.729)
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) strumenti finanziari derivati	-	-
d) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>
		(235.170)
		(142.729)
Totale rettifiche di valore di attività finanziarie		(235.139)
		(142.582)
Risultato prima delle imposte		575.998
(A-B+/-C+/-D+/-E)		(3.324.787)
22) Imposte sul reddito dell'esercizio		
a) imposte dell'esercizio	171.611	80.892
b) imposte anticipate/differite	(86.000)	(3.814.430)
c) imposte sostitutive	-	-
Utile (Perdita) dell'esercizio di spettanza di terzi	-	-
Utile (Perdita) dell'esercizio di gruppo	490.387	408.751

Il presente bilancio e relativo conto economico corrispondono alle scritture contabili

Sommacampagna, 7 marzo 2017

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
(Paolo ARENA)

AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILAFRANCA SPA

Sede in località Caselle 37060 Sommacampagna (VR) - Capitale sociale Euro 52.317.408,00 i.v.

Iscritta al Registro Imprese di Verona num. 008441510233 - R.E.A. di Verona N. 161191

Nota integrativa al bilancio consolidato al 31.12.2016

Contenuto e forma del bilancio

Il Bilancio Consolidato è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa, ed è corredato dalla Relazione degli amministratori sulla gestione. Esso è stato redatto in conformità alle norme contenute nel Decreto Legislativo 127/1991 (attuativo della IV e della VII direttiva della Comunità Europea) e dei principi contabili italiani emanati dall'Organismo Italiano di contabilità a dicembre 2016, e laddove necessario, integrati con i principi contabili internazionali, ove compatibili.

Il Bilancio Consolidato è stato redatto al fine di offrire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria, nonché del risultato economico del Gruppo considerato nel suo insieme.

La forma e il contenuto dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico sono conformi ai principi dettati dal codice civile italiano per la Società capogruppo al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta del Gruppo.

Il Bilancio Consolidato è redatto con riferimento alla data di chiusura dei conti annuali della Società capogruppo che corrisponde alla data di chiusura degli esercizi delle società incluse nell'area di consolidamento.

Anche se le informazioni richieste dalla legge italiana riguardanti la forma e il contenuto del bilancio consolidato sono considerate sufficienti al fine di offrire una rappresentazione veritiera e corretta, sono state fornite le seguenti informazioni supplementari:

- riconciliazione del patrimonio netto e dell'utile netto della Società capogruppo con quelli del Gruppo, risultanti dal bilancio consolidato;
- analisi della struttura patrimoniale – inclusa nella Relazione sulla Gestione del Gruppo;
- ulteriori informazioni significative in considerazione delle caratteristiche e delle dimensioni del Gruppo.

Il rendiconto finanziario è un documento separato che presenta le variazioni, positive o negative, delle disponibilità liquide avvenute nell'esercizio.

Il Bilancio Consolidato è sottoposto a revisione ai sensi di quanto previsto all'articolo 2409 bis del codice civile ad opera della società di revisione Baker Tilly Revisa S.p.A..

Il Bilancio Consolidato è stato redatto in euro; nella presente nota le cifre sono riportate in migliaia di euro, salvo diversa indicazione.

Area di consolidamento

Le imprese controllate, considerando per tali quelle in cui la Società capogruppo ha un controllo diretto o indiretto quale definito dall'art. 26 del D. Lgs. 127/91, devono essere integralmente consolidate ad eccezione delle società che in accordo con il disposto dell'art. 28 2° comma del D. Lgs. 127/91, possono essere escluse dall'area di consolidamento.

Si è pertanto provveduto a consolidare la sola controllata GDA Handling Sp.A. escludendo le società Avio Handling s.r.l. in liquidazione e ADG Engineering S.r.l. in liquidazione, ritenendo irrilevante la loro inclusione ai fini della rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico del gruppo.

Le partecipazioni non consolidate sono valutate con il metodo del costo di acquisto o di sottoscrizione. Il costo viene ridotto a seguito di perdite durevoli di valore subite dall'immobilizzazione e viene ripristinato negli esercizi successivi qualora vengano meno i motivi della svalutazione effettuata.

Le Società rientranti nell'area di consolidamento sono le seguenti:

Società	Quota di partecipazione	Attività	Numero di azioni/quote	Valore nominale	Capitale sociale	Metodo consolidamento
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. - Sommacampagna (VR)		Gestione aeroportuale	2.378.064	€ 22,00	€ 52.317.408	Integrale
Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A. - Montichiari (BS)	100%	Gestione aeroportuale	30.000	€ 100,00	€ 3.000.000	Integrale

I bilanci delle Società Consolidate, il cui esercizio sociale è rappresentato dall'anno solare, sono quelli approvati dagli organi amministrativi delle singole società, opportunamente modificati, ove necessario, per uniformarli ai principi contabili del Gruppo.

Principi di redazione e di consolidamento

Nella redazione del bilancio consolidato sono stati applicati i seguenti principi, conformi all'art. 31 del Decreto e secondo le raccomandazioni dell'OIC 17:

1) *Principi generali*

Le attività e le passività delle società controllate, al pari dei ricavi e dei costi, sono state integralmente consolidate.

In relazione ai criteri utilizzati per la formazione del bilancio si precisa che:

- non è stato effettuato alcun raggruppamento od alcuna omissione nelle voci previste dagli schemi obbligatori ex-artt. 2424-2425 C.C.;
- non vi sono elementi dell'attivo e del passivo che ricadono sotto più voci dello schema (art. 2424, co. 2, C.C.);
- i proventi e gli oneri sono imputati al conto economico secondo il principio della competenza economica (art. 2423 bis, I co., n.3, C.C.) e non sono stati effettuati compensi di partite (art. 2423 bis, I co., n.5, C.C.);
- si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio anche se conosciute dopo la chiusura dello stesso (art. 2423 bis, I co. n.4, C.C.);
- sono state inserite nella presente nota integrativa tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge;
- non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423, IV co., C.C.;

Lo Stato patrimoniale, il Conto economico, rendiconto finanziario e le informazioni di natura contabile contenute nella presente Nota integrativa sono conformi alle scritture contabili, da cui sono stati direttamente desunti.

Nell'esposizione dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico non sono stati effettuati raggruppamenti delle voci precedute da numeri arabi, come invece facoltativamente previsto dall'art. 2423 ter del C.C.

Ai sensi dell'art. 2423 ter del Codice Civile, si precisa che tutte le voci di bilancio sono risultate comparabili con l'esercizio precedente; non vi è stata pertanto necessità di adattare alcuna voce dell'esercizio precedente.

Ai sensi dell'art. 2424 del Codice Civile si conferma che non esistono elementi dell'attivo o del passivo che ricadano sotto più voci del prospetto di bilancio.

2) *Eliminazione del valore delle partecipazioni nelle imprese consolidate*

Il valore contabile della partecipazione detenuta dalla Controllante viene eliminato contro la relativa frazione di patrimonio netto della consolidata, quale quello risultante alla data in cui la stessa è stata inclusa per la prima volta nell'area di consolidamento (art. 33 del Decreto) e a fronte dell'assunzione delle attività e delle passività della stessa partecipata secondo il metodo dell'integrazione globale.

La differenza risultante da tale eliminazione è attribuita, laddove possibile, alle singole voci di bilancio che la giustificano e, per il residuo, se positivo, ad una voce dell'attivo denominata "Differenza di Consolidamento", se negativo, ad una voce del patrimonio netto denominata "Riserva di Consolidamento". A tal proposito, nel bilancio consolidato al 31/12/2016 e nei precedenti nessuna differenza è stata attribuita alle singole voci di bilancio.

La differenza di consolidamento derivante da utili o perdite ed altre variazioni di patrimonio netto avvenute successivamente alla data di primo consolidamento non si aggiungeranno alla differenza del primo consolidamento, ma verranno allocate nella specifica riserva di patrimonio netto consolidato.

Le quote di patrimonio netto di competenza dei soci di minoranza terzi sono iscritte nell'apposita voce dello stato patrimoniale; nel conto economico viene evidenziata separatamente la quota del risultato netto di competenza degli stessi.

3) *Eliminazione delle operazioni infragruppo*

Le partite infragruppo che danno origine a crediti e debiti, costi e ricavi, sono state eliminate.

Sono stati altresì eliminati gli utili e le perdite conseguenti ad operazioni effettuate tra le imprese incluse nell'area di consolidamento.

Ai sensi dell'art. 2423 ter del Codice Civile, si precisa che tutte le voci di bilancio sono risultate comparabili con l'esercizio precedente; nel corso dell'esercizio si è proceduto a riclassificare dai crediti verso controllate dell'attivo circolante ai crediti verso controllate immobilizzati i crediti vantati dall'Aeroporto Catullo S.p.A. nei confronti della controllata Avio Handling S.r.l. in liquidazione pari a Euro 7.835.670 e a riclassificare quota parte del Fondo rischi ed oneri diversi relativo all'Avio Handling S.r.l. in liquidazione pari a Euro 7.835.670 nel Fondo svalutazione crediti immobilizzati verso controllate; tale riclassifica effettuata anche nell'esercizio 2015 per Euro 7.528.292 non ha comportato alcun effetto sul risultato d'esercizio e sul patrimonio netto dell'esercizio precedente.

In seguito alle modifiche degli schemi di bilancio e di alcuni criteri di valutazione da parte del D.Lgs. 139/2015, si segnala che alcuni dati del bilancio 2015 sono stati riclassificati. Si evidenziano, in particolare, la cancellazione dei conti d'ordine in calce allo stato patrimoniale e l'eliminazione dell'area straordinaria dal conto economico.

Criteria applicati nella valutazione delle voci di bilancio, nelle rettifiche di valore e nella conversione dei valori non espressi all'origine in moneta avente corso legale nello Stato.

I criteri di valutazione applicati per la redazione del presente bilancio di esercizio sono conformi al disposto dell'art. 2426 C.C..

Per l'esercizio 2016, pur tenendo conto di quanto richiesto dall'applicazione dei nuovi principi

contabili, sono stati mantenuti i principi di valutazione già utilizzati nei precedenti esercizi nella prospettiva di continuazione dell'attività d'impresa, tenuto conto della funzione economica delle varie poste attive e passive.

A – CRITERI DI VALUTAZIONE APPLICATI

ATTIVO

VOCE B.I – IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Le immobilizzazioni immateriali risultano iscritte al costo di acquisto o di produzione maggiorate dei relativi oneri accessori, al netto degli ammortamenti effettuati.

I costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità ed i costi di impianto ed ampliamento aventi utilità pluriennale sono stati iscritti in bilancio con l'assenso del Collegio Sindacale.

L'ammortamento è stato effettuato con sistematicità in relazione alla residua possibilità di utilizzazione di ogni singolo bene od onere ad utilità pluriennale.

La durata o l'aliquota utilizzata per il processo di ammortamento, distinta per singola categoria, risulta essere la seguente:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote/Anni</i>
Costi di impianto e ampliamento	5 anni
Concessioni, licenze, marchi e brevetti	5/10 anni
Altre immobilizzazioni immateriali	In relazione alla loro vita utile presunta

Le immobilizzazioni immateriali sono state ammortizzate, tenendo conto delle aliquote e dei periodi di ammortamento sopra indicati, in base agli effettivi giorni di utilizzo avuti nell'esercizio.

Non sono stati modificati i criteri di ammortamento e i coefficienti applicati nel precedente esercizio (art. 2426, I co. n.2, C.C.).

Nessuna immobilizzazione immateriale è risultata, alla data di chiusura dell'esercizio, di valore durevolmente inferiore al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, e pertanto non si è manifestata l'esigenza di operare svalutazioni (art. 2426, I co, n.3 C.C.).

VOCE B.II – IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Beni di proprietà

Le immobilizzazioni materiali risultano iscritte al costo di acquisto o di costruzione, comprensivo dei relativi oneri accessori, fatto salvo per i beni oggetto di rivalutazione a seguito di operazioni straordinarie.

L'ammortamento dei beni di proprietà sociale è stato effettuato secondo piani sistematici in relazione alla residua possibilità di utilizzazione di ogni singolo bene.

Nell'esercizio in esame si è proceduto ad ammortizzare i beni strumentali di proprietà secondo aliquote tecnico-economiche ritenute rappresentative del grado di deperimento dei beni stessi.

Beni gratuitamente devolvibili

Tali beni sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo di eventuali oneri accessori e dei costi sostenuti per successivi ampliamenti.

I beni in esame sono ammortizzati in base alla loro residua possibilità di utilizzazione.

Per i beni gratuitamente devolvibili il processo di ammortamento seguito è basato sulla scelta fra il minore periodo fra la durata della Concessione di Gestione Totale (40 anni a decorrere dal 2009 per lo scalo di Verona e dal 2013 per lo scalo di Brescia) e la residua possibilità di utilizzazione del cespite, commisurata in base alle vigenti aliquote economico-tecniche.

Sui beni gratuitamente devolvibili la società ha provveduto ad accertare un Fondo di manutenzione straordinaria, così come previsto dal principio contabile OIC 19. Per ulteriori indicazioni si rimanda a successivo punto della presente Nota integrativa.

Pertanto le immobilizzazioni materiali sono state ammortizzate, tenendo conto della durata della Concessione di Gestione Totale e delle aliquote economico/tecniche previste dal D.M. 31.12.1988 (Gruppo XVIII – Specie 1°), in base agli effettivi giorni di utilizzo dei singoli beni nel corso dell'esercizio.

Le aliquote di ammortamento applicate, invariate rispetto all'esercizio precedente, distinte per categoria di beni, risultano essere le seguenti:

TERRENI E FABBRICATI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Terreni	non ammortizzabili
Piste e piazzali	commisurata alla durata delle concessioni
Aerostazioni e torri controllo	4%
Parcheggio	4%
Recinzioni	10%
Altri fabbricati ed opere civili	4%
IMPIANTI E MACCHINARI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Impianti generici	10%
Impianti specifici	20%
Impianti di pista e di segnalazione	7-14%
Celle frigorifere	15%
ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Attrezzature e mezzi rampa	10%
Attrezzatura varia	12%
Segnaletica e cartellonistica	10%
Segnaletica di pista	31,50%
ALTRI BENI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Costruzioni leggere	10%
Arredi e macchine ordinarie d'ufficio	12%
Macchine elettroniche ufficio	20%
Automezzi	25%
Mezzi trasporto interno, carrelli elevatori	20%

Insegne luminose	12%
Casseforti	10%

I costi di manutenzione sono addebitati integralmente a conto economico ad eccezione dei costi di manutenzione aventi natura incrementativa che sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono e ammortizzati in relazione alle residue possibilità di utilizzo degli stessi e dei costi di manutenzione ciclici sui beni gratuitamente devolvibili che sono portati in riduzione del relativo fondo.

Le immobilizzazioni in corso si riferiscono a nuovi investimenti, ampliamenti e migliorie delle infrastrutture degli scali aeroportuali di Verona Villafranca e di Brescia Montichiari.

Tali immobilizzi sono valutati al costo sostenuto al 31.12.2016 per il loro approntamento e, considerata la loro natura, non sono soggetti ad ammortamento.

Nessuna immobilizzazione immateriale è risultata, alla data di chiusura dell'esercizio, di valore durevolmente inferiore al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, e pertanto non si è manifestata l'esigenza di operare svalutazioni (art. 2426, I co, n.3 C.C.).

VOCE B.III – IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le partecipazioni sono valutate con il metodo del costo di acquisto o di sottoscrizione. Il costo viene ridotto a seguito di perdite durevoli di valore subite dall'immobilizzazione e viene ripristinato negli esercizi successivi qualora vengano meno i motivi della svalutazione effettuata.

I crediti immobilizzati sono iscritti al loro presumibile valore di realizzo, in deroga a quanto disposto dall'art. 2426, comma 8, C.C. che prevede "la rilevazione in bilancio di crediti e dei debiti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale" in quanto gli effetti legati all'applicazione del criterio del costo ammortizzato risulterebbero irrilevanti.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

VOCE C.II – CREDITI

I crediti sono iscritti al loro presumibile valore di realizzo, in deroga a quanto disposto dall'art. 2426, comma 8, C.C. che prevede "la rilevazione in bilancio di crediti e dei debiti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale" in quanto gli effetti legati all'applicazione del criterio del costo ammortizzato risulterebbero irrilevanti.

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrilevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Il loro valore nominale è stato cumulativamente ridotto per effetto dell'iscrizione di un fondo svalutazione crediti, considerato in modo indistinto sull'intero monte dei crediti commerciali, determinato in base ai presunti rischi di inesigibilità di alcune partite creditorie e di possibili rischi connessi ad un tendenziale generale peggioramento delle condizioni degli operatori del settore aeronautico.

VOCE C.IV – DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Consistenti nelle liquidità esistenti nelle casse sociali e presso Istituti di Credito al 31.12.2016, sono valutate al nominale.

VOCE D - RATEI E RISCONTI

I ratei e risconti attivi sono calcolati in modo da consentire l'imputazione dei costi e dei ricavi comuni a più esercizi in applicazione al principio della competenza temporale sancito dall'art. 2424 bis del codice civile.

PASSIVO

VOCE B - FONDI PER RISCHI ED ONERI

I fondi per rischi e oneri sono stanziati per coprire perdite o passività di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione.

La costituzione dei fondi è stata effettuata in base ai principi di prudenza e di competenza, osservando le prescrizioni del principio contabile OIC 31. Gli accantonamenti correlati sono rilevati nel conto economico dell'esercizio di competenza, in base al criterio di classificazione "per natura" dei costi.

VOCE C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Il trattamento di fine rapporto viene stanziato, in relazione alla passività maturata nei confronti dei dipendenti in conformità alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro ed integrativi aziendali.

VOCE D – DEBITI

I debiti sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art.2426 c.2 c.c., tenendo conto del fattore temporale, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile. Per i debiti per i quali sia stata verificata l'irrilevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il valore nominale. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di debiti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Peraltro si specifica che, in base alle disposizioni dell'articolo 12 comma 2 del d. lgs. 139/2015, la società ha applicato il criterio del costo ammortizzato esclusivamente ai debiti iscritti in bilancio nel presente esercizio.

VOCE E - RATEI E RISCONTI

Come per la corrispondente voce attiva, i ratei e risconti passivi sono calcolati in modo da consentire l'imputazione dei costi e dei ricavi comuni a più esercizi in applicazione al principio della competenza temporale sancito dall'art. 2424 bis del Codice Civile.

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO – IMPOSTE ANTICIPATE E DIFFERITE

Le imposte sul reddito vengono calcolate ed accantonate in relazione alla valutazione dell'onere fiscale di competenza dell'esercizio, nel rispetto della vigente normativa fiscale.

Per effetto dell'adesione al consolidato fiscale nazionale triennale ex artt. 117 – 129 TUIR da parte della società, congiuntamente con le società controllate Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A. e Avio Handling S.r.l. a socio unico in liquidazione si determina in capo alla capogruppo un unico reddito complessivo corrispondente alla somma algebrica degli imponibili della controllante e delle controllate, indipendentemente dalla quota di partecipazione riferibile al soggetto controllante. Alla controllante compete pertanto anche il riporto a nuovo dell'eventuale perdita risultante dalla somma algebrica degli imponibili, la liquidazione ed il pagamento dell'imposta di gruppo e la liquidazione dell'eccedenza d'imposta di gruppo rimborsabile o riportabile a nuovo. Nel caso specifico, è stato sottoscritto tra le società aderenti al consolidato fiscale un accordo di consolidamento per disciplinare i rapporti economici finanziari conseguenti al trasferimento alla controllante dei redditi imponibili, delle perdite fiscali, degli interessi passivi non dedotti ai sensi dell'art. 96 co. 4 T.U.I.R., dei crediti d'imposta delle società controllate nonché degli oneri relativi alle maggiori imposte, sanzioni ed interessi che dovessero venire eventualmente accertate a carico delle società controllate.

L'attribuzione all'Aeroporto V. Catullo S.p.A. degli imponibili, delle perdite fiscali e degli interessi passivi non dedotti ai sensi dell'art. 96 co. 4 T.U.I.R., delle singole società controllate ha originato quindi una serie di contropartite reddituali sia per le società controllate sia per la società controllante; tali contropartite non assumono rilevanza fiscale stante il disposto dell'art. 118 comma 4 del TUIR che esclude espressamente dalla formazione del reddito imponibile "le somme percepite o versate tra le società partecipanti in contropartita dei vantaggi fiscali ricevuti o attribuiti".

Il trasferimento delle perdite fiscali e degli interessi passivi non dedotti ai sensi dell'art. 96 co. 4 T.U.I.R. delle Società controllate alla controllante Aeroporto V. Catullo S.p.A. ha comportato l'insorgere di un onere in capo alla controllante pari ad Euro 100.323 iscritto tra le imposte anticipate (voce 21) a sua volta eliso nell'ambito del consolidamento.

Sono state contabilizzate, secondo un criterio di competenza, le imposte che, pur essendo di competenza di esercizi futuri, sono esigibili con riferimento all'esercizio in corso (imposte anticipate) e quelle che, pur essendo di competenza dell'esercizio in corso, si renderanno esigibili solo in futuri esercizi (imposte differite).

La loro iscrizione deriva dall'insorgere di differenze temporanee tra il valore attribuito ad un'attività o ad una passività secondo criteri civilistici ed il valore attribuito alla stessa secondo i diversi criteri fiscali.

Le imposte afferenti alle differenze temporanee attive e passive sono state calcolate applicando prudenzialmente un'aliquota media IRES del 24% ed un'aliquota IRAP del 4,2%, tenendo conto altresì dei differenti criteri di imponibilità e/o deducibilità previsti dalla vigente normativa fiscale.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite vengono tra loro compensati solo qualora detta compensazione sia giuridicamente consentita e accettabile sotto il profilo temporale.

Le attività per imposte anticipate vengono contabilizzate solo qualora vi sia una ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi, mentre le passività per imposte differite non vengono contabilizzate qualora esistano scarse probabilità che tale debito insorga.

Sulla base delle prospettive reddituali del gruppo, sono stati conteggiati i redditi imponibili che si presume possano generarsi nei prossimi cinque esercizi ritenendo pertanto corretto accertare nell'esercizio crediti per imposte anticipate per ulteriori Euro 86.000.

Per maggiori informazioni si rimanda a quanto indicato al punto successivo che tratta nel dettaglio la loro movimentazione.

L'onere fiscale posto a carico dell'esercizio in chiusura (voce 21) risulta quindi rappresentato esclusivamente dagli accantonamenti per le imposte liquidate e da liquidare per l'esercizio e dalle imposte anticipate accertate nell'esercizio.

RICONOSCIMENTO RICAVI E COSTI

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale. I costi sono iscritti in base alla competenza temporale.

B – CRITERI E TASSI APPLICATI NELLA CONVERSIONE DEI BILANCI ESPRESSI IN MONETA NON AVENTE CORSO LEGALE NELLO STATO

Non risultano incluse nell'area di consolidamento società che abbiano redatto il proprio bilancio in moneta non avente corso nello Stato.

Esame delle principali variazioni intervenute nella consistenza dell'attivo e del passivo

Si riportano di seguito le informazioni sulla composizione delle principali voci dell'attivo e del passivo dello Stato Patrimoniale (in migliaia di Euro):

Immobilizzazioni immateriali

Analisi dei movimenti delle immobilizzazioni immateriali

Descrizione	Valori in migliaia di Euro					
	Saldo al 31.12.15	Acquisizioni / Dismissioni	Amm.li	Variazione area consolidamento	Rettifiche e Utilizzi f.do amm.to	Saldo al 31.12.16
Costi di impianto e di ampliamento	11		(11)			-
Costi di sviluppo	-					-
Diritti di brevetto ind e opere ingegno	-					-
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	466	200	(223)			443
Immobilizzazioni in corso e acconti	589	120				709
Altre	785	(37)	(65)			683
TOTALE	1.851	283	(299)	-	-	1.835

Immobilizzazioni materiali

Analisi dei movimenti delle immobilizzazioni materiali

Valori in migliaia di Euro

Descrizione	Saldo al 31.12.15	Acquisizioni / Dismissioni	Amm.ti	Variazione area consolidamento	Rettifiche e Utilizzi f.do amm.to	Saldo al 31.12.16
Terreni e Fabbricati	52.617	2.799	(2.710)			52.706
Impianti e macchinari	5.213	435	(1.586)			4.062
Attrezzature industriali e commerciali	1.237	577	(531)			1.283
Altri beni	1.872	711	(477)			2.106
Immobilizzazioni in corso	2.244	1.167				3.411
TOTALE	63.183	5.689	(5.304)	0	-	63.568

Immobilizzazioni finanziarie

Valori in migliaia di Euro

Descrizione	Saldo al 31.12.15	Incrementi	Decrementi	Rivalutazioni	Svalutazioni	Variazione area consolidamento	Saldo al 31.12.16
ADG Engineering Srl in liquidazione	70						70
Avio Handling Srl in liquidazione	-						-
Quadrante Servizi S.r.l	12						12
Verona Mercato S.p.A.	35						35
Conorzio Energia Verona Uno	1						1
TOTALE	118	-	-	-	-	-	118

Le restanti immobilizzazioni finanziarie pari a circa Euro 36 mila si riferiscono principalmente a depositi cauzionali. Si segnala che nell'esercizio è stato rilasciato l'escrow relativo all'arbitrato con Ryanair.

Per maggiori informazioni si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla Gestione.

Crediti entro l'esercizio

I crediti esigibili entro l'esercizio iscritti in Bilancio per complessivi € 12.360 mila vengono dettagliati nei prospetti seguenti.

Valori in migliaia di Euro

Descrizione	Valore di bilancio al 31.12.2015	Variazione	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2016
Crediti vs clienti	12.860	(4.462)		8.398
Crediti vs collegate	6	36		42
Crediti vs erario	1.598	191		1.789
Altri crediti	3.238	(1.107)		2.131
TOTALE	17.702	(5.342)	0	12.360

Il valore dei crediti verso clienti risulta ridotto per effetto dell'iscrizione di un fondo svalutazione crediti pari a Euro 1.580 mila determinato in base ai presunti rischi di inesigibilità. Si rimanda alla relazione sulla gestione circa i maggiori rapporti in essere con i clienti.

I crediti verso l'erario si riferiscono a crediti IVA per Euro 1.390 mila, crediti IRES per Euro 66 mila, crediti IRAP per Euro 333.

Gli altri crediti si riferiscono a crediti verso enti previdenziali ed assistenziali per Euro 1.783 mila e a crediti diversi per Euro 348 mila.

Crediti oltre l'esercizio

I crediti esigibili oltre l'esercizio iscritti in Bilancio per complessivi Euro 9.532 mila vengono dettagliati nei prospetti seguenti.

Valori in migliaia di Euro

Descrizione	Valore di bilancio al 31.12.2015	Variazione	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2016
Crediti vs erario	447	(64)		383
Crediti imposte anticipate	9.063	86		9.149
TOTALE	9.510	22	0	9.532

In merito alla variazione relativa ai crediti per imposte anticipate si rimanda a quanto detto nei criteri di valutazione.

Tra i crediti verso Erario oltre i dodici mesi risultano iscritti crediti verso erario IRES relativi all'istanza di rimborso legata alla mancata deducibilità IRAP relativa al personale per gli esercizi 2007-2011 ammontante a circa € 277 mila, a crediti verso erario IRAP per ACE 2014 per circa € 71 mila e rimborsi erariali relativi a società liquidate per circa € 35 mila che, data l'incertezza dei tempi, si è preferito classificare oltre l'esercizio.

Disponibilità liquide

Consistono nelle giacenze della Società sui conti correnti intrattenuti presso Istituti di Credito e nelle liquidità esistenti nelle casse sociali alla chiusura dell'esercizio.

Valori in migliaia di Euro

Descrizione	Valore di bilancio al 31.12.2015	Variazione	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2016
Denaro e valori in cassa	127	(48)	-	79
Cassa assegni	-	-	-	-
Depositi presso Istituti Bancari	13.525	529	-	14.054
TOTALE	13.652	481	0	14.133

Patrimonio Netto

Valori in migliaia di Euro

Patrimonio netto	Valore di bilancio al 31.12.2014	Incrementi	Decrementi	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2015
Capitale sociale	52.317				52.317
Riserva sovrapprezzo azioni	15.253				15.253
Riserva legale	882				882
Altre riserve					
- Riserva imprevisti attività aeroportuale	1.383				1.383
- Riserva di consolidamento	(14.968)				(14.968)
Utile/(Perdite a nuovo)	(11.389)	(8.474)			(19.863)
Utile/(Perdita) dell'esercizio	(8.474)	409	(8.474)		409
TOTALE	35.004	(8.065)	(8.474)	0	35.413
Capitale e Riserve di terzi	0				0
Utile/(Perdita) dell'esercizio di terzi	0				0
TOTALE PATRIMONIO DI TERZI	0	0	0	0	0
TOTALE PATRIMONIO NETTO	35.004	(8.065)	(8.474)	0	35.413

Valori in migliaia di Euro

Patrimonio netto	Valore di bilancio al 31.12.2015	Incrementi	Decrementi	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2016
Capitale sociale	52.317				52.317
Riserva sovrapprezzo azioni	15.253				15.253
Riserva legale	882				882
Altre riserve					
- Riserva imprevisti attività aeroportuale	1.383				1.383
- Riserva di consolidamento	(14.968)				(14.968)
Utili/(Perdite a nuovo)	(19.863)	409			(19.454)
Utile/(Perdita) dell'esercizio	409	490	409		490
TOTALE	35.413	899	409	0	35.904
Capitale e Riserve di terzi	0				0
Utile/(Perdita) dell'esercizio di terzi	0				0
TOTALE PATRIMONIO DI TERZI	0	0	0	0	0
TOTALE PATRIMONIO NETTO	35.413	899	409	0	35.904

Fondo trattamento di fine rapporto

Rappresenta il debito maturato a tale titolo verso i dipendenti alla data di chiusura del bilancio e risulta determinato in osservanza del disposto dell'art. 2120 C.C..

Valori in migliaia di Euro

Fondo Trattamento di fine rapporto	Valore di bilancio al 31.12.2015	Acc.to dell'esercizio	Utilizzo dell'esercizio	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2016
Fondo T.F.R.	2.031	495	(1.014)		1.512
TOTALE	2.031	495	(1.014)	0	1.512

Debiti entro l'esercizio

I debiti iscritti in Bilancio per complessivi circa € 51.192 mila vengono dettagliati nei prospetti seguenti.

Valori in migliaia di Euro

Debiti	Valore di bilancio al 31.12.2015	Variazione	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2016
Debiti verso banche	500	0		500
Fornitori	21.189	(3.016)		18.173
Debiti vs controllate	157	(39)		118
Debiti vs collegate	184	(4)		180
Debiti tributari	25.090	(932)		24.158
Debiti vs INPS e altri enti previdenziali	619	112		731
Altri debiti	6.934	398		7.332
TOTALE	54.673	(3.481)	0	51.192

I debiti verso banche si riferiscono a un finanziamento verso Unicredit S.p.A. per € 1,5 milioni di cui € 500 mila a breve.

Nella voce debiti tributari risultano debiti per ritenute IRPEF professionisti e dipendenti per € 433 mila, debiti per l'imposta regionale sul rumore per € 1.237 mila, debiti relativi all'art.2-duodecies del d.l.30 settembre 1994, n.564 convertito nella legge 30 novembre 1994, n. 656 che ha disposto il raddoppio dei diritti di approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale per circa € 44 mila e i debiti per addizionale comunale ex art. 2, comma 11, L. 24.12.2003 n. 350 e successive modifiche per complessivi € 22.444 mila.

La voce debiti verso altri comprende debiti verso dipendenti per competenze e ferie non godute e TFR erogato all'INPS in conto tesoreria per complessivi € 2.899 mila, debiti verso l'Enac per € 398 mila, debiti per il fondo servizi antincendi ex art 1 comma 1238 L 296/2006 per € 3.025 mila, debiti

per depositi cauzionali passivi per € 269 mila, clienti c/anticipi per € 410 ed altri di minor valore per € 331 mila.

Debiti oltre l'esercizio

I debiti iscritti in Bilancio per complessivi € 1 milione vengono dettagliati nei prospetti seguenti.

Debiti	Valori in migliaia di Euro			
	Valore di bilancio al 31.12.2015	Variazione	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2016
Debiti verso banche	1.500	(500)		1.000
TOTALE	1.500	(500)	0	1.000

I debiti verso banche si riferiscono a finanziamenti verso Unicredit S.p.A. per circa € 1,5 milioni. Il finanziamento a medio-lungo rilasciato da Unicredit con scadenza nel 2019 è gravato da condizioni relative ad indici patrimoniali e finanziari riferiti al bilancio consolidato di gruppo (c.d. "covenants"); i parametri previsti dal contratto risultano pienamente rispettati.

Per maggiori informazioni si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla gestione.

Composizione delle voci "Costi di impianto e ampliamento" e "Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità"

I costi di impianto ed ampliamento per complessivi € 11 mila, al netto del relativo fondo di ammortamento, si riferiscono esclusivamente ai costi sostenuti dalla società in relazione all'operazione di aumento del capitale sociale totalmente ammortizzati nel corso dell'esercizio.

La suddetta capitalizzazione era stata effettuata con il consenso del Collegio Sindacale e si è pertanto proseguito ad ammortizzare i costi originariamente sostenuti e quelli capitalizzati nell'esercizio per quote costanti nel periodo massimo di cinque annualità.

Crediti e debiti di durata residua superiore a cinque anni, e debiti assistiti da garanzie reali sui beni

La società non espone in bilancio crediti o debiti di durata presumibile superiore a cinque anni. Non esistono in bilancio debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

Composizione delle voci "Ratei e risconti" e della voce "Altri accantonamenti" dello Stato Patrimoniale

Ratei e risconti attivi

Descrizione	Valori in migliaia di Euro			
	Valore di bilancio al 31.12.2015	Variazione	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2016
Risconti attivi	441	(29)	-	412
Totale	441	(29)	0	412

I risconti attivi, esposti in bilancio con saldo complessivo pari € 412 mila, risultano essere riferiti a:

- Canoni di manutenzione € 56 mila
- Contributi marketing € 167 mila

▪ Assicurazioni	€	138 mila
▪ Telefoniche	€	5 mila
▪ Altri	€	46 mila

Ratei e risconti passivi

Valori in migliaia di Euro

Ratei e risconti passivi	Valore di bilancio al 31.12.2015	Variazione	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2016
Ratei passivi	0	0		-
Risconti passivi	234	94		328
Totale	234	94		328

I risconti passivi, esposti in bilancio con il saldo complessivo di Euro 328 mila, risultano principalmente riferiti a ricavi relativi a servizi di sub concessione di competenza del futuro esercizio.

Fondi per rischi ed oneri

Valori in migliaia di Euro

Fondi rischi e oneri	Valore di bilancio al 31.12.2015	Acc.to dell'esercizio	Utilizzo dell'esercizio	Variazione area consolidamento	Valore di bilancio al 31.12.2016
Altri fondi rischi ed oneri	13.561	1.675	(3.179)		12.057
TOTALE	13.561	1.675	(3.179)	0	12.057

Il fondo rischi ed oneri diversi pari ad € 8.691 mila è destinato:

- a fronteggiare oneri e rischi connessi a contenzioso legale in essere con alcuni clienti relativamente alla richiesta di rimborso, ex art. 11-terdecies della L 248/2005, di parte di royalties sulla fornitura di carburante;
- a fronteggiare oneri e rischi connessi a contenzioso legale in essere con alcune compagnie aeree e fornitori, la cui definizione dovrebbe avvenire nel prossimo esercizio ma che alla chiusura dell'esercizio non sono puntualmente determinabili nell'ammontare;
- a fronteggiare oneri e rischi connessi alla copertura delle presunte perdite della controllata Avio Handling S.r.l. in liquidazione (voce D19a) ;
- a fronteggiare oneri e rischi connessi ad accertamenti relativi ad oneri comunali ed ulteriori contenziosi di natura fiscale il cui esito non risulta al momento quantificabile;
- a fronteggiare oneri e rischi connessi al contenzioso in essere riguardo alla prestazione patrimoniale stabilita dall'art. 1, comma 1328, della Legge n.296/2006, come modificata dall'art. 4, commi 3 bis, 3 ter, 3 quater della Legge n.185/2008, cosiddetto "Fondo antincendi".
- a fronteggiare oneri e rischi connessi al tardivo versamento della "Addizionale comunale" sui diritti di imbarco dei passeggeri istituita dalla c.d. legge finanziaria 2004 (art. 2, comma 11, n. 350/2003) e successive modifiche ed integrazioni (voce C17);
- a fronteggiare oneri e rischi connessi all'art.2-duodecies del d.l.30 settembre 1994, n.564 convertito nella legge 30 novembre 1994, n. 656 che ha disposto il raddoppio dei diritti di approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale da destinare con apposito decreto.

Il fondo rischi ed oneri dipendenti ammontante a € 458 mila è destinato a fronteggiare oneri e rischi connessi al personale ed in particolare in relazione al contenzioso legale in essere. Il loro ammontare alla chiusura dell'esercizio non è puntualmente determinabile e pertanto si è provveduto ad accantonare apposito fondo. Per maggiori informazioni si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla Gestione.

Il fondo rischi ed oneri clienti e fornitori, pari ad € 408 mila, è destinato a fronteggiare presunti oneri verso fornitori per fatture da ricevere o verso clienti per note di credito da emettere e altri costi di competenza dell'esercizio 2016, non ancora puntualmente determinabili o quantificabili alla data di approvazione del progetto di bilancio.

L'utilizzo effettuato nell'esercizio si riferisce ad oneri di competenza dei precedenti esercizi che si sono manifestati nel corso dell'anno 2016.

Il fondo spese di manutenzione straordinaria è stato stanziato sullo scalo di Verona per € 1.889 mila e sullo scalo di Brescia per € 611 mila per sostenere nel tempo i costi di manutenzione ciclica e di rinnovamento sui beni in concessione e gratuitamente devolvibili. La quota accantonata nell'esercizio è stata determinata a seguito di stima effettuata da un perito indipendente per mantenere in un buono stato di funzionamento i sopra indicati beni sino al termine della concessione. L'utilizzo si riferisce a spese di manutenzione cicliche sostenute nell'esercizio.

Per le ulteriori informazioni sui rischi si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla Gestione.

Inoltre, la società è chiamata in causa in alcuni procedimenti per addebiti e/o forme di risarcimento danni. Per quanto riguarda tali rischi, considerati "remoti", si rinvia all'analisi più dettagliata fornita nella relazione sulla gestione (sezione Informativa sulla gestione dei rischi).

Ammontare degli oneri finanziari imputati nell'esercizio ai valori iscritti nell'attivo dello Stato Patrimoniale

Nell'esercizio in chiusura non risultano imputati oneri finanziari ai valori iscritti nell'attivo patrimoniale.

Situazione patrimoniale finanziaria del complesso delle imprese incluse nel bilancio consolidato

Il raffronto tra il Patrimonio Netto e il risultato netto desumibile dal bilancio civilistico dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. ed i corrispondenti valori riportati nel Bilancio Consolidato di Gruppo, è riepilogato come segue:

	Esercizio 2016		Esercizio 2015	
	Patrimonio Netto complessivo del risultato	Risultato d'esercizio	Patrimonio Netto complessivo del risultato	Risultato d'esercizio
Patrimonio netto e risultato d'esercizio della società controllante	47.481	195	47.286	103
Patrimoni netti e risultati d'esercizio delle società controllate	2.489	827	1.662	-1.560
<i>Rettifiche di Consolidamento:</i>				
a) Eliminazione valore netto delle partecipazioni iscritte nel bilancio della controllante e delle società controllate	-2.489	-827	-1.662	0
b) Eliminazione dei dividendi	0	0	0	0
c) Eliminazione delle operazioni infragruppo	0	0	0	0
d) Eliminazione plusvalenze nette intercompany				
<i>Fusione Catullo Park</i>	-9.471	140	-9.610	140
<i>Conferimento D'Annunzio</i>	-260	2	-425	2
<i>Scissione D'Annunzio</i>	-2.133	152	-2.133	163
<i>Cessioni cespiti</i>	286	1	296	1
e) Eliminazione delle svalutazioni partecipazioni		0		1.560
Patrimonio netto e risultato d'esercizio del gruppo	35.904	490	35.413	409
Patrimonio netto e risultato d'esercizio di spettanza di terzi	0	0	0	0
Patrimonio netto e risultato d'esercizio come riportati nel bilancio consolidato	35.904	490	35.413	409

La posizione finanziaria di gruppo risulta positiva con giacenze al netto dei finanziamenti e dei depositi al 31.12.2016 ammontante complessivamente a € 12.633 mila.

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni secondo categorie di attività ed aree geografiche

Ripartizione dei ricavi

Valori in migliaia di Euro

Ricavi tipici	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Ricavi indiretti aeronautici	8.140	8.866
Ricavi aeronautici	18.508	16.422
Ricavi da sub concessioni	7.683	6.853
Ricavi parcheggio autovetture	3.705	3.654
Ricavi per altri servizi resi	221	500
TOTALE	38.257	36.295

Tutti i ricavi si riferiscono a proventi per servizi resi sul territorio nazionale.

Suddivisione degli interessi e degli altri oneri finanziari tra prestiti obbligazionari, debiti verso banche ed altri

Sono iscritti in bilancio per € 500 mila e comprendono:

Valori in migliaia di Euro

Interessi ed altri oneri finanziari	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Interessi e oneri bancari	48	204
Interessi passivi addizionale comunale	178	233
Interessi passivi diversi	15	63
TOTALE	241	500

Importo e natura dei singoli elementi di ricavo/costo di entità o incidenza eccezionali

Le componenti straordinarie attive dell'esercizio 2015 pari a € 184.289 sono state riclassificate tra le imposte sul reddito (di cui € 176.430 tra le imposte anticipate ed € 7.859 tra le imposte correnti) riferendosi principalmente ad imposte dirette di esercizi precedenti.

Si segnala che la definizione del contenzioso con un fornitore ha comportato l'insorgere di una sopravvenienza attiva di circa € 564 mila.

Numero medio dei dipendenti suddiviso per categorie

Il numero medio dei dipendenti ripartito per categoria è di seguito evidenziato:

Numero medio dipendenti	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Operai	42	52
Impiegati quadri intermedi	138	167
Dirigenti	2	2
TOTALE	182	221

Ammontare dei compensi spettanti agli amministratori e ai sindaci

Cumulativamente per ciascuna categoria, l'ammontare in migliaia di Euro dei compensi spettanti agli amministratori e ai sindaci della impresa controllante anche per lo svolgimento dei loro incarichi nelle altre imprese incluse nel consolidamento è il seguente:

Valori in migliaia di Euro

	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Emolumenti Amministratori	190	276
Emolumenti collegio sindacale	82	94

Strumenti finanziari

La Società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto.

Immobilizzazioni finanziarie iscritte a un valore superiore al loro fair value

La Società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto.

Operazioni con parti correlate

Nel corso dell'esercizio la società ha intrattenuto rapporti commerciali e finanziari con le società controllate e collegate. Tutte le operazioni sono state concluse a normali condizioni di mercato.

In particolare si segnala che i rapporti intercorsi con le società del gruppo sono stati principalmente di ordinaria natura commerciale e finanziaria ed essenzialmente volti a conseguire economie e sinergie e in particolare per Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A. a garantire la continuità aziendale e per la Avio Handling S.r.l. e la ADG Engineering S.r.l. a garantirne la liquidazione volontaria in bonis.

Accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale con rischi o benefici significativi

Non si segnalano particolari accordi effettuati dalla Gruppo e non risultanti dallo stato patrimoniale che possano comportare rischi o benefici significativi.

Corrispettivi spettanti alla società di revisione

Valori in migliaia di Euro

	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Emolumenti società di revisione	32	32
di cui revisione legale ex art. 14 D.Lgs 39/2010	27	27
di cui certificazione 248 e altri servizi	5	5

Partecipazioni

- a) Imprese incluse nel consolidamento col metodo integrale:
- Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A., con sede in Montichiari (BS), Capitale Sociale € 3.000.000, il cui valore iscritto in bilancio risulta essere pari a circa € 30.000 mila, azioni detenute pari all'intero capitale sociale.
- b) Imprese incluse nel consolidamento con il metodo proporzionale
NESSUNA
- c) Altre partecipazioni non consolidate valutate con il metodo del patrimonio netto:
- Avio Handling S.r.l. a socio unico in liquidazione, con sede in Sommacampagna (VR), Capitale Sociale € 3.000.000, il cui valore iscritto risulta essere pari a € zero, quote detenute pari al 100% del capitale sociale.
- d) altre partecipazioni in imprese controllate e collegate:
- A.D.G. Engineering S.r.l. a socio unico, con sede in Sommacampagna (VR), Capitale Sociale € 70.000, il cui valore iscritto risulta essere pari a € 70 mila, quote detenute pari al 100% del capitale sociale.

Altre informazioni

Imposte correnti differite e anticipate

Sulla base delle prospettive reddituali del gruppo, sono stati conteggiati i redditi imponibili che si presumono possano generarsi nei prossimi cinque esercizi. Sulla base di tali conteggi si è ritenuto corretto accertare crediti per imposte anticipate IRES/IRAP per complessivi € 9.149.000 di cui € 8.963.000 relative all'IRES e € 186.000 relative all'IRAP.

Vengono espone le differenze temporanee deducibili ed imponibili che si presume possano riversarsi nei prossimi cinque esercizi su cui è stata applicata un'aliquota IRES del 24% ed un'aliquota IRAP del 4,2%.

Si rileva che a fronte di crediti per imposte anticipate per € 9.149.000, accertati considerando un orizzonte temporale ridotto ai prossimi cinque anni, i crediti teorici per imposte anticipate sulle differenze temporanee deducibili/imponibili della società ammonterebbero a circa € 14.440 mila di cui circa € 14.608 mila relativi a crediti per imposte anticipate IRES al netto di fondi imposte differite IRAP per circa € 168 mila.

Nel seguito vengono espone:

- le differenze temporanee deducibili ed imponibili ai fini IRES ed IRAP che si presume possano riversarsi nei prossimi cinque esercizi con la conseguente definizione dei crediti per imposte anticipate accertati in bilancio;
- i teorici crediti per imposte anticipate e fondi imposte differite conteggiati sulla base delle differenze temporanee deducibili ed imponibili ai fini IRES ed IRAP rilevabili alla data di chiusura dell'esercizio.

Differenze temporanee ai fini IRES

	Importo
A) Differenze temporanee	
Totale differenze temporanee deducibili	38.816.000
Totale differenze temporanee imponibili	1.470.000
Differenze temporanee nette	37.346.000
B) Effetti fiscali	
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	-9.316.000
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	353.000
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	-8.963.000

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto nell'orizzonte temporale dei prossimi cinque anni.

	Totale					
Differenze temporanee deducibili						
Descrizione		Perdite Fiscali	Agevolazione ACE	Fondi rischi	Ammortamenti	Altre
Importo	38.816.000	22.939.508	3.801.190	11.562.597	414.139	98.566

	Totale	
Differenze temporanee imponibili		
Descrizione		Ammortamenti
Importo	1.470.000	1.470.000

Si rileva l'ammontare delle perdite fiscali e del relativo credito per imposte anticipate che si presume possano essere utilizzate nei prossimi cinque esercizi:

	Ammontare delle perdite fiscali	Effetto fiscale
Esercizio precedente		
Perdite fiscali a nuovo, con ragionevole certezza di utilizzo	21.687.069	5.204.897
Totale beneficio rilevato	21.687.069	5.204.897
Esercizio corrente		
Perdite fiscali a nuovo, con ragionevole certezza di utilizzo	22.939.508	5.505.482
Totale beneficio rilevato	22.939.508	5.505.482

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto in un orizzonte temporale superiore a quello di cinque anni considerato per l'accertamento delle imposte differite/(anticipate).

	Totale					
Differenze temporanee deducibili						
Descrizione		Perdite Fiscali	Agevolazione ACE	Fondi rischi	Ammortamenti	Altre
Importo	72.470.774	56.549.282	3.801.190	11.562.597	414.139	98.566

Differenze temporanee imponibili		
Descrizione	Ammortamenti	
Importo	11.557.565	11.557.565

Applicando l'aliquota IRES del 24% sulle differenze temporanee deducibili al netto delle imponibili le imposte anticipate teoriche ammonterebbero a circa € 14.608.000.

Differenze temporanee ai fini IRAP

	Importo
A) Differenze temporanee	
Totale differenze temporanee deducibili	5.899.000
Totale differenze temporanee imponibili	1.470.000
Differenze temporanee nette	4.429.000
B) Effetti fiscali	
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	-211.000
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	25.000
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	-186.000

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto nell'orizzonte temporale dei prossimi cinque anni.

	Totale		
Differenze temporanee deducibili			
Descrizione		Fondi rischi	Ammortamenti
Importo	7.566.216	7.564.407	1.809

Differenze temporanee imponibili		
Descrizione	Ammortamenti	
Importo	1.470.000	1.470.000

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto in un orizzonte temporale superiore a quello di cinque anni considerato per l'accertamento delle imposte differite/(anticipate).

	Totale		
Differenze temporanee deducibili			
Descrizione		Fondi rischi	Ammortamenti
Importo	7.566.216	7.564.407	1.809

Differenze temporanee imponibili	
Descrizione	Ammortamenti
Importo	11.557.565

Applicando l'aliquota IRAP del 4,2% sulle differenze temporanee deducibili al netto delle imponibili le imposte differite teoriche ammonterebbero a circa € 168.000.

Nel seguito si espone la riconciliazione tra l'onere di imposte effettivo risultante dal bilancio e l'onere fiscale teorico:

	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Risultato ante imposte	575.998	(3.442.575)
Aliquota IRES teorica %	27,50%	27,50%
Imposte sul reddito teoriche	158.399	-
Effetto fiscale IRES da variazione IRES	-158.399	-
Effetto fiscale perdite pregresse e ACE	-	-
Effetto fiscalità differita	2.014.323	(3.814.430)
IRAP	171.611	84.859
TOTALE	2.185.934	430.182

Si rileva che le imposte correnti si compongono di imposta IRAP dell'esercizio per € 171.451 e da IRAP di esercizi precedenti per € 160.

La voce imposte anticipate è composta da sopravvenienze passive relative al consolidamento fiscale delle perdite della Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A. riferite a esercizi precedenti e al corrente esercizio per complessivi € 2.100.323 e da imposte anticipate pari a € 86 mila accertate nell'esercizio.

Sulla base delle prospettive reddituali del gruppo, sono stati conteggiati i redditi imponibili che si presumono possano generarsi nei prossimi cinque esercizi. Sulla base di tali conteggi si è ritenuto corretto accertare crediti per imposte anticipate IRES/IRAP per complessivi € 9.149.000 di cui € 8.963.000 relative all'IRES e € 186.000 relative all'IRAP.

Vengono espone le differenze temporanee deducibili ed imponibili che si presume possano riversarsi nei prossimi cinque esercizi su cui è stata applicata un'aliquota IRES del 24% ed un'aliquota IRAP del 4,2%.

Si rileva che a fronte di crediti per imposte anticipate per € 9.149 mila, accertati considerando un orizzonte temporale di cinque anni, i crediti teorici per imposte anticipate sulle differenze temporanee deducibili/imponibili della società ammonterebbero a circa € 17.170 mila di cui circa € 17.338 mila relativi a crediti per imposte anticipate IRES al netto di fondi imposte differite IRAP per circa € 168 mila.

Nel seguito vengono espone:

- le differenze temporanee deducibili ed imponibili ai fini IRES ed IRAP che si presume possano riversarsi nei prossimi cinque esercizi con la conseguente definizione dei crediti per imposte anticipate accertati in bilancio;
- i teorici crediti per imposte anticipate e fondi imposte differite conteggiati sulla base delle differenze temporanee deducibili ed imponibili ai fini IRES ed IRAP rilevabili alla data di chiusura dell'esercizio.

Differenze temporanee ai fini IRES

	Importo
A) Differenze temporanee	
Totale differenze temporanee deducibili	38.816
Totale differenze temporanee imponibili	1.470
Differenze temporanee nette	37.346
B) Effetti fiscali	
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	-9.316
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	353
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	-8.963

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto nell'orizzonte temporale dei prossimi cinque anni.

	Totale					
Differenze temporanee deducibili						
Descrizione		Perdite Fiscali	Agevolazione ACE	Fondi rischi	Ammortamenti	Altre
Importo	38.816	22.939	3.801	11.563	414	99

	Totale	
Differenze temporanee imponibili		
Descrizione		Ammortamenti
Importo	1.470	1.470

Si rileva l'ammontare delle perdite fiscali e del relativo credito per imposte anticipate che si presume possano essere utilizzate nei prossimi cinque esercizi:

	Ammontare delle perdite fiscali	Effetto fiscale
Esercizio precedente		
Perdite fiscali a nuovo, con ragionevole certezza di utilizzo	21.687	5.205
Totale beneficio rilevato	21.687	5.205
Esercizio corrente		
Perdite fiscali a nuovo, con ragionevole certezza di utilizzo	22.940	5.505
Totale beneficio rilevato	22.940	5.505

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto in un orizzonte temporale superiore a quello di cinque anni considerato per l'accertamento delle imposte differite/(anticipate).

	Totale						
Differenze temporanee deducibili							
Descrizione		Perdite Fiscali	Interessi passivi	Agevolazione ACE	Fondi rischi	Ammortamenti	Altre
Importo	83.801	62.751	4.536	3.801	12.164	447	102

	Totale	
Differenze temporanee imponibili		
Descrizione		Ammortamenti
Importo	11.558	11.558

Applicando l'aliquota IRES del 24% sulle differenze temporanee deducibili al netto delle imponibili le imposte anticipate teoriche ammonterebbero a circa € 17.338 mila.

Differenze temporanee ai fini IRAP

	Importo
A) Differenze temporanee	
Totale differenze temporanee deducibili	5.899
Totale differenze temporanee imponibili	1.470
Differenze temporanee nette	4.429
B) Effetti fiscali	
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	-211
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	25
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	-186

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto nell'orizzonte temporale dei prossimi cinque anni.

	Totale		
Differenze temporanee deducibili			
Descrizione		Fondi rischi	Ammortamenti
Importo	7.566	7.564	2

	Totale	
Differenze temporanee imponibili		
Descrizione		Ammortamenti
Importo	1.470	1.470

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto in un orizzonte temporale superiore a quello di cinque anni considerato per l'accertamento delle imposte differite/(anticipate).

	Totale		
Differenze temporanee deducibili			
Descrizione		Fondi rischi	Ammortamenti
Importo	7.945	7.943	2

	Totale	
Differenze temporanee imponibili		
Descrizione		Ammortamenti
Importo	11.558	11.558

Applicando l'aliquota IRAP del 4,2% sulle differenze temporanee deducibili al netto delle imponibili le imposte differite teoriche ammonterebbero a circa € 168 mila.

Riconciliazione tra l'onere di imposte effettivo risultante dal bilancio e l'onere fiscale teorico

Per quanto riguarda la riconciliazione tra l'onere fiscale teorico ed effettivo si rimanda a quanto indicato nelle rispettive note integrative delle società oggetto di consolidamento.

Impegni non risultanti dallo stato patrimoniale

Risultano impegni, garanzie e passività potenziali la cui conoscenza è comunque utile per valutare la situazione patrimoniale e finanziaria della società.

La loro composizione e la loro natura sono di seguito riportate:

- Fideiussioni bancarie a favore di terzi per complessivi Euro 1.301.973.
- Impegni per contratti in essere nei confronti di fornitori per complessivi Euro 20.119.957.

Rendiconto finanziario

La società ha predisposto il rendiconto finanziario che rappresenta il documento di sintesi che raccorda le variazioni intervenute nel corso dell'esercizio nel patrimonio aziendale con le variazioni nella situazione finanziaria; esso pone in evidenza i valori relativi alle risorse finanziarie di cui l'impresa ha avuto necessità nel corso dell'esercizio nonché i relativi impieghi.

In merito al metodo utilizzato si specifica che la stessa ha adottato, secondo la previsione dell'OIC 10, il metodo indiretto in base al quale il flusso di liquidità è ricostruito rettificando il risultato di esercizio delle componenti non monetarie.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Con riferimento al punto 22-quater dell'art. 2427 del codice civile, non si segnalano fatti di rilievo successivi alla chiusura dell'esercizio che abbiano inciso in maniera rilevante sull'andamento patrimoniale, finanziario ed economico. In ogni caso si rimanda ad apposita sezione della Relazione sulla Gestione.

Imprese che redigono il bilancio dell'insieme più grande/più piccolo di imprese di cui si fa parte in quanto impresa controllata

La Società non rientra in alcuna delle fattispecie sopra indicate.

Composizione del capitale sociale

Alla data del 31 dicembre 2015 il capitale sociale ammontava a € 52.317.408,00 integralmente sottoscritto e versato, suddiviso in n. 2.378.064 azioni ordinarie da nominali € 22,00 cadauna.

Non esistono categorie di azioni diverse da quelle ordinarie.

Nel corso dell'esercizio 2016 non sono state emesse nuove azioni ordinarie e nessuna nuova categoria di azioni.

Sommacampagna, li 07.03.2017

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Paolo Arena

Rendiconto Finanziario

Introduzione

L'art. 2423, comma 1, del codice civile prevede che *“gli amministratori devono redigere il bilancio di esercizio, costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario e dalla nota integrativa”*.

Il rendiconto finanziario è un prospetto contabile che presenta le variazioni, positive o negative, delle disponibilità liquide avvenute in un determinato esercizio.

I flussi finanziari rappresentano un aumento o una diminuzione dell'ammontare delle disponibilità liquide. I flussi finanziari presentati nel rendiconto finanziario derivano dall'attività operativa, dall'attività di investimento e dall'attività di finanziamento.

Contenuto e struttura

L'articolo 2425-ter del codice civile prevede che *“dal rendiconto finanziario risultano, per l'esercizio a cui è riferito il bilancio e per quello precedente, l'ammontare e la composizione delle disponibilità liquide, all'inizio e alla fine dell'esercizio, ed i flussi finanziari dell'esercizio derivanti dall'attività operativa, da quella di investimento, da quella di finanziamento, ivi comprese, le operazioni con soci”*.

Nel rendiconto finanziario i singoli flussi finanziari sono presentati distintamente in una delle seguenti categorie:

- a)attività operativa;
- b)attività di investimento;
- c)attività di finanziamento.

Le categorie di flussi finanziari sono presentate nella sequenza sopra indicata.

Il flusso finanziario dell'attività operativa può essere determinato o con il metodo indiretto (rettificando l'utile o la perdita d'esercizio riportato nel conto economico) o con il metodo diretto (evidenziando i flussi finanziari).

La somma algebrica dei flussi finanziari di ciascuna categoria sopraindicata rappresenta la variazione netta (incremento o decremento) delle disponibilità liquide avvenuta nel corso dell'esercizio.

Nel seguito si espone il rendiconto finanziario determinato col metodo indiretto:

Flusso della gestione reddituale determinato con il metodo indiretto		
	2016	2015
a) Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale		
Utile (Perdita) dell'esercizio	490.387	408.751
Imposte sul reddito	85.611	- 3.545.282
Interessi passivi/(Interessi attivi) (Dividendi)	13.703	333.059
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti da cessione attività	-	-
1. Utile (Perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	589.701	- 2.803.472
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto:</i>		
Accantonamento ai fondi	2.414.334	3.806.266
Ammortamenti delle immobilizzazioni	5.304.876	5.811.890
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	-
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie, di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetaria	235.139	142.582
Altre rettifiche per elementi non monetari	-	-
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN	8.544.050	6.957.266
<i>Variazioni del capitale circolante netto:</i>		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	-	-
Decremento/(Incremento) dei crediti vs clienti	5.442.138	2.885.081
Incremento/(Decremento) dei debiti vs fornitori	- 3.015.815	- 1.276.461
Decremento/(Incremento) ratei e risconti attivi	28.992	- 37
Incremento/(Decremento) ratei e risconti passivi	94.299	65.386
Altre variazioni del capitale circolante netto	478.428	- 5.155.936
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN	11.572.092	3.475.299
<i>Altre rettifiche:</i>		
Interessi incassati/(pagati)	- 13.703	- 100.011
(Imposte sul reddito pagate)	- 171.611	- 92.718
Dividendi incassati	-	-
Utilizzo dei fondi	- 5.417.158	- 2.367.069
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche	5.969.620	915.501
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	5.969.620	915.501
b) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	- 5.390.270	- 1.735.583
Disinvestimenti	-	-
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	- 283.668	- 290.432
Disinvestimenti	-	-
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
(Investimenti)	684.996	725.265
Disinvestimenti		
<i>Attività finanziarie non immobilizzate</i>		

(Investimenti) Disinvestimenti	-	-
<i>(Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)</i>	-	-
<i>Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide</i>	-	-
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	- 4.988.942	- 1.300.749
c) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento debiti a breve verso banche Accensione finanziamenti (Rimborso finanziamenti)	- - 500.000	- - 24.000.000
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale sociale a pagamento (Rimborso di capitale) Cessione (acquisto) di azioni proprie Dividendi (e acconti su dividendi) pagati	- - - -	- - - -
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	- 500.000	- 24.000.000
Incremento (Decremento) delle disponibilità liquide (A +/- B +/- C)	480.678	- 24.385.248
Disponibilità liquida al 1 gennaio	13.652.031	38.037.279
di cui:		
Depositi bancari e postali	13.524.546	37.904.925
Assegni	-	-
Denaro e valori di cassa	127.485	132.354
Disponibilità liquide al 31 dicembre	14.132.709	13.652.031
di cui:		
Depositi bancari e postali	14.054.150	13.524.546
Assegni	-	-
Denaro e valori di cassa	78.559	127.485

AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILLAFRANCA SPA

Località Caselle - 37066 SOMMACAMPAGNA - VR

Capitale sociale : sottoscritto Euro 52.317.408,00 i.v.

Registro delle Imprese di Verona N. 00841510233

R.E.A. di Verona N. 161191

Relazione sulla gestione al bilancio consolidato di gruppo al 31/12/2016

Sommario

Andamento economico e finanziario del gruppo	3
Quadro normativo e regolamentare - aggiornamenti	5
Scenario di Traffico	8
Analisi dei risultati reddituali e della struttura patrimoniale	12
Informazioni sulle altre Società del gruppo	17
Ambiente, Qualità e Sicurezza	19
Il Personale, l'organizzazione e le relazioni industriali	21
Informazioni sulla gestione dei rischi	22
Il Contenzioso.....	26
Investimenti	29
Attività di ricerca e sviluppo	30
Altre informazioni	30
Fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio e notizie sulla prevedibile evoluzione della gestione.....	31

Signori Azionisti,

sottoponiamo alla Vostra attenzione e approvazione il bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31/12/2016.

Il bilancio è stato sottoposto a revisione contabile da parte della società Baker Tilly Revisa S.p.A.

Oggetto del processo di consolidamento, oltre al bilancio della controllante Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca SpA, è il bilancio della società controllata:

<i>Società controllata</i>	<i>data di costituzione</i>	<i>quota %</i>
G.D'Annunzio Handling SpA	14-giu-02	100%

Andamento economico e finanziario del gruppo

Lo scenario macro economico nel quale gli Aeroporti del Garda hanno operato nel 2016 è stato caratterizzato da una prosecuzione della lieve ripresa avviata nel 2015 sia nell'area dell'euro che in Italia. Secondo le indicazioni disponibili, la crescita del PIL in Italia è cresciuto dello 0,8% grazie principalmente alla ripresa della domanda interna (+1,2%) mentre cala la domanda dall'estero. E' previsto anche un rafforzamento degli investimenti stimati a +2% nel 2016.

Per quanto riguarda il trasporto aereo, i dati ACI Europe¹ mostrano una crescita del traffico passeggeri europeo pari al + 5,1% rispetto al 2015. Nel dettaglio, il traffico UE è cresciuto del 6,7% mentre gli scali extra UE evidenziano una contrazione pari al 0,9% principalmente dovuta alla performance degli aeroporti in Turchia (-6,6%) che hanno risentito dell'instabilità politica e degli eventi terroristici nel Paese. In crescita anche il traffico cargo negli aeroporti europei che ha registrato un incremento del 4,1% rispetto al 2015.

Il numero complessivo dei movimenti aerei è cresciuto del 3,2%, evidenziando un significativo incremento della capacità offerta da parte delle compagnie aeree.

Restringendo l'analisi ai risultati in Italia, il sistema aeroportuale italiano² chiude il 2016 in positivo con oltre 164 milioni di passeggeri, 1 milione di tonnellate merci e 1,5 milioni di movimenti aerei, trainando fortemente la crescita del turismo e l'esportazione dei prodotti italiani. Rispetto al 2015, sono infatti sensibili gli incrementi registrati: il traffico passeggeri si attesta al 4,6%, i volumi di merce trasportata al 5,9% e il numero di movimenti aerei al 2,6%.

Sul risultato complessivo del volume di passeggeri ha inciso positivamente la crescita del traffico internazionale, +6,2%, e, in particolar modo, del traffico UE che registra un +7,6% rispetto al 2015. Positivo anche l'andamento del traffico nazionale che si attesta ad un +2,2% rispetto all'anno precedente. Per quanto riguarda i movimenti aerei (+2,6%), si segnala che il tasso di crescita risulta essere il più elevato raggiunto negli ultimi anni.

Gli aeroporti di Verona e Brescia, nel 2016 hanno movimentato complessivamente 2,8 milioni di passeggeri (+8,8% rispetto al 2015), e 28,9 mila tonnellate di merci (-17,2% rispetto al 2015).

La crescita del traffico passeggeri è significativamente superiore all'incremento medio del mercato aeroportuale italiano grazie alle azioni messe in campo dalla Società, quali il recupero del network di

¹ ACI Europe (Airports Council International) Press Release 17 febbraio 2017

² Assaeroporti Comunicato Stampa 18 gennaio 2017

linea, l'introduzione di nuove rotte, il rafforzamento delle rotte esistenti e l'individuazione di mercati alternativi a quello Nord Africano per il recupero del segmento leisure.

Per quanto riguarda il traffico merci, l'andamento 2016 ha principalmente risentito della riduzione dei volumi postali sullo scalo di Brescia.

Dal punto di vista economico, la Società nel 2016 ha raggiunto un fatturato pari a € 38,3 milioni con un incremento di € 2,0 milioni rispetto l'esercizio precedente grazie principalmente all'aumento del traffico. Il risultato operativo a livello di EBITDA³, pari a € 8,0 milioni, mostra un incremento di € 2,0 milioni rispetto al 2015 e un'incidenza sul fatturato, pari al 21%, in miglioramento di 5 punti percentuali rispetto l'anno scorso.

Il risultato prima delle imposte, pari a € 0,6 milioni, è in miglioramento di € 3,9 milioni rispetto al 2015.

La compagine azionaria, invariata nel corso dell'esercizio, vede quali Soci primari Aerogest con una quota del 47,02% e Save Spa con il 40,31%.

Si ricorda che in Aerogest i Soci risultano essere Camera di Commercio di Verona, Provincia di Verona, Comune di Verona e Provincia di Trento.

Il Consiglio di Amministrazione del 9 novembre 2016 ha nominato come nuovo Amministratore Delegato il Dott. Michele Cazzanti.

Si segnala che, a seguito dell'approvazione tecnica del nuovo Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Verona da parte di ENAC avvenuto nel mese di dicembre 2015, nel corso del 2016 è stata avviata la relativa procedura di Valutazione d'Impatto ambientale.

Nel mese di novembre 2016 è stato inoltre sottoscritto con ENAC il Contratto di Programma 2016-2019 dell'Aeroporto di Verona.

Nel corso del 2016 sono stati presentati all'ENAC il Piano di Sviluppo e il Piano quadriennale dell'Aeroporto di Brescia Montichiari; in seguito all'istruttoria è in corso una revisione dei documenti.

³ Per "EBITDA" si intende il risultato prima di ammortamenti, accantonamenti per rischi, svalutazioni, gestione finanziaria, imposte ed operazioni non ricorrenti.

Quadro normativo e regolamentare - aggiornamenti

Concessione per la gestione totale degli scali di Verona e Brescia

A seguito dell'approvazione tecnica da parte di ENAC del Masterplan al 2030 dell'Aeroporto di Verona, è stata avviata il 15 gennaio 2016 la procedura di Valutazione d'Impatto ambientale in sede statale, come previsto dall'art. 23 e seguenti del Dlgs. 152/06.

In tale data il Proponente (ENAC) ha depositato lo Studio di Impatto Ambientale e la Sintesi non tecnica del progetto Master Plan dell'Aeroporto di Verona presso l'autorità competente (Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare) e presso gli altri enti interessati. Si è inoltre provveduto a pubblicare un avviso legale su un quotidiano a diffusione locale e uno nazionale, come previsto dall'art. 24 del Dlgs 152/06. Tutta la documentazione è disponibile sul sito del Ministero dell'Ambiente.

L'iter è proseguito con la presentazione al pubblico del documento in data 1 febbraio 2016 e con l'invio delle osservazioni da parte di enti e singoli cittadini al Ministero dell'Ambiente entro il 13 marzo 2016

Nei mesi di aprile e maggio si è riunito il gruppo istruttorio della Commissione Regionale V.I.A., al fine dell'espletamento della procedura valutativa che porterà all'espressione di un parere da parte della Regione.

Con Delibera n. 60 dell'11 maggio 2016 la Provincia di Verona ha espresso parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni.

In data 7 luglio 2016 si è riunita la Commissione VIA VAS per analizzare la documentazione presentata e predisporre le integrazioni volontarie.

Il 12 settembre 2016 si è provveduto a dare evidenza dell'invio delle integrazioni volontarie mediante avviso legale su un quotidiano a diffusione locale e uno nazionale; a seguito della pubblicazione sul sito del Ministero dell'Ambiente delle integrazioni volontarie sono state presentate le osservazioni relative entro il 13 novembre 2016.

Per quanto riguarda lo scalo di Brescia, è in corso una revisione del Piano di Sviluppo e del Piano quadriennale presentati ad ENAC nel corso dell'esercizio.

Torre di controllo – controllo del traffico aereo

Si è tenuto a fine 2016 un incontro con la Direzione Generale di ENAV Roma, nel quale si è discusso anche della nuova Torre di Controllo di Verona Villafranca.

ENAV ha iniziato l'iter delle bonifica bellica del Sito, e prevede che la nuova Torre con tutte le pertinenze tecnologiche sia attiva dal 2023.

Si segnala che nel corso del 2016 ENAV ha aumentato la capacità aeroportuale da 14 a 16 movimenti all'ora.

Contratto di Programma e sistema di tariffazione dei servizi aeroportuali svolti in regime di esclusiva

Le Società di gestione aeroportuale possono accedere alla stipula del Contratto di Programma solo dopo la chiusura del bilancio del primo esercizio effettuato in regime di gestione totale.

Si segnala che dall'esercizio 2011 sono intervenute rilevanti e numerose modifiche nel settore dell'aviazione civile a seguito dell'adozione del DL n.201/11 c.d. Salva Italia, come convertito con modificazioni con la legge n. 214/11, nonché del DL n. 216/11, c.d. Milleproroghe, come convertito con modificazioni dalla legge n. 14/12, e da ultimo del DL n. 1/12, c.d. Liberalizzazioni, come convertito con modificazioni dalla legge n. 14/12, e del DL n. 5/12, c.d. Semplificazioni, convertito con la legge n. 35/2012, e Legge di Stabilità 2013 art. 1 comma 388.

Con tali disposizioni si è principalmente:

- a) introdotta e regolamentata la figura dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti che, facendo seguito al lungo confronto politico e legislativo iniziato nel 1995, viene ad incidere in misura rilevante sugli assetti e sulle competenze istituzionali, assumendo, quale Autorità indipendente, ampi poteri di regolazione e di controllo dell'intero settore dei trasporti, ivi compreso quello aeroportuale;
- b) recepita la Direttiva 2009/12/CE sui diritti aeroportuali, riformando l'intero sistema di regolazione economica del settore aeroportuale, anche in relazione agli aeroporti sotto la soglia di 5 milioni di passeggeri. Le funzioni di Autorità di Vigilanza sono in capo all'Autorità dei Trasporti.

L' Autorità di Regolazione dei Trasporti è operativa dal 15 gennaio 2014 e in data 22 settembre 2014 ha approvato tre modelli di regolazione dei diritti aeroportuali disponendo la loro pubblicazione sul sito.

I modelli di regolazione riguardano, rispettivamente, gli aeroporti con volumi di traffico superiore ai cinque milioni di passeggeri per anno, quelli con volumi di traffico compresi tra i tre ed i cinque milioni di passeggeri per anno ed infine gli aeroporti con volumi di traffico annuo inferiore ai tre milioni di passeggeri per anno.

Tutti i modelli sono stati elaborati secondo i criteri indicati dalla Direttiva 2009/12/CE e prevedono che i diritti vengano definiti nel contesto e all'esito di una consultazione obbligatoria tra gestore aeroportuale e vettori, con possibilità per ciascuna parte di ricorrere all'Autorità di regolazione dei trasporti in caso di mancato accordo.

Il nuovo iter che conduce alla sottoscrizione del Contratto di Programma prevede le seguenti fasi:

- le Società di gestione presentano a ENAC una proposta di Piano quadriennale degli investimenti, previsioni del traffico, Piano della qualità e della tutela ambientale. ENAC, espletata l'istruttoria, rilascia parere favorevole propedeutico all'avvio della consultazione con l'utenza aeroportuale e alla implementazione da parte del gestore dei Modelli tariffari elaborati da ART;
- i gestori notificano all'ART (7 giorni prima dell'avvio della consultazione) l'intenzione di dare avvio alla procedura di consultazione finalizzata all'aggiornamento dei diritti aeroportuali e avviano la procedura di consultazione con pubblicazione della documentazione prescritta sul proprio sito web fissando la data di pubblica audizione non prima di 30 giorni dalla suddetta pubblicazione;
- i gestori, terminata la consultazione e tenuto conto delle posizioni espresse dagli utenti, elaborano la proposta definitiva sul livello dei diritti aeroportuali, pubblicandola sul proprio sito e comunicandola all'ART;
- ART entro 40 giorni dalla pubblicazione della proposta definitiva dei diritti aeroportuali pubblicata dal gestore sul proprio sito ne verifica la conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali;
- ENAC stipula il Contratto di Programma con il gestore aeroportuale e trasmette la documentazione ai Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze ai fini dell'emanazione del decreto interministeriale.

La Società nel corso del 2016 ha espletato tutte le attività previste dall'istruttoria per l'Aeroporto di Verona e in data 20 settembre 2016 ART, con Delibera 110/2016, ha deliberato la conformità al Modello tariffario di riferimento della proposta di revisione dei diritti aeroportuali presentata dalla Società, condizionata all'applicazione di alcuni correttivi, da recepire in una nuova proposta da sottoporre ad ART entro 45 giorni dalla pubblicazione della Delibera stessa. L'ART ha altresì prescritto di applicare in via temporanea, con entrata in vigore in data 5 ottobre 2016, il livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione con gli Utenti chiusa il 5 agosto 2016.

A seguito dell'invio da parte della Società della nuova proposta tariffaria per il periodo 2016-2019 aggiornata con il recepimento dei correttivi richiesti, ART in data 8 novembre 2016, con Delibera 128/2016, ha deliberato la conformità al Modello tariffario di riferimento della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali.

La Società in data 29 novembre 2016 ha infine sottoscritto con ENAC il Contratto di Programma 2016-2019 per l'Aeroporto di Verona.

Per quanto riguarda lo scalo di Brescia, i diritti aeroportuali attualmente in vigore e con decorrenza dal 6 settembre 2014 sono aggiornati con l'inflazione programmata del 2014 così come disposto dal DM n. 259 del 30 maggio 2014.

Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree

Sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea del 4 aprile 2014 è stata pubblicata la Comunicazione della Commissione recante orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree (2014/C 99/03). Le nuove linee guida, adottate con l'obiettivo di garantire migliori collegamenti tra le regioni e la mobilità dei cittadini europei, riducendo al minimo le distorsioni della concorrenza nel mercato unico, spaziano dagli aiuti di Stato per gli investimenti in infrastrutture aeroportuali al sostegno diretto al lancio di nuove rotte. In particolare, le nuove linee guida definiscono i termini massimi di aiuto ammissibili, a seconda delle dimensioni dell'aeroporto, puntando a garantire il giusto mix tra investimenti pubblici e privati. Sul fronte dei vettori, sono previsti aiuti di avviamento per lanciare una nuova rotta aerea purché rimangano limitati nel tempo.

Linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori

In data 2 ottobre 2014 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato sul proprio sito le Linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ai sensi dell'art.13, commi 14 e 15, del decreto legge 23 dicembre 2013, n. 145, come modificato dalla legge di conversione 21 febbraio 2014, n.9.

Tale norma prevede in particolare che "*... I gestori di aeroporti che erogano contributi, sussidi o ogni altra forma di emolumento ai vettori aerei in funzione dell'avviamento e sviluppo di rotte destinate a soddisfare e promuovere la domanda nei rispettivi bacini di utenza, devono esperire procedure di scelta del beneficiario che siano trasparenti e tali da garantire la più ampia partecipazione dei vettori potenzialmente interessati (...) e comunicano all'Autorità di regolazione dei trasporti e all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile l'esito delle procedure previste dal comma 14, ai fini della verifica del rispetto delle condizioni di trasparenza e competitività*".

Con l'adozione del Decreto dell'11 agosto 2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha modificato le precedenti linee guida del 2/10/2014 e l'originaria disciplina di attuazione dell'art.13, commi 14 e 15 del DL 145/2013, regolamentando ex novo la fattispecie per l'incentivazione e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei Vettori.

Secondo parere legale l'ambito oggettivo di applicazione delle seconde Linee Guida è limitato alle incentivazioni che non soddisfano il c.d. test MEO e che, in quanto tali, costituiscono aiuti di Stato, fermo restando che gli incentivi per l'avvio e/o lo sviluppo di rotte aeree non disciplinati dalle seconde Linee Guida continuino ad essere concessi sulla base di criteri oggettivi e trasparenti.

La Società ha proceduto alla pubblicazione sul proprio sito della policy commerciale relativa sia allo scalo di Verona che di Brescia.

Scenario di Traffico

Gli Aeroporti Sistema del Garda (Verona & Brescia) si posizionano, nello scenario sopra esposto, con i seguenti dati:

TRAFFICO	2016	2015	% 2016/2015
Passeggeri Verona	2.807.811	2.591.245	8,4%
Passeggeri Brescia	19.239	7.737	148,7%
TOTALE	2.827.050	2.598.982	8,8%
Cargo Verona (tons)	4.452	4.953	-10,1%
Cargo Brescia (tons)	24.416	29.903	-18,3%
TOTALE	28.868	34.856	-17,2%

Scalo di Verona

L'aeroporto di Verona ha registrato una crescita significativamente superiore all'incremento medio del mercato aeroportuale Italiano. Lo scalo ha infatti movimentato, comprendendo transiti ed aviazione generale, 2.807.811 passeggeri, in incremento dell'8,4% rispetto al 2015, ed un totale di 28.700 movimenti, in crescita del 4,8%.

Lo scostamento in termini percentuali tra il numero di passeggeri ed il numero di voli deriva dall'utilizzo di aeromobili più capienti (+11,6%), con il conseguente aumento del tonnellaggio (+12,6%).

A fronte di aeromobili di maggiori dimensioni, il load factor medio (72%) ha registrato un lieve calo del 2% rispetto all'anno precedente; i risultati degli ultimi mesi del 2016 mostrano comunque un'inversione di tendenza con indici di riempimento in crescita.

Il risultato positivo raggiunto deriva dalle azioni messe in campo dalla Società nel corso dell'esercizio, quali il recupero del network di linea, l'introduzione di nuove rotte, il rafforzamento delle rotte esistenti e l'individuazione di mercati alternativi a quello Nord Africano, per il recupero del segmento leisure.

La strategia perseguita ha determinato un incremento della linea pari al +13,4%, che ha attutito il decremento del charter, in calo del 19,7%. L'aumento del traffico di linea è da attribuire soprattutto al consolidamento della base di Volotea, allo sviluppo del network di Ryanair, all'ingresso di 4 nuovi vettori quali Transavia France, FlyOne, Albawings, e Norwegian, ed al rafforzamento delle operazioni esistenti. In merito al traffico leisure, i mercati principali sono Spagna, UK, Grecia ed Israele. Da segnalare inoltre l'ottima performance del mercato lungo raggio, settore per Verona sempre più strategico, grazie all'espansione del network su rotte quali Cancun, Cayo Largo, Havana, La Romana, Male, Mombasa, Montego Bay, Nosy Be e Zanzibar che segnano un +197%.

Di seguito sono riportati i principali indicatori del traffico 2016 dello scalo di Verona che riassumono quanto appena esposto.

TRAFFICO	2016	2015	% 2016/2015
PASSEGGERI	2.807.811	2.591.245	8,4%
<i>in dettaglio</i>			
LINEA	2.434.292	2.145.864	13,4%
CHARTER	341.154	424.709	-19,7%
A VIAZIONE GENERALE	6.162	6.381	-3,4%
TRANSITI	26.203	14.291	83,4%
MOVIMENTI	28.700	27.373	4,8%
<i>in dettaglio</i>			
A VIAZIONE COMMERCIALE	25.677	24.171	6,2%
A VIAZIONE GENERALE	3.023	3.202	-5,6%
CARGO (tons)	4.452	4.953	-10,1%

Sono stati 48 i vettori operanti nel 2016; tra questi, i primi tre (Volotea, Ryanair e Neos) registrano un market share che passa dal 27% del 2015 al 36% nel 2016 del traffico passeggeri.

Tra i vettori con le performance migliori nel 2016, oltre alle già citate Volotea (+47%) e Ryanair (+95%), sono da evidenziare le ottime performance di Neos (+7%), Siberia Airlines (+11%), Alitalia (+7%), Easyjet (+12%) Lufthansa (+23%) e ThomsonFly (+38%).

VEETTORE	pax 2016	pax 2015	% 16 vs 15
VOLOTEA	435.430	295.583	47,3%
RYANAIR	292.532	150.159	94,8%
NEOS	279.941	260.708	7,4%
MERIDIANA FLY	219.748	296.958	-26,0%
ALITALIA	201.506	189.185	6,5%
BRITISH AIRWAYS	133.847	139.133	-3,8%
SIBERIA AIRLINES	120.628	108.599	11,1%
AIR DOLOMITI	112.679	145.267	-22,4%
EASYJET AIRLINE	109.388	98.077	11,5%
LUFTHANSA	101.642	82.540	23,1%
TRANSA VIA	93.075	50.316	85,0%
THOMSONFLY	92.210	66.616	38,4%
BLUE PANORAMA	79.356	65.568	21,0%
AIR MOLDOVA	61.472	73.447	-16,3%
MONARCH	45.769	62.313	-26,5%
ALTRI	396.223	486.104	-18,5%
<i>TRANSITI</i>	<i>26.203</i>	<i>14.291</i>	<i>83,4%</i>
<i>AV GEN</i>	<i>6.162</i>	<i>6.381</i>	<i>-3,4%</i>
Totale	2.807.811	2.591.245	8,4%

Il traffico domestico è il primo mercato, seguito da quello inglese (+23%). Crescono Spagna (+5%) e Russia (+6%) quest'ultima grazie all'intensificazione dei voli di S7 su Mosca. Tra i paesi con flussi in contrazione la Germania (-4%) la Tunisia (-100%), l'Egitto (-75%), la Turchia (-70%), la Francia (-43%) ed Israele (-10%).

STATO	pax 2016	pax 2015	% 16 vs 15
ITALIA	893.169	789.041	13,2%
UK	547.863	444.890	23,1%
GERMANIA	236.500	245.013	-3,5%
SPAGNA	176.795	168.742	4,8%
FED. RUSSA	142.788	135.073	5,7%
GRECIA	102.890	100.193	2,7%
ALBANIA	100.867	65.009	55,2%
MOLDOVA	85.375	74.039	15,3%
ISRAELE	78.120	86.796	-10,0%
OLANDA	55.197	50.316	9,7%
ALTRI	355.882	411.461	-13,5%
<i>TRANSITI</i>	<i>26.203</i>	<i>14.291</i>	<i>83,4%</i>
<i>AV GEN</i>	<i>6.162</i>	<i>6.381</i>	<i>-3,4%</i>
Totale	2.807.811	2.591.245	8,4%

Si segnalano, infine, i nuovi voli introdotti nel corso del 2016:

- Alitalia: Catania
- Blue Panorama: La Romana
- Ellinair Hellas: Thessaloniki
- Flybe Ltd: Cardiff
- Flyone: Chisinau
- Jet2.com Ltd: East Midlands
- Meridiana: Heraklion, Skiathos, Lampedusa
- Neos: Nosy Be, Lampedusa, Lamezia, Brindisi, Catania, Skiathos, La Romana
- Norwegian: Oslo
- Ryanair: Charleroi, Birmingham, Cagliari, Madrid Barajas,
- Transavia France: Parigi
- Volotea: Olbia, Thira, Palma di Maiorca, Ibiza

Scalo di Brescia

Il dato relativo al cargo movimentato presso l'Aeroporto di Brescia Montichiari ha registrato nel 2016 24.416 tonnellate, mostrando un decremento rispetto all'anno precedente del 18%.

Il settore Avio registra una riduzione del 14% (- 229 tonnellate) mentre si raggiunge un sostanziale equilibrio per quanto riguarda il traffico aviocamionato (+2%), costituito in particolare dalle merci destinate agli Hub europei del Gruppo Lufthansa.

Per quanto riguarda la Posta, il calo è significativo (-24%) e corrisponde ad una diminuzione di volumi pari a 5.358 tonnellate. Tale trend negativo si conferma a seguito della riduzione delle rotte aeree da otto a sei per settimana avvenuto nella seconda parte del 2015, determinato dalla riorganizzazione del calendario di consegna della posta, che avviene ora non più quotidianamente, ma a giorni alterni.

Il trasferimento di parte del prodotto dalla rete aerea a quella stradale unitamente ad un calo fisiologico del volume generale del prodotto postale hanno influito sulla conseguente riduzione della capacità della flotta aerea di Mistral Air e di Alitalia, causato dalla sostituzione di un B737F e di un A320 con due ATR

72 cargo, che ha determinato una diminuzione del 50% del payload potenziale complessivo rispetto ai precedenti modelli di aeromobile.

Nel corso del 2016 si è lavorato alla risoluzione di alcuni punti di debolezza nella competitività dello scalo di Brescia Montichiari, quale la possibilità di avvalersi di partner commerciali, a supporto e a complemento di potenziali operazioni “cargo”, che fossero dotati di un network di clienti e di magazzini off-airport non solo in zona Milano Est (Segrate/Pioltello) ma anche nel centro Nord Italia, oltre ad una rete camionistica domestica ed internazionale. Per queste caratteristiche la Società Gabriele d’Annunzio Handling S.p.A. che svolge le operazioni di handling di rampa e di magazzino presso lo scalo di Brescia Montichiari e detenuta al 100% dalla Società di Gestione Catullo S.p.A, nel mese di maggio 2016 ha stipulato una partnership commerciale con la Società Alha S.p.A. che attualmente è il principale handler italiano e leader per tonnellate “lavorate” presso l’Aeroporto di Milano Malpensa.

Dal punto di vista strettamente commerciale si sono consolidati i contatti con alcuni vettori “courier” e general cargo per uno sviluppo avio nel breve e nel medio termine.

In riferimento ai risultati di traffico passeggeri di Brescia, i passeggeri transitati sono stati 19.239, in incremento rispetto l’esercizio precedente grazie alla nuova operazione di Windrose Aviation iniziata a maggio e ai voli di Meridiana durante la stagione summer con destinazione Olbia.

Di seguito sono riportati i principali indicatori del traffico 2016 dello scalo di Brescia che riassumono quanto appena esposto.

TRAFFICO	2016	2015	% 2016/2015
PASSEGGERI	19.239	7.737	149%
<i>in dettaglio</i>			
A VIAZIONE COMMERCIALE	13.165	2.923	350%
A VIAZIONE GENERALE	6.074	4.814	26%
MOVIMENTI	8.506	8.239	3%
CARGO (tons)	24.416	29.903	-18%

Analisi dei risultati reddituali e della struttura patrimoniale

L'esercizio 2016 si chiude con un utile di € 490.387, mostrando un miglioramento € 81.636 rispetto al risultato dell'esercizio precedente.

Le principali variazioni patrimoniali hanno riguardato le seguenti grandezze:

- le attività immobilizzate sono decrementate di € 0,6 milioni; le immobilizzazioni materiali e immateriali mostrano un incremento di € 0,4 milioni, per quelle finanziarie, il decremento, pari a € 0,9 milioni è dovuto alla diminuzione dei crediti riclassificati in tale voce.

- i crediti sono diminuiti di € 5,3 milioni. Nel dettaglio i maggiori scostamenti:

- i crediti verso clienti sono diminuiti di € 4,5 milioni grazie ad un costante monitoraggio delle posizioni creditorie;
- i crediti verso altri sono in decremento di € 1,1 milioni;

- i debiti sono diminuiti di € 4,0 milioni, prevalentemente nella componente dei debiti verso fornitori ridottasi di € 3,0 milioni.

- il capitale circolante netto è negativo per € 24,6 milioni (inclusi ratei/risconti), in decremento di € 1,4 milioni rispetto al valore registrato nel precedente esercizio.

- la posizione finanziaria netta, che evidenzia un saldo positivo di € 12,6 milioni, è in incremento di € 1,0 milioni rispetto al 2015.

€/000	31/12/2016	31/12/2015	Variazione
Disponibilità liquide	14.133	13.652	481
Debiti vs istituti di credito a breve	-500	-500	0
PFN a breve	13.633	13.152	481
Debiti vs istituti di credito a m/l	-1.000	-1.500	500
PFN a m/l	-1.000	-1.500	500
PFN complessiva	12.633	11.652	981

In termini economici il bilancio consolidato ha evidenziato le seguenti variazioni rispetto all'esercizio precedente:

- il valore della produzione, pari a € 40,9 milioni, è aumentato di € 2,2 milioni rispetto a quello registrato nello scorso esercizio principalmente grazie allo sviluppo del traffico.

- i costi della produzione, pari a € 39,9 milioni, presentano un decremento di € 1,7 milioni rispetto allo scorso esercizio. A riguardo, si segnalano in particolare minori ammortamenti e accantonamenti per rischi e altri oneri.

- il margine pari alla differenza tra valore e costi della produzione risulta conseguentemente migliorato di € 3,9 milioni rispetto al 2015.

- la gestione finanziaria migliora di € 0,1 milioni grazie grazie alla riduzione dell'esposizione bancaria.

- le rettifiche di valore di attività finanziarie, pari a € 0,2 milioni, risentono dello stanziamento del Fondo oneri di liquidazione di Avio Handling.

- la fiscalità è negativa per € 86 mila e si riferisce a:

- imposte a carico dell'esercizio pari a circa € 172 mila;
- imposte anticipate pari a € 86 mila derivanti dal riporto ed utilizzo di perdite fiscali, oltre che di differenze temporanee, che, sulla base delle prospettive reddituali, si ritiene possano essere utilizzate nei prossimi cinque esercizi a riduzione dell'onere fiscale.

L'attività dell'esercizio ha generato risorse finanziarie per € 0,5 milioni. Tale variazione è la risultante del flusso monetario generato dalla gestione reddituale al netto degli impieghi dell'esercizio.

Si rimanda allo specifico allegato per l'esposizione del rendiconto finanziario.

Di seguito si forniscono gli schemi di stato patrimoniale riclassificato secondo il "criterio finanziario" e di Conto economico riclassificato secondo il modello "a valore della produzione e valore aggiunto":

STATO PATRIMONIALE	<i>31/12/2016</i>	<i>31/12/2015</i>	<i>31/12/2014</i>
Immobilizzazioni immateriali	€ 1.835.112	€ 1.850.897	€ 1.842.761
Immobilizzazioni materiali	€ 63.568.132	€ 63.183.285	€ 66.977.297
Immobilizzazioni finanziarie	€ 154.118	€ 1.074.253	€ 1.942.100
Totale Immobilizzazioni	€ 65.557.362	€ 66.108.435	€ 70.762.158
<i>Liquidità differite</i>	<i>€ 22.303.436</i>	<i>€ 27.652.084</i>	<i>€ 25.376.129</i>
Crediti	€ 21.891.716	€ 27.211.372	€ 24.935.454
Entro 12 mesi	€ 12.359.922	€ 17.595.885	€ 19.358.948
Oltre 12 mesi	€ 9.531.794	€ 9.615.487	€ 5.576.506
Ratei e risconti attivi	€ 411.720	€ 440.712	€ 440.675
<i>Liquidità immediate</i>	<i>€ 14.132.709</i>	<i>€ 13.652.031</i>	<i>€ 38.037.279</i>
Totale attivo circolante	€ 36.436.145	€ 41.304.115	€ 63.413.408
Totale attivo	€ 101.993.507	€ 107.412.550	€ 134.175.566

Mezzi propri	€ 35.903.568	€ 35.413.181	€ 35.004.431
Debiti a medio/lungo	€ 14.569.051	€ 17.091.875	€ 19.285.119
Fondi per rischi ed oneri	€ 12.057.418	€ 13.561.312	€ 15.231.273
TFR	€ 1.511.633	€ 2.030.563	€ 2.053.846
Debiti oltre 12 mesi	€ 1.000.000	€ 1.500.000	€ 2.000.000
Debiti a breve	€ 51.520.888	€ 54.907.494	€ 79.886.016
Debiti entro 12 mesi	€ 51.192.446	€ 54.673.351	€ 79.717.259
Ratei e risconti passivi	€ 328.442	€ 234.143	€ 168.757
Totale passivo	€ 101.993.507	€ 107.412.550	€ 134.175.566

CONTO ECONOMICO	<i>31/12/2016</i>	<i>31/12/2015</i>	<i>31/12/2014</i>
Ricavi delle vendite	38.257.395	36.294.097	39.947.561
Produzione interna	0	0	0
VALORE PRODUZIONE OP	38.257.395	36.294.097	39.947.561
Costi Esterni	22.296.972	22.221.978	23.961.406
VALORE AGGIUNTO	15.960.423	14.072.119	15.986.155
Costi del personale	9.908.849	9.675.499	10.394.852
MARGINE OP LORDO	6.051.574	4.396.620	5.591.302
Risultato area accessoria	1.966.245	1.572.515	1.513.423
EBITDA	8.017.819	5.969.135	7.104.725
Ammortamenti e Accan.ti	7.015.198	8.818.281	10.950.173
RISULTATO OPERATIVO	1.002.621	-2.849.146	-3.845.448
Risultato area finanziaria	-185.293	24.499	-2.350.273
EBIT	817.328	-2.824.647	-6.195.722
Oneri finanziari	241.330	500.140	1.531.835
RISULTATO LORDO	575.998	-3.324.787	-7.727.556
Imposte sul reddito	85.611	-3.733.538	746.551
RISULTATO NETTO	490.387	408.751	-8.474.107
Utile (Perdita) di terzi	0	0	0
RISULTATO NETTO	490.387	408.751	-8.474.107

Di seguito si riepilogano i principali indicatori di redditività, di solidità patrimoniale e di liquidità, evidenziando gli scostamenti rispetto all'esercizio precedente.

Indicatori economici

ROE	2016	2015	2014
Risultato netto	1%	1%	-24%
Mezzi propri			

ROI	2016	2015	2014
Risultato Operativo	1%	-3%	-4%
Capitale investito			

ROS	2016	2015	2014
Risultato Operativo	3%	-8%	-10%
Ricavi vendite e prestazioni			

La "Redditività del capitale proprio" (ROE), determinata dal rapporto tra il risultato netto e il patrimonio netto, è stata pari, nell'esercizio 2016, al +1%, in linea con l'anno precedente.

La "Redditività della gestione tipica" dell'azienda (ROI), determinata dal rapporto tra il risultato operativo ed il capitale investito, si è attestata al +1%, in miglioramento rispetto al valore dello scorso esercizio (-3%).

La "Redditività delle vendite" (ROS), calcolata come rapporto tra il risultato operativo ed i ricavi delle vendite, si è attestata al +3%, anch'essa in miglioramento rispetto all'esercizio precedente (-8%)

Indicatori patrimoniali (o di solidità)

Indice di autonomia patrimoniale:	2016	2015	2014
Patrimonio netto	35%	33%	26%
Patrimonio netto + Passività			

Rapporto di indebitamento:	2016	2015	2014
Passività	1,84	2,03	2,83
Patrimonio netto			

Indice di copertura delle immob.ni:	2016	2015	2014
Patr. netto + Passività non correnti	77%	79%	77%
Immobilizzazioni			

Indice di indipendenza:	2016	2015	2014
Passività	65%	67%	74%
Patrimonio netto + Passività			

Indicatori di liquidità

Indice di liquidità primaria:	2016	2015	2014
Liqu. Imm. + Liqu. Diff.	0,71	0,75	0,79
Passività correnti			

Indice di liquidità:	2016	2015	2014
Liquidità Immediate	27%	25%	48%
Passività correnti			

Informazioni sulle altre Società del gruppo

La Vostra Società controlla direttamente le Società Gabriele D'Annunzio Handling SpA, Avio Handling Srl in liquidazione, AdG Engineering Srl in liquidazione, in relazione alle quali esercita anche attività di direzione e coordinamento ai sensi degli artt. 2497 e seguenti, c.c. Tale attività consiste nell'indicazione degli indirizzi strategici generali ed operativi e prevede la gestione accentrata dei servizi di tesoreria, del personale, societari, di controllo e di information technology. Quanto sopra consente sia di realizzare economie di scala, sia di avere un maggior coordinamento e controllo gestionale.

Ai sensi dell'art. 2497-bis, ultimo comma, c.c., si informa che nel corso dell'esercizio 2015 la Società ha posto in essere con dette Società controllate ordinarie operazioni di carattere commerciale e finanziario, precisando che l'attività di direzione e coordinamento esercitata non ha sortito effetti sulla definizione contrattuale di tali operazioni, posto che le condizioni concordate sono in linea con quelle praticate sul mercato per operazioni similari per importo e scadenza.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 2497-ter del Codice Civile, viene dato atto che le decisioni assunte dai competenti organi delle società controllate, qualora influenzate dalle attività di direzione e coordinamento svolte dall'azionista di controllo, sono state intraprese unicamente nell'interesse di garantire la continuità aziendale o la loro chiusura in bonis.

Peraltro va evidenziato che nell'espletamento delle loro funzioni i competenti organi delle Società hanno potuto tener conto e trarre giovamento dal sostegno finanziario e organizzativo garantito dalla capogruppo, presupposto della prospettiva di continuazione della loro attività di impresa che, in particolare per la D'Annunzio e l'Avio Handling (sino alla sua messa in liquidazione), è frutto dell'impegno al sostegno della continuità aziendale assicurato dalla controllante.

La Società **Gabriele D'Annunzio Handling SpA**, società di handling passeggeri e cargo che opera sullo scalo di Brescia Montichiari, ha chiuso l'esercizio 2016 con un utile di € 826.967 in miglioramento di € 2,4 milioni rispetto lo scorso esercizio.

In termini patrimoniali ed economici il bilancio di Gabriele D'Annunzio Handling ha evidenziato le seguenti variazioni rispetto all'esercizio precedente:

- le attività immobilizzate, pari a € 0,2 milioni, sono diminuite di € 0,3 milioni principalmente per effetto degli ammortamenti.
- i crediti, pari a € 4,1 milioni, sono incrementati di € 0,4 milioni; a riguardo si segnalano i crediti verso imprese controllanti in incremento di € 1,2 milioni per il riconoscimento da parte della controllante di un indennizzo forfettario per l'attribuzione definitiva delle perdite fiscali trasferite al consolidato fiscale nel periodo 2011 – 2016. Si evidenziano inoltre i crediti verso clienti, diminuiti di € 0,5 milioni grazie ad un costante monitoraggio delle posizioni creditorie.
- i debiti, pari a € 2,2 milioni, sono diminuiti di € 0,7 milioni, prevalentemente nella componente debiti verso fornitori grazie alla definizione positiva di un contenzioso con un fornitore che ha permesso lo stralcio di € 0,6 milioni di debiti.
- il valore della produzione, pari a € 4,4 milioni, è in linea con il dato dello scorso esercizio; si evidenzia che la voce altri ricavi e proventi risente positivamente di una sopravvenienza attiva di € 0,6 milioni dovuta alla definizione del contenzioso sopra indicato.
- i costi della produzione, pari a € 5,7 milioni, diminuiscono di € 0,2 milioni in particolare nelle voci costi per servizi e accantonamento per rischi.
- il margine dato dalla differenza tra valore e costi della produzione e pari a - € 1,3 milioni è in miglioramento di € 0,3 milioni rispetto all'esercizio precedente.
- la gestione finanziaria, positiva per € 26 mila, è in linea con l'esercizio precedente.

- la fiscalità è positiva per € 2,1 milioni grazie alle sopravvenienze attive relative al consolidamento fiscale delle perdite della Società alla controllante e riferite a esercizi precedenti e al 2016.

L'attività dell'esercizio ha assorbito risorse finanziarie per € 21 mila. Tale variazione è la risultante del flusso monetario generato dalla gestione reddituale al netto degli impieghi dell'esercizio.

In data 30/06/2016 è cessato il Contratto di Solidarietà di tipo difensivo con il quale la Società ha sopperito alle esigenze operative dello scalo che vede l'attività lavorativa concentrata principalmente in 4 ore collocate in fascia notturna ed ha potuto organizzare i turni del personale in diverse modalità al fine di evitare riduzioni di organico con conseguenti ricadute sociali.

La Società nell'ambito di un percorso finalizzato ad affrontare lo sviluppo del traffico ed al fine di non gravare ulteriormente la struttura di costi aggiuntivi, ha sottoscritto, in data 13 giugno '16, un accordo con le Organizzazioni Sindacali nel quale si è condiviso, dopo la chiusura dell'ammortizzatore sociale, un piano di smaltimento ferie/rol dei lavoratori secondo le modalità ed esigenze tecnico organizzative produttive aziendali.

L'organico in forza al 31/12/16 risulta pari a 55 unità rispetto all'organico alla medesima data del 2015 di 56 unità.

La Società **Avio Handling Srl**, in liquidazione da settembre 2012, ha chiuso l'esercizio 2016 in pareggio e mostra un utilizzo parziale del "Fondo spese ed oneri di liquidazione" iscritto nel bilancio al 31/12/2015 per € 145 mila.

Ambiente, Qualità e Sicurezza

A completamento dell'analisi sin qui svolta, si ritiene opportuno fornire alcune ulteriori informazioni con riferimento al modello di sviluppo intrapreso dalle Società del gruppo, nella convinzione che il rispetto dell'ambiente non sia solo un valore fondamentale per l'uomo ma rappresenti anche un fattore-strategico-chiave di competitività e sostenibilità delle nostre aziende.

In tema di **ambiente e sicurezza**, in aggiunta alle attività ordinarie finalizzate al rispetto degli obblighi normativi, le principali e più significative azioni intraprese nel 2016 dalla Società Catullo sono state le seguenti:

- Prevenzione incendi: riordino e rinnovo del CPI relativo alle aree cargo (magazzini e tendostrutture) presso aeroporto di Brescia Montichiari e rinnovo del CPI relativo al parcheggio Fast Park P2 presso aeroporto di Verona Villafranca;
- Presentazione documentazione per la procedura di VIA dell'Aeroporto di Verona;
- Monitoraggio qualità dell'aria: effettuato con il supporto di ARPAV Dipartimento di Verona il monitorare della qualità dell'aria presso la frazione Accademia di Sommacampagna, sia nel periodo estivo che invernale;
- Valutazione dei rischi: per l'aeroporto di Verona, aggiornato il documento di valutazione dei rischi generale e le valutazioni specifiche relative a ambienti confinati, agenti fisici (campi elettromagnetici, rumore, vibrazioni), agenti chimici e biologici;
- Presentato ad ENAC, all'interno del Piano quadriennale degli interventi dell'Aeroporto di Brescia Montichiari, il Piano di tutela ambientale 2017 – 2020 con l'elenco degli indicatori ambientali e gli obiettivi da raggiungere per ciascuna annualità.

Sempre in tema di **ambiente e sicurezza**, in aggiunta alle attività ordinarie finalizzate al rispetto degli obblighi normativi, le principali e più significative azioni intraprese nel 2016 dalla Società D'Annunzio Handling sono state le seguenti:

- Valutazione dei rischi: aggiornato il documento di valutazione dei rischi generale e le valutazioni specifiche relative al rischio di: caduta dall'alto, biologico, campi elettromagnetici;
- Aggiornamento della segnaletica di sicurezza nel magazzino cargo e tendostrutture;
- Incontri di coordinamento ai sensi dell'art. 26 del dlgs 81/08 con la cooperativa di carico scarico bagagli;
- Riordino e aggiornamento delle aree di deposito dei rifiuti urbani e speciali.

Le Società del gruppo negli ultimi anni ha iniziato un percorso di riduzione delle proprie emissioni in atmosfera di CO₂, attraverso la realizzazione di interventi per la riduzione dei consumi energetici, fino all'adesione al progetto della Airport Carbon Accreditation di Livello 2 (Reduction), che prevede la definizione di un programma di gestione e di riduzione delle emissioni in atmosfera e la dimostrazione di un miglioramento della propria Carbon Footprint rispetto alla media dei tre anni precedenti.

Nel mese di giugno 2016 la Società Catullo ha quindi ottenuto la certificazione Airport Carbon Accreditation di Livello 2 (Reduction), calcolando una Carbon Footprint per l'anno 2015 pari a 1,45 kg CO₂/passaggero, con un miglioramento rispetto all'anno base scelto (2012) pari all'11%, impegnandosi per il futuro ad una sempre maggiore riduzione dei consumi complessivi delle infrastrutture, tramite l'efficientamento degli impianti esistenti, l'adozione di tecnologie ad alta efficienza e l'approvvigionamento di energia da fonti rinnovabili.

Nel corso dell'anno 2016 sono proseguite le attività per la riduzione dei consumi energetici sullo scalo di Verona, già avviate nel corso dell'esercizio precedente:

- Sostituzione del gruppo frigorifero obsoleto situato in area tecnica, a servizio del terminal partenze, con uno più efficiente;
- Inizio lavori di sostituzione delle lampade esistenti con led nel parcheggio P4, contestualmente ad un intervento di riqualifica complessiva del parcheggio multipiano;
- Completamento progettazione per la sostituzione delle lampade al SAP delle torri faro del piazzale aeromobili con lampade a led, in occasione della modifica della segnaletica e dello spostamento di alcune torri faro;
- Sostituzione delle lampade esistenti con lampade a led sull'insegna luminosa dell'hangar lato landside.

Per quanto riguarda lo scalo di Brescia le attività volte alla riduzione dei consumi energetici aeroportuali si sono focalizzate sulla sostituzione dei corpi illuminanti esistenti con corpi illuminanti a LED, come la sostituzione dell'illuminazione della pensilina lato airside dell'hangar Saporiti.

La Società Aeroporto Valerio Catullo è inoltre dotata, dal 2001, della Carta dei Servizi, che comunica al pubblico con dati oggettivi, rilevati secondo metodologie concordate a livello nazionale, i livelli qualitativi e quantitativi delle prestazioni erogate; tale strumento permette di informare il cliente sugli standard di servizio e rendere confrontabili tra i vari scali aeroportuali gli indicatori di qualità.

La Carta dei Servizi viene verificata ed approvata prima della pubblicazione da Enac che, nel corso dell'anno, attraverso la locale Direzione di Aeroporto, procede ad effettuare controlli relativi all'andamento degli indicatori, ai metodi di raccolta degli stessi e, più in generale, al rispetto degli standard qualitativi attesi.

Relativamente allo scalo di Brescia Montichiari si segnala:

Certificazione ENAC per operazioni con 747 800 su Brescia Montichiari.

La Società di Gestione ha ottenuto da ENAC, attraverso gli elaborati prodotti in stretta collaborazione con Boeing Company, USA, la Certificazione per il 747-800 (aereo di Classe F) ad operare sull'Aeroporto di Brescia Montichiari (Aeroporto di Classe E), ampliando l'offerta commerciale dell'Aeroporto Stesso, ovvero permettendo contatti commerciali con Compagnie Cargo che utilizzano questo Super Jumbo.

Certificazione ENAC per operazioni con Antonov AN-225 su Brescia Montichiari.

La Società di Gestione ha ottenuto da ENAC, attraverso gli elaborati prodotti dall'Ufficio tecnico interno, la Certificazione per l'Antonov An-225(aereo di Classe F), ad operare sull'Aeroporto di Brescia Montichiari (Aeroporto di Classe E), ampliando l'offerta commerciale dell'Aeroporto Stesso, ovvero permettendo contatti commerciali con Compagnie Cargo che utilizzano questo Super Jumbo.

Il Personale, l'organizzazione e le relazioni industriali

L'attività di rinnovamento organizzativo finalizzata a rendere l'organizzazione più efficiente, produttiva e competitiva sul mercato, si è conclusa nel mese di gennaio 2016 con la collocazione in mobilità di 28 lavoratori dichiarati in esubero sulla base dei criteri di legge.

Quanto sopra ha consentito di portare l'organico della Società Catullo al 31/12/16 a 129 unità rispetto all'organico alla medesima data del 2015 di 155 unità; a livello di gruppo l'organico al 31/12/16 risulta pari a 184 unità.

Si rinvia al paragrafo "Informazioni sulle altre Società del gruppo" per quanto riguarda il quadro del personale in D'Annunzio Handling.

Si rinvia al paragrafo "Informazioni sulla gestione dei rischi" per quanto riguarda i contenzioni legati al personale ed alla liquidazione delle società partecipate.

La Formazione

Anche per il 2016 si è proceduto ad elaborare un piano annuale della formazione allo scopo di mantenere i training obbligatori e rispondere alle nuove esigenze aziendali al fine di favorire i processi d'innovazione e alle nuove esigenze di efficienza in un'ottica di controllo e contenimento dei costi. Nel corso dell'anno più aree sono state poi coinvolte sulla nuova normativa europea EASA/139.

La formazione è stata realizzata sia attraverso i propri formatori interni sia attraverso società di formazione esterne tenendo conto di quanto richiesto dalle varie certificazioni e dalle indicazioni fornite dalle normative in essere attraverso l'utilizzo principalmente di fondi finanziati ai quali la Società ha potuto accedere.

Informazioni sulla gestione dei rischi

Vengono esposti di seguito i principali rischi cui è potenzialmente esposta la Società e le azioni poste in essere in relazione agli stessi.

Rischi di natura operativa

Rischi connessi alla continuità aziendale

Il bilancio di esercizio è stato redatto in base ai principi applicabili in condizioni di continuità aziendale.

Il Consiglio di Amministrazione in data 28/09/2015 ha approvato il piano industriale 2015-2021 il cui rispetto è il presupposto della continuità aziendale.

Rischi connessi alle condizioni generali di mercato

In un settore globalizzato quale quello del trasporto aereo, uno dei principali rischi è rappresentato dal verificarsi di situazioni ambientali e congiunturali potenzialmente sfavorevoli.

I principali fattori che possono influenzare l'andamento del settore dei trasporti nel quale la Società opera sono, tra gli altri, il Prodotto Interno Lordo, il livello di fiducia dei consumatori, il tasso di disoccupazione ed il prezzo del petrolio.

Lo scenario macro economico nel quale gli Aeroporti del Garda hanno operato nel 2016 è stato caratterizzato da una prosecuzione della lieve ripresa avviata nel 2015 sia nell'area dell'euro che in Italia. Qualora la ripresa dell'economia dovesse frenare, non si può escludere un impatto negativo sulla situazione economica della Società.

Rischi connessi alla diminuzione del traffico presso gli scali ed alla concentrazione su alcuni vettori

L'eventuale diminuzione o cessazione dei voli da parte di uno o più vettori anche in conseguenza di un'eventuale crisi economico finanziaria degli stessi, potrebbe avere un impatto significativo sui risultati economici della Società.

Il risultato positivo raggiunto in termini di traffico deriva dalle azioni messe in campo dalla Società nel corso dell'esercizio, quali il recupero del network di linea, l'introduzione di nuove rotte, il rafforzamento delle rotte esistenti e l'individuazione di mercati alternativi a quello Nord Africano, per il recupero del segmento leisure.

La strategia perseguita ha determinato un incremento della linea pari al +13,4%, che ha attutito il decremento del charter, in calo del 19,7%. L'aumento del traffico di linea è da attribuire soprattutto al consolidamento della base di Volotea, allo sviluppo del network di Ryanair, all'ingresso di 4 nuovi vettori quali Transavia France, FlyOne, Albawings, e Norwegian, ed al rafforzamento delle operazioni esistenti. La Società al fine di minimizzare il rischio di diminuzione e concentrazione del traffico su alcuni vettori, persegue, pur nel contesto del settore del trasporto aereo caratterizzato da processi di integrazione e di fusione tra vettori, una strategia di diversificazione delle Compagnie Aeree operanti sugli scali degli aeroporti del Garda.

Rischi di natura regolamentare

La Società svolge la propria attività in un settore disciplinato da numerose disposizioni normative. Eventuali mutamenti dell'attuale quadro normativo (e, in particolare, eventuali mutamenti in materia di rapporti con lo Stato, enti pubblici ed autorità di settore, determinazione dei diritti aeroportuali e dell'ammontare dei canoni di concessione, sistema di tariffazione aeroportuale, assegnazione degli slots, tutela ambientale ed inquinamento acustico) potrebbero avere un impatto sull'operatività e sui risultati economici della Società.

Altri rischi di natura operativa

Tra i potenziali rischi operativi vanno annoverati ancora quelli legati al rispetto delle procedure e della normativa, con particolare riferimento a quella in tema di appalti, nonché quelli legati a eventuali contenziosi in relazione allo svolgimento di servizi relativi all'operatività di scalo.

Si ricorda infine che, contro i rischi da potenziali danni a terze parti, le Società del Gruppo sono assicurate per i rischi da responsabilità civile, con un massimale di 250 milioni di euro.

Rischi connessi ai contenziosi con il personale

Per quanto riguarda i rischi connessi ai contenziosi con il personale, si è proceduto a iscrivere a bilancio apposito fondo rischi il cui importo riflette la migliore stima del probabile onere futuro, quantificato sulla base delle indicazioni fornite dai legali della Società e degli elementi a disposizione alla data di predisposizione del bilancio.

Rischi connessi allo stato di liquidazione delle società partecipate e relativi contenziosi con il personale

Per quanto riguarda la Società partecipata Avio Handling in liquidazione, si segnala che è stato iscritto a bilancio apposito fondo controversie, il cui importo riflette la migliore stima del probabile onere futuro, quantificato sulla base delle indicazioni fornite dai legali della Società e degli elementi a disposizione alla data di predisposizione del bilancio chiuso al 31/12/2016.

Eventuali ulteriori oneri connessi alla messa in liquidazione della Società, trovano copertura nel "Fondo spese ed oneri di liquidazione" iscritto in bilancio al 31/12/2016.

Rischi di natura finanziaria

Rischio di liquidità

Aumento di capitale

Al fine di reperire risorse finanziarie a supporto delle attività di investimento nei previsti termini temporali, la Società ha deliberato i seguenti aumenti di capitale, volti a rafforzare la base patrimoniale della Società ed a mantenere una struttura finanziaria tale da permetterle di accedere al mercato del debito a condizioni favorevoli, con una flessibilità finanziaria adeguata a far fronte anche ad eventuali peggioramenti dello scenario di mercato.

- nel 2009: un aumento di capitale (comprensivo di sovrapprezzo) fino a 40 milioni di Euro in 4 anni sottoscritto e versato per € 26.597.216 (di cui € 6.315.584 ad aumento del capitale sociale)
- nel 2012: un aumento di capitale (comprensivo di sovrapprezzo) fino a 15 milioni di Euro sottoscritto e versato per € 13.910.468 (di cui € 6.955.234 ad aumento del capitale sociale)
- nel 2013: un aumento di capitale (comprensivo di sovrapprezzo) fino a € 1.089.572,00 a completamento dell'operazione deliberata nel 2012, sottoscritto e versato al 31/12/13 per € 82.676 (di cui € 41.338 ad aumento del capitale sociale)
- nel 2014: un aumento di capitale (comprensivo di sovrapprezzo) fino a € 47.499.106 sottoscritto e versato al 31/12/14 per € 25.409.350 (di cui € 17.628.688 ad aumento del capitale sociale)

Alla data del 31 dicembre 2016 a seguito delle citate operazioni il capitale sociale risulta pari ad Euro 52.317.408,00 composto da n. 2.378.064 azioni da € 22,00 nominali cadauna interamente liberate.

Indebitamento bancario

Al 31/12/2016 i debiti bancari ammontano a € 1,5 milioni e riguardano un finanziamento a medio-lungo termine di 5 milioni di Euro (importo capitale residuo € 1,5 milioni), gravato da condizioni relative ad indici patrimoniali e finanziari riferiti al bilancio consolidato di gruppo (c.d. "covenants"), verificati e

rispettati sulla base delle risultanze del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2016.

Indebitamento infragruppo

Sulla situazione finanziaria della Società incidono altresì le necessità legate alla eventuale ricapitalizzazione della controllata Gabriele D'Annunzio Handling SpA che ha predisposto il bilancio di esercizio nella prospettiva della continuità aziendale tenendo conto dell'appartenenza al Gruppo Aeroporti del Garda e del sostegno economico-finanziario fornito dalla controllante.

Per quel che riguarda Avio Handling Srl, che nel corso del 2012 è stata messa in liquidazione, la controllante ha garantito il sostegno finanziario ed economico per la sua chiusura in bonis.

Rischio di credito

Le gravi difficoltà che interessano l'industria del trasporto aereo nazionale e internazionale hanno avuto negli ultimi esercizi pesanti impatti sui bilanci delle compagnie aeree, con un conseguente incremento del rischio di credito da parte delle Società aeroportuali e di handling nei confronti dei vettori.

La Società ha proceduto in tal senso ad un costante monitoraggio delle posizioni creditorie ed alla valutazione di eventuali azioni legali a tutela del proprio diritto di credito. E' stata analiticamente determinata la situazione delle partite creditorie al 31/12/2016, in relazione alle quali è stato accantonato in bilancio un apposito fondo svalutazione crediti.

Rischio di cambio e rischio di tasso di interesse

Le attività della Società non sono esposte a rischi finanziari da variazioni nei tassi di cambio, essendo le transazioni effettuate in valuta diversa dall'Euro di ammontare e volume poco significativi.

L'esposizione al rischio di tasso di interesse è invece legato all'attuale esposizione debitoria in parte indicizzata ad un tasso variabile.

La Società non assume posizioni riconducibili a finalità speculative.

Segnalazioni

In data 10 marzo 2014 il Consiglio di Amministrazione ha deliberato l'azione di responsabilità civile nei confronti di un precedente Direttore Generale giusto parere legale ricevuto. L'azione nei confronti del Direttore Generale è stata intentata a fine 2015.

Nel 2013 l'aeroporto Valerio Catullo riceve notifica dalla Procura della Repubblica di essere sottoposto a indagine ai fini del D.Lgs. 231/01. La Società, a seguito di parere legale ricevuto, non ritiene vi siano rischi di sanzione in quanto i reati ipotizzati non hanno recato alcun vantaggio (o interesse) all'ente, anzi lo avrebbero in ipotesi gravemente danneggiato.

La Società è inoltre dotata di un Modello Organizzativo in corso di aggiornamento, di un Codice Etico e di un Organismo di Vigilanza, per i quali si rimanda al paragrafo "Legge 231" e "Organismo di Vigilanza".

In riferimento a tale notifica non vi sono aggiornamenti essendo il procedimento ancora in fase di indagini.

In riferimento al disastro aereo occorso il 13 dicembre 1995 al velivolo Antonov della compagnia romena Banat Air, si segnala che attualmente sono ancora in essere 4 procedimenti civili azionati dagli eredi di alcune vittime del sinistro con varie richieste risarcitorie.

Nel corso del 2014 sono stati notificati due ulteriori atti di citazione, uno da parte degli eredi di 3 membri dell'equipaggio, con richieste risarcitorie pari ad euro 3.892.000 circa ed uno da parte degli eredi del fratello del secondo pilota, con richieste risarcitorie pari a euro 1.422.000 circa.

Queste due cause sono state assegnate a giudici diversi ed hanno avuto tempi diversi. Mentre una causa è ancora in fase iniziale, l'altra si è conclusa positivamente per la Società.

Si precisa che, anche se non è possibile prevedere se nuove cause verranno intentate dagli eredi delle vittime del disastro aereo, pur a distanza di tanti anni dal sinistro, il massimale residuo della copertura assicurativa consente di escludere il rischio di potenziali oneri a carico della vostra Società.

Nel settore aeroportuale esiste la cosiddetta "Addizionale comunale" sui diritti di imbarco dei passeggeri istituita dalla c.d. legge finanziaria 2004 (art. 2, comma 11, n. 350/2003) e successive modifiche ed integrazioni, che viene pagata dai passeggeri alle compagnie aeree e da queste ai gestori. La Società di gestione deve conseguentemente, con periodicità mensile, versare le somme ricevute a tale titolo presso la Tesoreria centrale dello Stato gestita dall'INPS.

La riforma Fornero (l. n. 92/2012) ha previsto specificatamente il pagamento di una sanzione civile in caso di mancato o ritardato pagamento dell'Addizionale Comunale da parte del gestore aeroportuale, pertanto l'importo relativo al periodo da luglio 2012 potrà essere maggiorato ed ha introdotto, altresì, un nuovo obbligo: oltre al versamento delle somme riscosse, il gestore aeroportuale deve predisporre mensilmente una comunicazione all'INPS contenente le informazioni inerenti l'addizionale passeggeri, in caso d'inadempienza si applica una sanzione amministrativa.

Dal 2009, la Società ha maturato un debito per imposte comunali, incassate e non versate, di circa 20 milioni di euro; a partire dal mese di gennaio 2013 (relativamente a dicembre 2012) il gestore è in regola con i versamenti dovuti.

In merito agli eventuali oneri connessi al tardivo versamento è stato stanziato un apposito fondo rischi.

Nel mese di dicembre del 2016 è stato notificato un avviso di accertamento TIA per l'annualità 2010 relativamente allo scalo di Brescia Montichiari; si è ritenuto tale accertamento parzialmente infondato e si è presentato ricorso presso la competente Commissione Tributaria Provinciale.

A tal proposito si segnala che per l'avviso di accertamento TIA ricevuto nel 2014 per le annualità 2008 e 2009, la Società, dopo aver fatto ricorso, ha vinto in primo grado. Attualmente lo stato del giudizio è in appello.

In data 16 marzo 2015, Alitalia - SAI ha presentato a Catullo S.p.A. un'istanza di accesso agli atti ai sensi degli artt. 22 e ss. della legge n. 241/1990 al fine di prendere visione ed estrarre copia di ogni contratto sottoscritto tra Catullo e Ryanair, avente ad oggetto l'erogazione dei servizi aeroportuali da parte di Catullo in favore di Ryanair, a partire dal 2006 e/o prestazione di servizi, di qualsiasi tipo ed ivi inclusi i servizi di marketing, comunicazione e promozione, da parte di Ryanair in favore di Catullo. L'istanza di Alitalia era motivata dal fatto che, a suo dire, i contratti stipulati tra Catullo e Ryanair si tradurrebbero in un indebito vantaggio concorrenziale per la stessa Ryanair.

Con provvedimento del 13 aprile 2015, Catullo ha comunicato a Alitalia il rigetto dell'Istanza di accesso agli atti.

Con il Ricorso introduttivo al Tar Veneto del 7/05/2015 Alitalia - SAI ha impugnato detto diniego di Catullo, sostenendo di essere titolare di un interesse diretto, concreto e attuale a prendere visione ed estrarre copia della documentazione richiesta. Con sentenza depositata in data 9 dicembre 2015, il Tar Veneto ha accolto parzialmente il ricorso di Alitalia - SAI.

Detto provvedimento è stato poi confermato in appello dal Consiglio di Stato con sentenza del 20 ottobre 2016, in cui si statuisce il diritto di Alitalia - SAI ad accedere ai contratti stipulati tra Catullo e Ryanair/AMS dal 2006.

Ryanair ha poi impugnato avanti la Corte di Cassazione detta sentenza del Consiglio di Stato e presentato istanza volta a sospendere l'efficacia della sentenza in attesa del pronunciamento della Suprema Corte.

Il Contenzioso

Fondo Antincendi

Con riferimento inoltre alla vertenza relativa al “Fondo antincendi” si segnala che vi sono alcuni giudizi pendenti in sede tributaria ed amministrativa avverso i provvedimenti con cui ENAC ha richiesto il versamento di somme al Fondo Vigili del Fuoco ai sensi delle disposizioni dell’art. 1, comma 1328, della Legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Legge finanziaria 2007).

La vostra Società di gestione ed altre Società presentavano ricorso al giudice tributario avverso le relative note ENAC 2009-2010-2011.

Il giudice tributario di primo grado, con riguardo alla nota del 2009, si è già pronunciato, ritenendo le Società di gestione non obbligate a corrispondere, dal 1° gennaio 2009, la prestazione patrimoniale al cd. Fondo Antincendi, a seguito dell’entrata in vigore degli artt. 3bis e seguenti del D.L. 185/2008, considerando che le medesime risorse, come dimostrato, vengono destinate per finalità estranee a quelle stabilite dalla legge.

Il giudice tributario di secondo grado, adito successivamente, limitandosi a valutare la questione pregiudiziale di rito attinente alla competenza giurisdizionale, ha ritenuto il difetto di giurisdizione perché qualifica il contributo come “diritto aeroportuale”. In conseguenza, dispone la “traslatio iudicii” all’autorità giudiziaria ordinaria. Nel corso del 2012, la vostra Società ha presentato ricorso in Cassazione a Sezioni Unite per decidere sulla giurisdizione.

In parallelo, è stato presentato dalla Società di gestione aeroportuale ricorso al TAR, relativamente alle suddette note ENAC per contestare i poteri autoritativi e discrezionali con cui ENAC ha individuato i gestori aeroportuali quali soggetti passivi, tale controversia non ha pertanto ad oggetto il quantum. A maggio 2013 il giudice amministrativo si è dichiarato incompetente, rimettendo la controversia in capo al giudice tributario.

Sono altresì pendenti i giudizi ordinari, azionati dalla vostra Società con atto di citazione, in opposizione ai decreti ingiuntivi depositati dal Ministero, nei quali veniva ingiunto alla Società Catullo la somma di circa tre milioni relativamente agli anni 2007, 2008, 2009 e 2010.

Si segnala l’intervenuta sentenza dell’8 maggio 2013 del Tar Lazio con cui il giudice amministrativo ha dichiarato il proprio difetto di giurisdizione, qualificando il contributo per il Fondo Antincendio quale tributo di scopo di esclusiva giurisdizione del giudice tributario.

Ne deriverebbe così l’invocata illegittimità di tutti gli atti ENAC in materia di riscossione di entrate tributarie, così come l’inammissibilità dello strumento del decreto ingiuntivo in luogo della procedura di iscrizione a ruolo ed emissione di cartelle esattoriali per la riscossione di entrate tributarie di competenza di Amministrazioni centrali.

Si segnala anche il pronunciamento positivo della CTP Roma, passato in giudicato, che, seppur formalmente limitato alla quota del fondo antincendio 2010, statuisce che la Società non è tenuta a corrispondere alcunché a questo titolo.

Per quanto attiene al giudizio pendente avanti la Corte di Cassazione si ritiene possibile, stante anche i suddetti pronunciamenti del TAR Lazio e della CTP Roma, un esito positivo del ricorso innanzi la Suprema Corte per vedere riconosciuta definitivamente la competenza del giudice tributario.

Fra le novità del 2015 si ricorda che il 22 dicembre 2015 è stata approvata la Legge di Stabilità 2016, la quale, all’articolo 1, comma 478 attribuisce – impropriamente – al Fondo Antincendi natura di corrispettivo.

Tale norma si presta ad una serie di dubbi interpretativi e di censure di legittimità per quanto attiene sia alla giurisdizione in relazione a tutte le annualità precedenti ed ai giudizi in corso, sia alla qualificazione del contributo quale corrispettivo, contrariamente alla realtà oggettiva del rapporto, alle sentenze emesse, alla prassi in essere e a tutta la normativa di settore. E’ stata pertanto sollevata apposita questione di legittimità costituzionale.

Si ritiene comunque percorribile, successivamente all'attesa pronuncia della Corte di Cassazione sul contestato e censurato comma 478 dell'articolo 1 della Legge di Stabilità 2016, a vantaggio della società di gestione aeroportuale, una ipotesi transattiva. Si nutrono, infatti, fondate aspettative che in relazione alle annualità 2007-2015 si possa giungere ad un plausibile riconoscimento della valenza degli effetti delle sentenze passate in giudicato con disapplicazione del comma 478 e/o sua applicabilità solo a partire dal 1° gennaio 2016.

In riferimento a tale apposito intervento del Legislatore finalizzato a modificare *ab origine* la disciplina del Fondo Antincendi, nel corso del 2016 si è sollevata apposita questione di legittimità costituzionale della nuova norma della legge di Stabilità 2016 (comma 478) innanzi sia il Tribunale di Roma e la Corte di Cassazione.

La Società ha provveduto ad accantonare apposito fondo rischi ritenuto congruo in relazione al contenuto dei pareri legali.

ENAV (Ente Nazionale di Assistenza al Volo)

Sin dall'avvio dell'attività volativa commerciale sull'Aeroporto Gabriele D'Annunzio di Brescia (luglio 2002) la Società Aeroporto Valerio Catullo S.p.A. ha invano richiesto che ENAV assumesse su di sé l'onere del servizio di assistenza al volo ed effettuasse i relativi investimenti.

ENAV ha invece svolto i servizi di assistenza fatturando le proprie prestazioni alla Catullo, a differenza di quanto accade su altri scali italiani di minori dimensioni.

Il 3 agosto 2007 è stato adottato il Decreto Interministeriale che sancisce il cambio di status dello scalo di Brescia Montichiari da aeroporto militare aperto al traffico civile ad aeroporto civile.

In particolare l'art. 2 comma 2 dispone che "I servizi di assistenza per la navigazione aerea sono garantiti dall'Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo (ENAV) S.p.A. I relativi oneri, altrimenti gravanti sul bilancio dello Stato, sono provvisoriamente posti a carico della Società concessionaria fino all'individuazione di idonei mezzi di copertura finanziaria".

Enav ha interpretato detta norma individuando nel gestore aeroportuale il soggetto a carico del quale sarebbero posti gli oneri per i servizi di assistenza, fatturando, nel corso degli anni, direttamente all'Aeroporto Catullo.

Secondo i legali della Società, l'art. 2, secondo comma, deve considerarsi nullo ed inefficace nella parte in cui dispone che gli oneri dei servizi di navigazione aerea "sono provvisoriamente posti a carico della Società concessionaria fino all'individuazione di idonei mezzi di copertura finanziaria".

Ai sensi del Regolamento (CE) n. 550/2004 e del c.d. pacchetto "Cielo unico europeo" vige infatti il principio dell'"user pays", secondo il quale tali costi non possono essere traslati in capo ai gestori aeroportuali. La stessa dizione "Società concessionaria" nel caso di specie deve poi intendersi come Società concessionaria dei servizi di navigazione aerea e cioè ENAV in quanto non sussiste alcun rapporto causale che giustificerebbe un onere in capo al gestore, soggetto che non espleta e non può espletare i servizi di navigazione in quanto non certificato. Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.a. ha promosso un giudizio per l'accertamento dell'insussistenza di asseriti crediti di ENAV per lo svolgimento dei servizi di navigazione aerea presso l'Aeroporto "Gabriele D'Annunzio" di Brescia Montichiari.

Ad oggi, il Tribunale di Roma ha deciso solo in via cautelare, sospendendo le richieste di pagamento immediato avanzate da ENAV; il giudizio è in fase conclusiva.

In relazione al contenuto dei pareri legali, pur ritenendo di avere più che fondati motivi per una risoluzione positiva della vertenza, gli amministratori hanno reputato opportuno di procedere prudenzialmente con uno stanziamento a fondo rischi.

Si evidenzia che, qualora dalla vertenza dovesse derivare un esito negativo, l'onere in capo alla Società sarebbe in ogni caso oggetto di recupero nei confronti del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

ENI / ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile)

Si tratta di una vertenza azionata da Eni contro ENAC, alcune compagnie aeree e varie Società di gestione aeroportuale (tra cui la nostra) nella quale ENI chiede la condanna delle compagnie al pagamento delle somme corrispondenti al canone per la sub-concessione di spazi che Eni deve a sua volta ai gestori.

Per ciò che ci riguarda, ENI chiede ad ENAC e alle Società di gestione aeroportuale la restituzione delle somme versate in passato, in eccesso applicando le tariffe pattuite contrattualmente.

Il canone dapprima era pattuito contrattualmente tra ENI e Catullo e, in seguito, tramite nota di ENAC c'è un coefficiente stabilito normativamente.

Il giudice probabilmente definirà la pratica su punto preliminare ovvero sul difetto giurisdizione del giudice ordinario.

A riguardo, è stato stanziato apposito fondo rischi congruo in relazione ai pareri legali.

Investimenti

A Verona Villafranca nel corso del 2016 sono stati completati importanti interventi di riconfigurazione e riqualifica interna del terminal, in particolare nelle sale di imbarco, al fine di migliorare i servizi offerti al passeggero ed il livello di sicurezza ed incrementare significativamente le aree commerciali. Contestualmente sono stati realizzati i nuovi bagni e rinnovata la segnaletica di indirizzamento del passeggero.

Per quanto concerne le infrastrutture di volo è stato interamente riconfigurato il layout del piazzale aeromobili mediante nuovo tracciamento della segnaletica orizzontale e spostamento di alcune torri faro al fine di ottenere stand con capacità e distribuzione idonea all'operatività prevista nel Piano di Sviluppo. Inoltre è stato realizzato un importante intervento di riqualifica degli strati superficiali della pavimentazione della via di rullaggio Tango – in attesa del rifacimento integrale per il quale è stata redatta e approvata la progettazione preliminare – e della pavimentazione della testata 22 di pista e del raccordo Kilo.

Nel comparto parcheggi è stato avviato l'intervento di riqualifica del parcheggio multilivello interrato P4, che prevede importanti adeguamenti impiantistici e antincendio ed il rinnovo della verniciatura della struttura metallica e della segnaletica orizzontale.

Sono stati inoltre eseguiti numerosi interventi tecnici di manutenzione o miglioramento degli impianti, delle reti, degli esercizi commerciali e degli spazi destinati ai passeggeri e agli Enti di Stato operanti in aeroporto, sempre con l'attenzione alle soluzioni che garantiscano il risparmio energetico (es. sostituzione di lampade con tecnologia LED), i prescritti livelli di sicurezza e la massima tutela dell'ambiente; a tal fine è stato redatto il progetto preliminare dell'impianto di trigenerazione e sostituito uno dei tre gruppi frigoriferi che condizionano l'aerostazione.

Una parte del piazzale aeromobili è stata oggetto di interventi per la ristrutturazione dei giunti e delle fessure delle lastre in calcestruzzo al fine del miglioramento della sicurezza delle operazioni.

Il sistema BHS A e B è stato oggetto di manutenzioni straordinarie utili sia ai fini della sicurezza sia a far proseguire la vita utile fino al 2019-2020, anni previsti della sostituzione.

L'anno 2016 ha visto inoltre la prosecuzione di importanti progettazioni di sviluppo e potenziamento del terminal – è stato in particolare individuato il soggetto che redigerà la progettazione definitiva ed esecutiva del c.d. "Progetto Romeo" - dei piazzali e delle infrastrutture air side, per dare attuazione al Piano di Sviluppo approvato da ENAC.

A Brescia Montichiari sono proseguite le valutazioni per la definizione del possibile sviluppo con presentazione all'ENAC del Piano di Sviluppo e del Piano Quadriennale. In seguito all'istruttoria è in corso una revisione di suddetti strumenti di pianificazione. La principale progettazione avviata è quella di riqualifica della pista di volo. Gli interventi realizzati sono principalmente di carattere manutentivo, quali il ripristino dei giunti e fessure delle infrastrutture di volo.

Attività di ricerca e sviluppo

Nel corso dell'esercizio è proseguita l'ordinaria attività di promozione e sviluppo del sito aeroportuale nonché alcune attività di ricerca relative ad un potenziale incremento delle attività commerciali all'interno dell'aerostazione. I costi relativi a tale attività sono stati integralmente addebitati al conto economico dell'esercizio.

Altre informazioni

Azioni proprie

Nel corso dell'esercizio la società non ha posseduto azioni proprie, né azioni o quote di società controllanti, né sono state acquistate o alienate direttamente o indirettamente per interposta persona, azioni proprie.

Sedi secondarie

La Società ha svolto la propria attività sullo scalo di Verona Villafranca e sullo scalo di Brescia Montichiari.

Legge 231

Si ricorda che la Società ha provveduto dal 2007 all'adozione del Modello di Organizzazione ex D.Lgs. 231/2001 ed alla nomina dell'Organismo di Vigilanza (OdV).

Nel 2016 i componenti dell'Organismo di Vigilanza delle società sono stati:

Aeroporto V. Catullo: Dott. Pierluigi di Palma (Presidente), Dott. Emilio Cavazza e Dott. Marco Vanoni.
G. D'Annunzio Handling: Dott. Pierluigi di Palma (Presidente), Dott. Emilio Cavazza e Dott. Marco Vanoni.

Strumenti finanziari

Ai sensi dell'art. 2428 c.c. comma 6 bis si rileva che la Società non ha emesso né sottoscritto strumenti finanziari.

Fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio e notizie sulla prevedibile evoluzione della gestione

Nel mese di gennaio 2017, lo scalo di Verona registra un traffico, pari a 178.472 passeggeri, in aumento rispetto all'anno precedente del 8,4% pari a + 13.763 passeggeri. La crescita è ascrivibile al settore di linea (+14%).

Si segnala la performance positiva del mese di febbraio 2017 in aumento rispetto all'esercizio precedente di circa il 6%, con una crescita complessiva nei primi due mesi dell'anno di circa il 7%.

La programmazione 2017 sarà caratterizzata dal consolidamento ed un ulteriore rafforzamento della base Volotea, grazie all'introduzione del terzo aeromobile basato presso lo scalo ed il conseguente incremento del numero di destinazioni che passeranno da 13 a 17, dei quali 9 collegamenti in Italia (Alghero, Bari, Brindisi, Cagliari, Catania, Napoli, Olbia, Palermo e Lampedusa) ed 8 all'estero (Santorini, Mykonos, Minorca, Ibiza, Palma di Maiorca, Tirana, Chisinau e Cork).

Oltre a Volotea ci saranno novità come i 3 nuovi collegamenti per la Germania (Amburgo, Berlino e Norimberga) di Ryanair oltre alle due nuove rotte in vendita da dicembre 2016 (Madrid e Cagliari) che impatteranno sul traffico passeggeri del 2017. Con la stagione Summer IATA 2017 Czech Airlines proporrà un nuovo volo per Praga, e durante il periodo di picco stagionale inizieranno i nuovi collegamenti di Alitalia per Ibiza, Blue Panorama per Lampedusa e Neos che, oltre al consolidamento delle rotte già esistenti, lancerà due nuove rotte per Salonicco e Samos.

Norwegian e Flybe, dopo il breve test dello scorso anno, incrementeranno il periodo di operatività e le frequenze per Oslo e Cardiff, così come Eurowings aumenterà i voli per Colonia. Crescita prevista anche per il Chisinau di FlyOne, Napoli di Volotea ed il volo per Mosca di Siberia Airlines.

L'offerta di lungo raggio, oltre ad arricchirsi di nuove destinazioni prevede un'offerta maggiore in termini di stagionalità.

Per quanto riguarda lo scalo di Brescia, si sono consolidati i contatti con alcuni vettori "courier" e general cargo per uno sviluppo avio nel breve e nel medio termine, e si è in via di finalizzazione di una importante negoziazione con una primaria Compagnia Aerea dotata di una flotta di B747 – 400F per lo start up di un programma di voli internazionali che potrebbero iniziare nel mese di marzo 2017.

Si segnala che la Compagnia Aerea Windrose Aviation a partire dalla Iata Summer Season 2017 opererà il collegamento Brescia Montichiari Lviv (Ucraina) al posto della destinazione Ivano Frankivsk, offrendo un bacino potenziale di passeggeri più ampio.

E' iniziato con ENAC l'iter di conversione dei Certificati degli Aeroporti di Verona Villafranca e Brescia Montichiari ai sensi del Reg. Eu.139/2014, da concludersi entro il 31 dicembre 2017.

La nuova certificazione a Standard Europeo comporterà la messa a norma delle infrastrutture di volo alle nuove direttive entro il 2024, messa a norma che per quanto prevedibile è stata inserita nel Piano di Sviluppo dei due aeroporti.

In data 10 febbraio 2017 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale ha emesso parere (n. 2303) positivo con prescrizioni al progetto del Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Verona; ad oggi la pratica risulta in attesa del parere del MIBACT per la predisposizione del provvedimento.

Sommacampagna (Vr), 7 marzo 2017

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Paolo Arena



BAKER TILLY REVISA

Società di Revisione e
Organizzazione Contabile
37138 Verona
Via Albere 19
Italy

T: +39 045 8005183
F: +39 045 8014307
PEC: bakertillyrevisa@pec.it

www.bakertillyrevisa.it

RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27 GENNAIO 2010, N.39

Agli Azionisti di Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

Relazione sul bilancio consolidato

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato di Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. (o "Gruppo Aeroporti Sistema del Garda"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2016, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

Responsabilità degli amministratori per il bilancio consolidato

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Responsabilità della società di revisione

E' nostra la responsabilità di esprimere un giudizio sul bilancio consolidato sulla base della revisione contabile. Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 39/10. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione contabile al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato non contenga errori significativi.

La revisione contabile comporta lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel bilancio consolidato. Le procedure scelte dipendono dal giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio consolidato dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, il revisore considera il controllo interno relativo alla redazione del bilancio consolidato dell'impresa che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa. La revisione contabile comprende altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, nonché la valutazione della presentazione del bilancio consolidato nel suo complesso.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Giudizio

A nostro giudizio, il bilancio consolidato fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo Aeroporti Sistema del Garda al 31 dicembre 2016, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

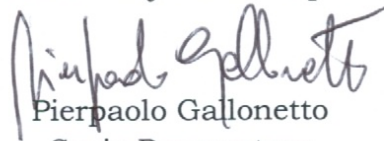
Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione, la cui responsabilità compete agli amministratori del Gruppo Aeroporti Sistema del Garda con il bilancio consolidato della società del Gruppo Aeroporti Sistema del Garda al 31 dicembre 2016. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo Aeroporti Sistema del Garda al 31 dicembre 2016.

Verona, 13 marzo 2017

Baker Tilly Revisa S.p.A.



Pierpaolo Gallonetto
Socio Procuratore