

AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILLAFRANCA SPA

LOC. CASELLE 37060 SOMMACAMPAGNA (VR)

CAPITALE SOCIALE: Sottoscritto Euro 52.317.408,00 i.v.

Codice Fiscale e Partita IVA n.00841510233

Iscritta al Registro Imprese di Verona n.008441510233

Bilancio al 31/12/2016

Stato patrimoniale attivo	31/12/2016	31/12/2015
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
(di cui già richiamati)	-	-
B) Immobilizzazioni		
<i>I. Immateriali</i>		
1) Costi di impianto e ampliamento	-	11.200
2) Costi di sviluppo	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzo di opere dell'ingegno	-	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	440.554	462.028
5) Avviamento	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	709.151	588.982
7) Altre	675.149	773.811
	<u>1.824.854</u>	<u>1.836.021</u>
<i>II. Materiali</i>		
1) Terreni e fabbricati	64.032.840	64.178.798
2) Impianti e macchinario	4.296.741	5.493.823
3) Attrezzature industriali e commerciali	1.147.462	812.115
4) Altri beni	2.087.786	1.843.108
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	3.411.067	2.244.436
	<u>74.975.896</u>	<u>74.572.280</u>
<i>III. Finanziarie</i>		
1) Partecipazioni in:		
a) Imprese controllate	2.559.232	1.732.266
b) Imprese collegate	-	-
c) Imprese controllanti	-	-

d) Imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
d-bis) Altre imprese	48.006		47.974
		2.607.238	1.780.240
2) Crediti:			
a) verso imprese controllate			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
b) verso imprese collegate			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
c) verso imprese controllanti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
d) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
d-bis) verso altri			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	36.112		956.279
		36.112	956.279
		36.112	956.279
3) Altri titoli		-	-
4) Strumenti finanziari derivati attivi		-	-
		2.643.350	2.736.519
Totale immobilizzazioni		79.444.100	79.144.820

C) Attivo circolante*I. Rimanenze*

1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) Lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Prodotti finiti e merci	-	-
5) Acconti	-	-
	-	-

II. Crediti

1) Verso clienti			
- entro 12 mesi	7.335.336		11.248.146
- oltre 12 mesi	-		-
		7.335.336	11.248.146
2) Verso imprese controllate			
-entro 12 mesi	-		4.920
-oltre 12 mesi	-		-
		-	4.920
3) Verso imprese collegate			
-entro 12 mesi	42.241		5.856
-oltre 12 mesi	-		-
		42.241	5.856
4) Verso imprese controllanti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
		-	-
5-bis) Crediti tributari			
- entro 12 mesi	1.244.967		1.149.266
- oltre 12 mesi	382.794		446.629
		1.627.761	1.595.895
5-ter) Imposte anticipate	9.149.000		9.063.000
		9.149.000	9.063.000
5-quater) Verso altri			
- entro 12 mesi	1.412.305		2.113.839
- oltre 12 mesi	-		-
		1.412.305	2.113.839
		19.566.643	24.031.656

III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

1) Partecipazioni in imprese controllate	-		-
2) Partecipazioni in imprese collegate	-		-
3) Partecipazioni in imprese controllanti	-		-
4) Altre partecipazioni	-		-
5) Azioni proprie (valore nominale complessivo)	-		-
6) Altri titoli	-		-
		-	-

<i>IV. Disponibilità liquide</i>		
1) Depositi bancari e postali	13.126.381	12.618.084
2) Assegni	-	-
3) Denaro e valori in cassa	75.820	124.381
	<u>13.202.201</u>	<u>12.742.465</u>
Totale attivo circolante	32.768.844	36.774.121
D) Ratei e risconti		
- ratei attivi	736	-
- risconti attivi	<u>400.870</u>	<u>436.382</u>
	401.606	436.382
Totale attivo	112.614.550	116.355.323
Stato patrimoniale passivo		
	31/12/2016	31/12/2015
A) Patrimonio netto		
I. Capitale	52.317.408	52.317.408
II. Riserva da sovrapprezzo delle azioni	15.253.332	15.253.332
III. Riserva di rivalutazione	-	-
IV. Riserva legale	881.834	881.834
V. Riserve statutarie	-	-
VI. Altre riserve, distintamente indicate		
Avanzo di fusione	901.095	901.095
Riserva per F.do imprevid. attività aeroportuali	1.382.654	1.382.654
Riserva arrotondamento ad Euro	<u>(2)</u>	<u>(2)</u>
	2.283.747	2.283.747
VII. Riserve per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	-	-
VIII. Utili (perdite) portati a nuovo	(23.450.433)	(23.553.140)
IX. Utile (perdita) dell'esercizio	195.174	102.707
X. Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0	0
Totale	47.481.062	47.285.888
B) Fondi per rischi e oneri		
1) Fondi di trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2) Fondi per imposte anche differite	-	-
3) Strumenti finanziari derivati passivi	-	-
4) Altri	11.640.323	13.112.455
Totale	11.640.323	13.112.455

C) Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato		1.354.090	1.862.618
		<hr/>	<hr/>
D) Debiti			
1) Obbligazioni			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
	<hr/>		<hr/>
		-	-
2) Obbligazioni convertibili			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
	<hr/>		<hr/>
		-	-
3) Debiti verso soci per finanziamenti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
	<hr/>		<hr/>
		-	-
4) Debiti verso banche			
- entro 12 mesi	500.000		500.000
- oltre 12 mesi	1.000.000		1.500.000
	<hr/>		<hr/>
		1.500.000	2.000.000
5) Debiti verso altri finanziatori			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
	<hr/>		<hr/>
		-	-
6) Acconti			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
	<hr/>		<hr/>
		-	-
7) Debiti verso fornitori			
- entro 12 mesi	17.511.855		19.773.869
- oltre 12 mesi	-		-
	<hr/>		<hr/>
		17.511.855	19.773.869
8) Debiti rappresentati da titoli di credito			
- entro 12 mesi	-		-
- oltre 12 mesi	-		-
	<hr/>		<hr/>
		-	-
9) Debiti verso imprese controllate			
- entro 12 mesi	1.916.992		709.566
- oltre 12 mesi	-		-
	<hr/>		<hr/>
		1.916.992	709.566
10) Debiti verso imprese collegate			
- entro 12 mesi	180.106		184.110

- oltre 12 mesi	-	-	-
		180.106	184.110
11) Debiti verso imprese controllanti			
- entro 12 mesi	-	-	-
- oltre 12 mesi	-	-	-
11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- entro 12 mesi	-	-	-
- oltre 12 mesi	-	-	-
12) Debiti tributari			
- entro 12 mesi	23.847.177		24.765.263
- oltre 12 mesi	-	-	-
		23.847.177	24.765.263
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
- entro 12 mesi	529.370		509.754
- oltre 12 mesi	-	-	-
		529.370	509.754
14) Altri debiti			
- entro 12 mesi	6.327.599		5.917.657
- oltre 12 mesi	-	-	-
		6.327.599	5.917.657
Totale		51.813.099	53.860.219
E) Ratei e risconti			
- ratei passivi	-	-	-
- risconti passivi	325.976		234.143
		325.976	234.143
Totale passivo		112.614.550	116.355.323

Conto economico	31/12/2016	31/12/2015
A) Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	36.008.899	33.632.629
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-

5) Altri ricavi e proventi		
- vari	2.587.789	2.758.512
- contributi in conto capitale (quote esercizio)	-	-
- contributi in conto esercizio	18.484	47.110
	<u>2.606.273</u>	<u>2.805.622</u>
Totale valore della produzione	38.615.172	36.438.251
B) Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.206.497	1.000.665
7) Per servizi	19.094.274	19.615.749
8) Per godimento di beni di terzi	1.305.410	649.924
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	5.291.183	5.112.212
b) Oneri sociali	1.595.089	1.555.244
c) Trattamento di fine rapporto	383.703	469.804
d) Trattamento di quiescenza e simili	-	-
e) Altri costi	165.546	191.132
	<u>7.435.521</u>	<u>7.328.392</u>
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	294.836	277.866
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	4.986.654	5.490.710
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	201.310	384.060
	<u>5.482.800</u>	<u>6.152.636</u>
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-	-
12) Accantonamento per rischi	687.640	1.807.095
13) Altri accantonamenti	778.600	650.100
14) Oneri diversi di gestione	617.538	796.665
	<u>36.608.280</u>	<u>38.001.226</u>
Totale costi della produzione	36.608.280	38.001.226
Differenza tra valore e costi di produzione (A - B)	2.006.892	(1.562.975)

C) Proventi e oneri finanziari

15) Proventi da partecipazioni:		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	-	-

- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- altri	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>
		-

16) Altri proventi finanziari:

a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni

- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- altri	-	-

b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni	-	-
----------------------------------------------	---	---

c) da titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
----------------------------------------------	---	---

d) proventi diversi dai precedenti:

- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- altri	44.887	166.225
	<u>44.887</u>	<u>166.225</u>

44.887 166.225

44.887 166.225

17) Interessi e altri oneri finanziari:

- da imprese controllate	25.757	27.420
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- altri	236.752	495.459
	<u>236.752</u>	<u>495.459</u>

262.509 522.879

17 bis) Utili e perdite su cambi:

- utili su cambi	175	567
- perdite su cambi	(165)	(5.381)
	<u>(165)</u>	<u>(5.381)</u>

10 (4.814)

Totale proventi e oneri finanziari	(217.612)	(361.468)
------------------------------------	-----------	-----------

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

18) Rivalutazioni:

a) di partecipazioni	826.998	147
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) strumenti finanziari derivati	-	-
d) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>

826.998 147

19) Svalutazioni:		
a) di partecipazioni	235.170	1.702.568
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) strumenti finanziari derivati	-	-
d) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
	<u>235.170</u>	<u>1.702.568</u>
Totale rettifiche di valore di attività finanziarie	591.828	(1.702.421)
Risultato prima delle imposte (A-B+/-C+/-D)	2.381.108	(3.626.864)
21) Imposte sul reddito dell'esercizio		
a) imposte correnti	171.611	84.859
b) imposte differite	-	-
c) imposte anticipate	<u>2.014.323</u>	<u>(3.814.430)</u>
	<u>2.185.934</u>	<u>(3.729.571)</u>
22) Utile (Perdita) dell'esercizio	195.174	102.707

Sommacampagna, 7 marzo 2017

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

(Paolo ARENA)

AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILAFRANCA SPA

Località Caselle - 37066 SOMMACAMPAGNA - VR

Capitale sociale : sottoscritto Euro 52.317.408,00 i.v.

Registro delle Imprese di Verona N. 00841510233

R.E.A. di Verona N. 161191

Nota Integrativa al bilancio di esercizio al 31/12/2016

Nota Integrativa

Introduzione

Il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2016, di cui la presente nota integrativa costituisce parte integrante ai sensi dell'art. 2423 comma 1 C.C., corrisponde alle risultanze di scritture contabili ed è redatto conformemente agli artt. 2423 - 2423 ter - 2424 - 2424 bis - 2425 - 2425 bis C.C. e secondo principi generali previsti dall'art. 2423 bis C.C.

Criteri di formazione

Principi generali

Il presente bilancio è stato redatto con chiarezza al fine di rappresentare in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della Società e il risultato economico dell'esercizio (art. 2423, II co., C.C.). Nella sua redazione si è tenuto altresì conto dei principi contabili italiani emanati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri, così come revisionati dall'Organismo Italiano di Contabilità e laddove necessario, integrati con i principi contabili internazionali, ove compatibili.

In relazione ai criteri utilizzati per la formazione del bilancio si precisa che:

- non è stato effettuato alcun raggruppamento od alcuna omissione nelle voci previste dagli schemi obbligatori ex-artt. 2424-2425 C.C.;
- non vi sono elementi dell'attivo e del passivo che ricadono sotto più voci dello schema (art. 2424, co. 2, C.C.);
- ai sensi dell'art. 2423-bis c.1 punto 1-bis c.c., la rilevazione e la presentazione delle voci è effettuata tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto;
- i proventi e gli oneri sono imputati al conto economico secondo il principio della competenza economica (art. 2423 bis, I co., n.3, C.C.) e non sono stati effettuati compensi di partite (art. 2423 bis, I co., n.5, C.C.);
- si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio anche se conosciute dopo la chiusura dello stesso (art. 2423 bis, I co. n.4, C.C.);
- sono state inserite nella presente nota integrativa tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge;
- non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423, IV co., C.C.;
- il bilancio è stato redatto in euro; nella presente Nota le cifre sono riportate in euro, salvo diversa indicazione (art. 2423, V co., C.C.).

Struttura e contenuto del Prospetto di Bilancio

Lo stato patrimoniale, il conto economico, il rendiconto finanziario e le informazioni di natura contabile contenute nella presente nota integrativa sono conformi alle scritture contabili, da cui sono stati direttamente desunti.

Nell'esposizione dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico non sono stati effettuati raggruppamenti delle voci precedute da numeri arabi, come invece facoltativamente previsto dall'art. 2423 ter del C.C.

Ai sensi dell'art. 2423 ter del Codice Civile, si precisa che tutte le voci di bilancio sono risultate comparabili con l'esercizio precedente; nel corso dell'esercizio si è proceduto a riclassificare dai crediti verso controllate dell'attivo circolante ai crediti verso controllate immobilizzati i crediti vantati dall'Aeroporto Catullo S.p.A. nei confronti della controllata Avio Handling S.r.l. in liquidazione pari a Euro 7.835.670 e a riclassificare quota parte del Fondo rischi ed oneri diversi relativo all'Avio Handling S.r.l. in liquidazione pari a Euro 7.835.670 nel Fondo svalutazione crediti immobilizzati verso controllate; tale riclassifica effettuata anche nell'esercizio 2015 per Euro 7.528.292 non ha comportato alcun effetto sul risultato d'esercizio e sul patrimonio netto dell'esercizio precedente.

In seguito alla modifiche degli schemi di bilancio e di alcuni criteri di valutazione da parte del D.Lgs. 139/2015, si segnala che alcuni dati del bilancio 2015 sono stati riclassificati rispetto al bilancio approvato in data 21 aprile 2016. Si evidenziano, in particolare, la cancellazione dei conti d'ordine in calce allo stato patrimoniale e l'eliminazione dell'area straordinaria dal conto economico.

Ai sensi dell'art. 2424 del Codice Civile si conferma che non esistono elementi dell'attivo o del passivo che ricadano sotto più voci del prospetto di bilancio.

Criteri applicati nella valutazione delle voci di bilancio, nelle rettifiche di valore e nella conversione dei valori non espressi all'origine in moneta avente corso legale nello Stato.

I criteri di valutazione applicati per la redazione del presente bilancio di esercizio sono conformi al disposto dell'art. 2426 C.C..

Per l'esercizio 2016, pur tenendo conto di quanto richiesto dall'applicazione dei nuovi principi contabili, sono stati mantenuti i principi di valutazione già utilizzati nei precedenti esercizi nella prospettiva di continuazione dell'attività d'impresa, tenuto conto della funzione economica delle varie poste attive e passive.

ATTIVO

VOCE B.I – IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Le immobilizzazioni immateriali risultano iscritte al costo di acquisto o di produzione maggiorate dei relativi oneri accessori, al netto degli ammortamenti effettuati.

I costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità ed i costi di impianto ed ampliamento aventi utilità pluriennale sono stati iscritti in bilancio con l'assenso del Collegio Sindacale.

L'ammortamento è stato effettuato con sistematicità in relazione alla residua possibilità di utilizzazione di ogni singolo bene od onere ad utilità pluriennale.

La durata o l'aliquota utilizzata per il processo di ammortamento, distinta per singola categoria, risulta essere la seguente:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote/Anni</i>
Costi di impianto e ampliamento	5 anni
Concessioni, licenze, marchi e brevetti	5/10 anni
Altre immobilizzazioni immateriali	In relazione alla loro vita utile presunta

Le immobilizzazioni immateriali sono state ammortizzate, tenendo conto delle aliquote e dei periodi di ammortamento sopra indicati, in base agli effettivi giorni di utilizzo avuti nell'esercizio.

Non sono stati modificati i criteri di ammortamento e i coefficienti applicati nel precedente esercizio (art. 2426, I co. n.2, C.C.).

Nessuna immobilizzazione immateriale è risultata, alla data di chiusura dell'esercizio, di valore durevolmente inferiore al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, e pertanto non si è manifestata l'esigenza di operare svalutazioni (art. 2426, I co, n.3 C.C.).

VOCE B.II – IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Beni di proprietà

Le immobilizzazioni materiali risultano iscritte al costo di acquisto o di costruzione, comprensivo dei relativi oneri accessori, fatto salvo per i beni oggetto di rivalutazione a seguito di operazioni straordinarie.

L'ammortamento dei beni di proprietà sociale è stato effettuato secondo piani sistematici in relazione alla residua possibilità di utilizzazione di ogni singolo bene.

Nell'esercizio si è proceduto ad ammortizzare i beni strumentali di proprietà secondo aliquote tecnico-economiche ritenute rappresentative del grado di deperimento dei beni stessi.

Beni gratuitamente devolvibili

Tali beni sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo di eventuali oneri accessori e dei costi sostenuti per successivi ampliamenti.

I beni in esame sono ammortizzati in base alla loro residua possibilità di utilizzazione.

Per i beni gratuitamente devolvibili il processo di ammortamento seguito è basato sulla scelta fra il minore periodo fra la durata della Concessione di Gestione Totale (40 anni a decorrere dal 2009 per lo scalo di Verona e dal 2013 per lo scalo di Brescia) e la residua possibilità di utilizzazione del cespite, commisurata in base alle vigenti aliquote economico-tecniche.

Sui beni gratuitamente devolvibili la società ha provveduto ad accertare un Fondo di manutenzione straordinaria, così come previsto dal principio contabile OIC 19. Per ulteriori indicazioni si rimanda a successivo punto della presente Nota integrativa.

Pertanto le immobilizzazioni materiali sono state ammortizzate, tenendo conto della durata della Concessione di Gestione Totale e delle aliquote economico/tecniche previste dal D.M. 31.12.1988 (Gruppo XVIII – Specie 1°), in base agli effettivi giorni di utilizzo dei singoli beni nel corso dell'esercizio.

Le aliquote di ammortamento applicate, invariate rispetto all'esercizio precedente, distinte per categoria di beni, risultano essere le seguenti:

TERRENI E FABBRICATI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Terreni	non ammortizzabili
Piste e piazzali	commisurate alla durata delle concessioni
Aerostazioni e torri controllo	4%
Parcheggio	4%
Recinzioni	10%
Altri fabbricati ed opere civili	4%
IMPIANTI E MACCHINARI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Impianti generici	10%
Impianti specifici	20%
Impianti di pista e di segnalazione	7-14%
Celle frigorifere	15%
ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Attrezzature e mezzi rampa	10%
Attrezzatura varia	12%
Segnaletica e cartellonistica	10%
Segnaletica di pista	31,50%
ALTRI BENI	
<i>Descrizione</i>	<i>Aliquote</i>
Costruzioni leggere	10%
Arredi e macchine ordinarie d'ufficio	12%
Macchine elettroniche ufficio	20%
Automezzi	25%
Mezzi trasporto interno, carrelli elevatori	20%
Insegne luminose	12%
Casseforti	10%

I costi di manutenzione sono addebitati integralmente a conto economico ad eccezione dei costi di manutenzione aventi natura incrementativa che sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono e ammortizzati in relazione alle residue possibilità di utilizzo degli stessi e dei costi di manutenzione ciclici sui beni gratuitamente devolvibili che sono portati in riduzione del relativo fondo.

Le immobilizzazioni in corso si riferiscono a nuovi investimenti, ampliamenti e migliorie delle infrastrutture degli scali aeroportuali di Verona Villafranca e di Brescia Montichiari.

Tali immobilizzi sono valutati al costo sostenuto al 31.12.2016 per il loro approntamento e, considerata la loro natura, non sono soggetti ad ammortamento.

Nessuna immobilizzazione immateriale è risultata, alla data di chiusura dell'esercizio, di valore durevolmente inferiore al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, e pertanto non si è manifestata l'esigenza di operare svalutazioni (art. 2426, I co, n.3 C.C.).

VOCE B.III – IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le partecipazioni sono valutate con il metodo del costo di acquisto o di sottoscrizione. Il costo viene ridotto a seguito di perdite durevoli di valore subite dall'immobilizzazione e viene ripristinato negli esercizi successivi qualora vengano meno i motivi della svalutazione effettuata.

I crediti immobilizzati sono iscritti al loro presumibile valore di realizzo, in deroga a quanto disposto dall'art. 2426, comma 8, C.C. che prevede "la rilevazione in bilancio di crediti e dei debiti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale" in quanto gli effetti legati all'applicazione del criterio del costo ammortizzato risulterebbero irrilevanti.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

VOCE C.II – CREDITI

I crediti sono iscritti al loro presumibile valore di realizzo, in deroga a quanto disposto dall'art. 2426, comma 8, C.C. che prevede "la rilevazione in bilancio di crediti e dei debiti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale" in quanto gli effetti legati all'applicazione del criterio del costo ammortizzato risulterebbero irrilevanti.

Per i crediti per i quali sia stata verificata l'irrilevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di crediti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Il loro valore nominale è stato cumulativamente ridotto per effetto dell'iscrizione di un fondo svalutazione crediti, considerato in modo indistinto sull'intero monte dei crediti commerciali, determinato in base ai presunti rischi di inesigibilità di alcune partite creditorie e di possibili rischi connessi ad un tendenziale generale peggioramento delle condizioni degli operatori del settore aeronautico.

VOCE C.IV – DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Consistenti nelle liquidità esistenti nelle casse sociali e presso istituti di credito al 31.12.2016, sono valutate al nominale.

VOCE D - RATEI E RISCONTI

I ratei e risconti attivi sono calcolati in modo da consentire l'imputazione dei costi e dei ricavi comuni a più esercizi in applicazione al principio della competenza temporale sancito dall'art. 2424 bis del codice civile.

PASSIVO

VOCE B - FONDI PER RISCHI ED ONERI

I fondi per rischi e oneri sono stanziati per coprire perdite o passività di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di

sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione.

La costituzione dei fondi è stata effettuata in base ai principi di prudenza e di competenza, osservando le prescrizioni del principio contabile OIC 31. Gli accantonamenti correlati sono rilevati nel conto economico dell'esercizio di competenza, in base al criterio di classificazione "per natura" dei costi.

VOCE C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Il trattamento di fine rapporto viene stanziato, in relazione alla passività maturata nei confronti dei dipendenti in conformità alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro ed integrativi aziendali.

VOCE D – DEBITI

I debiti sono stati rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art.2426 c.2 c.c., tenendo conto del fattore temporale, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n. 8 del codice civile. Per i debiti per i quali sia stata verificata l'irrilevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione, ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il valore nominale. Tale evenienza si è verificata ad esempio in presenza di debiti con scadenza inferiore ai dodici mesi o, in riferimento al criterio del costo ammortizzato, nel caso in cui i costi di transazione, le commissioni e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo o, ancora, nel caso di attualizzazione, in presenza di un tasso di interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

Pertanto si specifica che, in base alle disposizioni dell'articolo 12 comma 2 del d. lgs. 139/2015, la società ha applicato il criterio del costo ammortizzato esclusivamente ai debiti iscritti in bilancio nel presente esercizio.

VOCE E - RATEI E RISCONTI

Come per la corrispondente voce attiva, i ratei e risconti passivi sono calcolati in modo da consentire l'imputazione dei costi e dei ricavi comuni a più esercizi in applicazione al principio della competenza temporale sancito dall'art. 2424 bis del Codice Civile.

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO – IMPOSTE ANTICIPATE E DIFFERITE

Le imposte sul reddito vengono calcolate ed accantonate in relazione alla valutazione dell'onere fiscale di competenza dell'esercizio, nel rispetto della vigente normativa fiscale.

Per effetto dell'adesione al consolidato fiscale nazionale triennale ex artt. 117 – 129 TUIR da parte della società, congiuntamente con le società controllate Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A. e Avio Handling S.r.l. a socio unico in liquidazione si determina in capo alla capogruppo un unico reddito complessivo corrispondente alla somma algebrica degli imponibili della controllante e delle controllate, indipendentemente dalla quota di partecipazione riferibile al soggetto controllante. Alla controllante compete pertanto anche il riporto a nuovo dell'eventuale perdita risultante dalla somma algebrica degli imponibili, la liquidazione ed il pagamento dell'imposta di gruppo e la liquidazione dell'eccedenza d'imposta di gruppo rimborsabile o riportabile a nuovo. Nel caso specifico, è stato sottoscritto tra le società aderenti al consolidato fiscale un accordo di consolidamento per disciplinare i rapporti economici finanziari conseguenti al trasferimento alla controllante dei redditi imponibili, delle perdite fiscali, degli interessi passivi non dedotti ai sensi dell'art. 96 co. 4 T.U.I.R.,

dei crediti d'imposta delle società controllate nonché degli oneri relativi alle maggiori imposte, sanzioni ed interessi che dovessero venire eventualmente accertate a carico delle società controllate.

L'attribuzione all'Aeroporto V. Catullo S.p.A. degli imponibili, delle perdite fiscali e degli interessi passivi non dedotti ai sensi dell'art. 96 co. 4 T.U.I.R., delle singole società controllate ha originato quindi una serie di contropartite reddituali sia per le società controllate sia per la società controllante; tali contropartite non assumono rilevanza fiscale stante il disposto dell'art. 118 comma 4 del TUIR che esclude espressamente dalla formazione del reddito imponibile *“le somme percepite o versate tra le società partecipanti in contropartita dei vantaggi fiscali ricevuti o attribuiti”*.

Il trasferimento delle perdite fiscali e degli interessi passivi non dedotti ai sensi dell'art. 96 co. 4 T.U.I.R. delle Società controllate alla controllante Aeroporto V. Catullo S.p.A. ha comportato l'insorgere di un onere in capo alla controllante pari ad Euro 100.323 iscritto tra le imposte anticipate (voce 21).

Sono state contabilizzate, secondo un criterio di competenza, le imposte che, pur essendo di competenza di esercizi futuri, sono esigibili con riferimento all'esercizio in corso (imposte anticipate) e quelle che, pur essendo di competenza dell'esercizio in corso, si renderanno esigibili solo in futuri esercizi (imposte differite).

La loro iscrizione deriva dall'insorgere di differenze temporanee tra il valore attribuito ad un'attività o ad una passività secondo criteri civilistici ed il valore attribuito alla stessa secondo i diversi criteri fiscali.

Le imposte afferenti alle differenze temporanee attive e passive sono state calcolate applicando prudenzialmente un'aliquota media IRES del 24% ed un'aliquota IRAP del 4,2%, tenendo conto altresì dei differenti criteri di imponibilità e/o deducibilità previsti dalla vigente normativa fiscale.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite vengono tra loro compensati solo qualora detta compensazione sia giuridicamente consentita e accettabile sotto il profilo temporale.

Le attività per imposte anticipate vengono contabilizzate solo qualora vi sia una ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi, mentre le passività per imposte differite non vengono contabilizzate qualora esistano scarse probabilità che tale debito insorga.

Sulla base delle prospettive reddituali, sono stati conteggiati i redditi imponibili che si presume possano generarsi nei prossimi cinque esercizi ritenendo pertanto corretto accertare nell'esercizio crediti per imposte anticipate per ulteriori Euro 86.000.

Per maggiori informazioni si rimanda a quanto indicato al punto successivo che tratta nel dettaglio la loro movimentazione.

L'onere fiscale posto a carico dell'esercizio in chiusura (voce 21) risulta quindi rappresentato esclusivamente dagli accantonamenti per le imposte liquidate e da liquidare per esercizio, dalle imposte anticipate accertate nell'esercizio e dalle sopravvenienze passive legate al trasferimento delle perdite fiscali da parte delle controllate alla controllante.

RICONOSCIMENTO RICAVI E COSTI

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale. I costi sono iscritti in base alla competenza temporale.

CRITERI DI CONVERSIONE DELLE POSTE IN VALUTA STRANIERA

Le attività e le passività espresse originariamente in valute estere, ad eccezione delle immobilizzazioni, sono iscritte al tasso di cambio alla data di chiusura dell'esercizio ed i relativi utili e perdite su cambi sono imputati a conto economico.

Le immobilizzazioni in valuta, iscritte al tasso di cambio in vigore al momento del loro acquisto, vengono riallineate in base al cambio di fine esercizio qualora questo risulti durevolmente inferiore al cambio storico.

Altre informazioni

Valutazione poste in valuta

Successivamente alla chiusura dell'esercizio non sono intervenute variazioni dei cambi valutari tali da comportare effetti significativi nei confronti della società.

Operazioni con obbligo di retrocessione a termine

La società non espone in bilancio crediti e debiti relativi ad operazioni che prevedono l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine.

Nota Integrativa Attivo

Introduzione

Le ulteriori informazioni richieste dagli artt. 2426 e 2427, c.c., nonché le eventuali informazioni richieste dall'art. 2423, III co., c.c., vengono fornite nella successione delle voci prevista dagli schemi obbligatori di bilancio.

Per le tre classi delle immobilizzazioni (immateriali, materiali e finanziarie) sono stati predisposti appositi prospetti riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce, ove applicabili, i costi storici, le precedenti rivalutazioni, ammortamenti e svalutazioni, le acquisizioni, gli spostamenti da una ad altra voce, le alienazioni avvenute nell'esercizio, le rivalutazioni e gli ammortamenti effettuati nell'esercizio ed il totale delle rivalutazioni riguardanti le immobilizzazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

Si riporta di seguito la composizione delle varie categorie di beni strumentali nonché i principali incrementi e decrementi che hanno interessato nel corso dell'esercizio le corrispondenti voci contabili.

Immobilizzazioni immateriali

Analisi dei movimenti delle immobilizzazioni immateriali

	Costi di impianto e ampliamento	Costi di sviluppo	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio						
Costo	260.770	104.364	3.094.096	588.982	1.408.570	5.456.782
Rivalutazioni	-	-	-	-	-	-
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	249.570	104.364	2.632.068	-	634.759	3.620.761

	Costi di impianto e ampliamento	Costi di sviluppo	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Svalutazioni	-	-	-	-	-	-
Valore di bilancio	11.200	-	462.028	588.982	773.811	1.836.021
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	-	-	264.900	133.589	28.420	426.909
Riclassifiche (del valore di bilancio)	-	-	64.127-	13.420-	65.694-	143.241-
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	-	104.364	-	-	593.233	697.597
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio	-	-	-	-	-	-
Ammortamento dell'esercizio	11.200	-	222.247	-	61.389	294.836
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	-	-	-	-	-	-
Altre variazioni	-	104.364	-	-	593.234	697.598
<i>Totale variazioni</i>	<i>11.200-</i>	<i>-</i>	<i>21.474-</i>	<i>120.169</i>	<i>98.662-</i>	<i>11.167-</i>
Valore di fine esercizio						
Costo	260.770	-	3.294.870	709.151	778.063	5.042.854
Rivalutazioni	-	-	-	-	-	-
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	260.770	-	2.854.316	-	102.914	3.218.000
Svalutazioni	-	-	-	-	-	-
Valore di bilancio	-	-	440.554	709.151	675.149	1.824.854

Nel corso dell'esercizio la voce «Immobilizzazioni in corso e acconti» si è incrementata in relazione a nuovi studi e oneri i cui effetti economici si riverteranno nei prossimi esercizi.

Si ritiene che tutti questi studi e oneri possano manifestare una capacità di produrre benefici economici nei prossimi esercizi.

Costi d'impianto e d'ampliamento e di sviluppo

La voce «Costi d'impianto e ampliamento» sono stati interamente ammortizzati nel corso dell'esercizio.

La voce «Costi di sviluppo» sono stati interamente ammortizzati lo scorso esercizio e pertanto stralciati.

Le condizioni che negli esercizi passati avevano determinato le suddette capitalizzazioni permangono nell'esercizio in chiusura: con il consenso del Collegio Sindacale si è pertanto

proseguito ad ammortizzare i costi originariamente sostenuti e quelli capitalizzati nell'esercizio per quote costanti nel periodo massimo di cinque annualità.

Concessioni, licenze, marchi e diritti simili

La voce «Concessioni, licenze, marchi e diritti simili» iscritta a bilancio per € 440.554 si riferisce al marchio aziendale e a licenze software.

Immobilizzazioni in corso e acconti

La voce «Immobilizzazioni in corso e acconti» iscritta a bilancio per € 709.151 si riferisce principalmente al master plan di Brescia Montichiari, ai piani urbanistici e alle indagini di impatto ambientale e sismiche.

Altre immobilizzazioni immateriali

La voce «Altre immobilizzazioni immateriali» iscritta a bilancio per € 675.149 si riferisce principalmente al Master plan di Verona approvato nel corso del 2015.

Immobilizzazioni materiali

Analisi dei movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	104.127.524	47.159.827	7.048.786	9.614.931	2.244.436	170.195.504
Rivalutazioni	-	-	-	-	-	-
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	39.948.726	41.666.004	6.236.671	7.771.823	-	95.623.224
Svalutazioni	-	-	-	-	-	-
Valore di bilancio	64.178.798	5.493.823	812.115	1.843.108	2.244.436	74.572.280
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	2.559.131	374.436	574.931	710.207	1.583.746	5.802.451
Riclassifiche (del valore di bilancio)	11.243	34.883-	158.345-	-	417.115-	599.100-
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	-	-	-	-	-	-
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio	-	-	-	-	-	-
Ammortamento dell'esercizio	2.710.025	1.571.518	239.583	465.529	-	4.986.655

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale immobilizzazioni materiali
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	-	-	-	-	-	-
Altre variazioni	6.307-	34.883	158.344	-	-	186.920
Totale variazioni	145.958-	1.197.082-	335.347	244.678	1.166.631	403.616
Valore di fine esercizio						
Costo	106.697.898	47.499.380	7.465.372	10.325.138	3.411.067	175.398.855
Rivalutazioni	-	-	-	-	-	-
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	42.665.058	43.202.639	6.317.910	8.237.352	-	100.422.959
Svalutazioni	-	-	-	-	-	-
Valore di bilancio	64.032.840	4.296.741	1.147.462	2.087.786	3.411.067	74.975.896

Beni di proprietà esclusiva

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	12.632.787	7.566.470	6.263.155	3.921.608	-	30.384.020
Rivalutazioni	-	-	-	-	-	-
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	986.320	7.085.938	5.497.300	3.748.138	-	17.317.696
Svalutazioni	-	-	-	-	-	-
Valore di bilancio	11.646.467	480.532	765.855	173.470	-	13.066.324
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	83.071	142.696	574.931	685.627	19.521	1.505.846
Riclassifiche (del valore di bilancio)	11.243	34.883-	158.345-	-	-	181.985-
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	-	-	-	-	-	-
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio	-	-	-	-	-	-
Ammortamento dell'esercizio	169.638	244.091	219.411	80.788	-	713.928
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	-	-	-	-	-	-

	<i>Terreni e fabbricati</i>	<i>Impianti e macchinario</i>	<i>Attrezzature industriali e commerciali</i>	<i>Altre immobilizzazioni materiali</i>	<i>Immobilizzazioni materiali in corso e acconti</i>	<i>Totale immobilizzazioni materiali</i>
<i>Altre variazioni</i>	-	34.883	158.344	-	-	193.227
<i>Totale variazioni</i>	75.324-	101.395-	355.519	604.839	-	803.160
<i>Valore di fine esercizio</i>						
<i>Costo</i>	12.727.101	7.674.283	6.679.741	4.607.235	19.521	31.707.881
<i>Rivalutazioni</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Ammortamenti (Fondo ammortamento)</i>	1.155.958	7.295.146	5.558.367	3.828.926	-	17.838.397
<i>Svalutazioni</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Valore di bilancio</i>	11.571.143	379.137	1.121.374	778.309	19.521	13.869.484

Beni gratuitamente devolvibili

	<i>Terreni e fabbricati</i>	<i>Impianti e macchinario</i>	<i>Attrezzature industriali e commerciali</i>	<i>Altre immobilizzazioni materiali</i>	<i>Immobilizzazioni materiali in corso e acconti</i>	<i>Totale immobilizzazioni materiali</i>
<i>Valore di inizio esercizio</i>						
<i>Costo</i>	91.494.737	39.593.357	785.631	5.693.323	2.244.436	139.811.484
<i>Rivalutazioni</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Ammortamenti (Fondo ammortamento)</i>	38.962.406	34.580.066	739.371	4.023.685	-	78.305.528
<i>Svalutazioni</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Valore di bilancio</i>	52.532.331	5.013.291	46.260	1.669.638	2.244.436	61.505.956
<i>Variazioni nell'esercizio</i>						
<i>Incrementi per acquisizioni</i>	2.476.060	231.740	-	24.580	1.564.225	4.296.605
<i>Riclassifiche (del valore di bilancio)</i>	-	-	-	-	417.115-	417.115-
<i>Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Rivalutazioni effettuate nell'esercizio</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Ammortamento dell'esercizio</i>	2.540.387	1.327.427	20.172	384.741	-	4.272.727
<i>Svalutazioni effettuate nell'esercizio</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Altre variazioni</i>	6.307-	-	-	-	-	6.307-
<i>Totale variazioni</i>	70.634-	1.095.687-	20.172-	360.161-	1.147.110	399.544-

	<i>Terreni e fabbricati</i>	<i>Impianti e macchinario</i>	<i>Attrezzature industriali e commerciali</i>	<i>Altre immobilizzazioni materiali</i>	<i>Immobilizzazioni materiali in corso e acconti</i>	<i>Totale immobilizzazioni materiali</i>
Valore di fine esercizio						
<i>Costo</i>	93.970.797	39.825.097	785.631	5.717.903	3.391.546	143.690.974
<i>Rivalutazioni</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Ammortamenti (Fondo ammortamento)</i>	41.509.100	35.907.493	759.543	4.408.426	-	82.584.562
<i>Svalutazioni</i>	-	-	-	-	-	-
Valore di bilancio	52.461.697	3.917.604	26.088	1.309.477	3.391.546	61.106.412

Terreni e fabbricati

La voce «Terreni e Fabbricati» iscritta a bilancio per € 64.032.840 rispetto ai € 64.178.798 si riferisce principalmente a:

Terreni e Fabbricati	Saldo 31.12.2016	Saldo 31.12.2015
Terreni	12.667.870	12.667.870
Parcheggio privato autovetture	4.831.490	5.145.472
Piazzale, piste e raccordi	18.285.867	17.470.170
Fabbricato Aerostazione	25.924.504	26.403.419
Hangar Aeromobili	2.323.109	2.491.867
Totale	64.032.840	64.178.798

Impianti e macchinari

La voce «Impianti e macchinari» iscritta a bilancio per € 4.296.741 rispetto ai € 5.493.823 si riferisce principalmente a:

Impianti e Macchinari	Saldo 31.12.2016	Saldo 31.12.2015
Impianti generici	699.518	815.833
Impianti elettrici	1.091.625	1.349.192
Impianti idraulici/condizionamento	1.021.781	1.092.002
Impianti radiofonici	5.193	9.780
Impianti di pista	632.650	1.041.195
Impianti telefonici	1.220	5.403
Impianti comunicazione pubblico	24.377	24.468
Impianti di controllo	227.940	406.876
Impianti di controllo sicurezza	180.497	247.520
Impianti automazione	103.029	145.457
Impianti movimentazione bagaglio	39.761	22.121
Impianti di carico e scarico	18.636	45.853
Impianti frigoriferi	17.469	20.484
Impianti fissi	233.045	267.639
Totale	4.296.741	5.493.823

Attrezzature industriali e commerciali

La voce «Attrezzature industriali e commerciali» iscritta a bilancio per € 1.147.462 rispetto ai € 812.115 si riferisce principalmente a:

Attrezzature Industriali e Commerciali	Saldo 31.12.2016	Saldo 31.12.2015
Attrezzature e mezzi di rampa	995.612	686.597
Attrezzatura varia	62.312	79.258
Segnaletica	77.477	17.599
Segnaletica e attrezzatura di pista	12.061	28.661
Totale	1.147.462	812.115

Altri beni materiali

La voce «Altri beni materiali» iscritta a bilancio per € 2.087.786 rispetto ai € 1.843.108 si riferisce principalmente a:

Altri Beni Materiali	Saldo 31.12.2016	Saldo 31.12.2015
Arredi aerostazione	48.624	92.551
Mobili e arredi macchine ordinarie ufficio	33.940	45.919
Macchine elettroniche ufficio	676.818	101.459
Autocarri e mezzi trasporto interni	95.800	95.834
Costruzioni leggere	1.165.937	1.439.996
Insegne lunimose	66.668	67.349
Totale	2.087.786	1.843.108

Immobilizzazioni materiali in corso

La voce «Immobilizzazioni in corso e acconti», che al 31.12.15 ammontava a € 2.244.436, era composta da lavori di costruzione sullo scalo di Villafranca e sullo scalo di Montichiari.

Nel corso dell'esercizio la voce «Immobilizzazioni in corso e acconti» si è incrementata di € 1.166.631 a seguito di nuovi investimenti attualmente in corso di esecuzione per € 1.583.746 e del completamento e messa in uso di immobilizzazioni per l'attribuzione alle categorie di competenza per € 366.642 lo storno di immobilizzazioni in corso ritenute non più realizzabili per € 50.473.

Operazioni di locazione finanziaria

Informazioni sulle operazioni di locazione finanziaria

La società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto.

Immobilizzazioni finanziarie

Movimenti delle immobilizzazioni finanziarie: partecipazioni, altri titoli, azioni proprie

Analisi delle variazioni e della scadenza delle partecipazioni, altri titoli, azioni proprie

Nella seguente tabella vengono espone le movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto:

	<i>Partecipazioni in imprese controllate</i>	<i>Partecipazioni in altre imprese</i>	<i>Totale partecipazioni</i>	<i>Altri titoli</i>	<i>Azioni proprie</i>	<i>Totale partecipazioni, titoli e azioni proprie</i>
Valore di inizio esercizio						
<i>Costo</i>	63.697.516	48.006	63.745.522	-	-	63.745.522
<i>Rivalutazioni</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Svalutazioni</i>	61.965.250	32	61.965.282	-	-	61.965.282
<i>Valore di bilancio</i>	1.732.266	47.974	1.780.240	-	-	1.780.240
Variazioni nell'esercizio						
<i>Incrementi per acquisizioni</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Rivalutazioni effettuate nell'esercizio</i>	826.966	32	826.998	-	-	826.998
<i>Svalutazioni effettuate nell'esercizio</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Riclassifiche</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Altre variazioni</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Totale variazioni</i>	826.966	32	826.998	-	-	826.998
Valore di fine esercizio						
<i>Costo</i>	63.697.516	48.006	63.745.522	-	-	63.745.522
<i>Rivalutazioni</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Svalutazioni</i>	61.138.284		61.138.284	-	-	61.138.284
<i>Valore di bilancio</i>	2.559.232	48.006	2.607.238	-	-	2.607.238

Partecipazioni in controllate

	Totale			
Partecipazione in impresa controllata				
Denominazione		Gabriele D'Annunzio Handling SpA	Avio Handling Srl	ADG Engineering Srl
Città o Stato		Montichiari (BS)	Sommacampagna (VR)	Sommacampagna (VR)
Capitale in euro		3.000.000	3.000.000	70.000
Utile (Perdita) ultimo esercizio in euro		826.966	-	-
Patrimonio netto in euro		2.489.232	(8.104.459)	134.895
Quota posseduta in euro		3.000.000	3.000.000	70.000
Valore a bilancio o corrispondente credito	2.559.232	2.489.232	-	70.000

Relativamente alla partecipazione in Avio Handling S.r.l. in liquidazione, già integralmente svalutata gli scorsi esercizi, è stato accertato un ulteriore accantonamento a fondo rischi per Euro 235.170 a copertura del residuo Patrimonio netto negativo della controllata.

La partecipazione nella controllata Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A., è stata rivalutata, al fine di adeguare il suo valore di carico al valore di patrimonio netto, per Euro 826.966.

Si rimanda alla relazione sulla gestione circa i presupposti della continuità aziendale della partecipata Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A..

Si segnala che la ADG Engineering S.r.l. ha continuato la sua attività liquidatoria.

Partecipazioni in altre imprese

	Totale			
Dettaglio partecipazioni in altre imprese				
Descrizione		Quadrante Servizi Srl	Verona Mercato SpA	Consorzio Energia Verona 1
Valore contabile	48.006	12.395	35.094	517
Fair value	48.006	12.395	35.094	517

Le altre partecipazioni hanno subito variazioni non significative.

Movimenti delle immobilizzazioni finanziarie: crediti

Analisi delle variazioni e della scadenza delle immobilizzazioni finanziarie: crediti

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Crediti verso altri	956.279	920.167-	36.112
Totale	956.279	920.167-	36.112

Tale posta comprende crediti per cauzioni versate dalla società che per la loro natura di credito a lungo termine possono essere classificati tra le immobilizzazioni finanziarie.

Nel dettaglio tale posta comprende:

	Totale	
Dettaglio crediti verso altri		
Descrizione		Depositi Cauzionali
Valore contabile	36.112	36.112
Fair value	36.112	36.112

	Totale		
Crediti immobilizzati per area geografica			
Area geografica		Italia	UE- Extra UE
Crediti immobilizzati verso controllate	-	-	-
Crediti immobilizzati verso collegate	-	-	-
Crediti immobilizzati verso controllanti	-	-	-
Crediti immobilizzati verso altri	36.112	36.112	-
Totale crediti immobilizzati	36.112	36.112	-

Si segnala che nel corso dell'esercizio a seguito della definizione dell'arbitrato con Ryanair la cauzione di Euro 926.000 è stata sbloccata.

Si segnala inoltre che tra i crediti immobilizzati sono iscritti crediti finanziari verso la controllata Avio Handling S.r.l. in liquidazione pari a Euro 7.835.670. Tali crediti sono stati integralmente svalutati da apposito fondo svalutazione crediti presentando pertanto un saldo pari Euro zero.

RIDUZIONI DI VALORE APPLICATE ALLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E IMMATERIALI

Le immobilizzazioni immateriali e materiali ritenute dall'attuale Consiglio di Amministrazione, non più realizzabili o utilizzabili sono state, alla data di chiusura dell'esercizio, stornate ed iscritte tra i componenti negativi.

Nel corso dell'esercizio non sono state effettuate riduzioni di valore alle immobilizzazioni materiali e immateriali ai sensi dell'art. 2426, I comma, n.3 del Codice Civile.

Attivo circolante

Attivo circolante: crediti

Analisi delle variazioni e della scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Crediti verso clienti	11.248.146	3.912.810-	7.335.336
Crediti verso imprese controllate	4.920	4.920-	-
Crediti verso imprese collegate	5.856	36.385	42.241
Crediti tributari	1.595.895	31.866	1.627.761
Imposte anticipate	9.063.000	86.000	9.149.000
Crediti verso altri	2.113.839	701.534-	1.412.305
Totale	24.031.656	4.465.013	19.566.643

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

Dettagli sui crediti iscritti nell'attivo circolante suddivisi per area geografica

Area geografica	Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso collegate iscritti nell'attivo circolante	Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	Totale crediti iscritti nell'attivo circolante
Italia	5.418.089	42.241	1.627.761	9.149.000	1.412.305	17.649.396
Ue - Extra Ue	1.917.247	-	-	-	-	1.917.247
Totale	7.335.336	42.241	1.627.761	9.149.000	1.412.305	19.566.643

Crediti verso clienti

I crediti verso clienti sono indicati al netto di apposito fondo svalutazione crediti, conteggiato secondo le indicazioni espresse nella Relazione sulla Gestione, che ha subito nell'esercizio la seguente movimentazione:

Fondo Svalutazione Crediti	Valore di bilancio al 31.12.2015	Variazione		Valore di bilancio al 31.12.2016
Fondo Svalutazione Crediti Italia	2.100.000	(1.089.198)	189.198	1.200.000
Fondo Svalutazione Crediti Estero	200.000	(22.112)	12.112	190.000
Totale	2.300.000	(1.111.310)	201.310	1.390.000

La variazione in aumento si riferisce ad accantonamenti per € 201.310.

L'utilizzo, avvenuto nel corso del 2016, è riferito a perdite su crediti vantati nei confronti di debitori assoggettati a procedure concorsuali o su crediti relativamente ai quali il prevedibile costo di recupero non risultava economicamente conveniente rispetto all'entità del credito vantato.

Crediti tributari

Nel corso dell'esercizio la voce ha subito la seguente movimentazione:

Crediti tributari	Valore di bilancio al 31.12.2015	Variazione	Valore di bilancio al 31.12.2016
Crediti vs Erario per IVA	720.557	221.111	941.668
Crediti vs Erario per IRES	55.961	10.284	66.245
Crediti vs Erario per IRAP	478.607	(171.451)	307.156
Crediti vs Erario c/ritenute	-	470	470
Crediti vs Erario a rimborso	340.771	(28.549)	312.222
Totale	1.595.896	31.865	1.627.761

Tra i crediti verso Erario oltre i dodici mesi risultano iscritti crediti verso erario IRES relativi all'istanza di rimborso legata alla mancata deducibilità IRAP relativa al personale per gli esercizi 2007-2011 ammontante a € 277.282 a crediti verso erario IRAP per ACE 2014 per € 70.572 e rimborsi erariali relativi a società liquidate per circa € 34.940 che, data l'incertezza dei tempi, si è preferito classificare oltre l'esercizio.

Imposte anticipate

Crediti per imposte anticipate	Valore di bilancio al 31.12.2015	Variazione	Valore di bilancio al 31.12.2016
Crediti per imposte anticipate	9.063.000	86.000	9.149.000
Totale	9.063.000	86.000	9.149.000

Per quanto riguarda il loro dettaglio e le movimentazioni avvenute nell'esercizio si rimanda a quanto esposto successivamente.

Crediti verso altri

Le partite comprese in tale posta di bilancio risultano essere le seguenti:

Crediti verso altri	Valore di bilancio al 31.12.2015	Variazione	Valore di bilancio al 31.12.2016
Crediti verso enti previdenziali ed assistenziali	1.734.744	(653.138)	1.081.606
Anticipi a fornitori	226.671	(25.880)	200.791
Altri crediti	152.424	(22.516)	129.908
Totale	2.113.839	(701.534)	1.412.305

I crediti verso enti previdenziali si riferiscono per circa € 1.078 mila a crediti verso la Tesoreria INPS per versamenti delle quote di trattamento di fine rapporto dei dipendenti.

Attivo circolante: disponibilità liquide

Alla data del 31.12.2016 le disponibilità liquide della società presso le casse sociali e presso Istituti di credito risultano essere le seguenti:

Analisi delle variazioni delle disponibilità liquide

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	12.618.084	508.297	13.126.381
Denaro e valori in cassa	124.381	-48.561	75.820
<i>Totale</i>	<i>12.742.465</i>	<i>459.736</i>	<i>13.202.201</i>

Ratei e risconti attivi

I ratei e risconti attivi sono iscritti in bilancio con saldo di € 401.606 ed hanno subito, nel corso dell'esercizio, la movimentazione di seguito rappresentata.

Analisi delle variazioni dei ratei e risconti attivi

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei attivi	-	736	736
Altri risconti attivi	436.382	(35.512)	400.870
Totale ratei e risconti attivi	436.382	(34.776)	401.606

I risconti attivi, esposti in bilancio con saldo complessivo pari € 400.870, risultano essere riferiti a:

▪ Canoni di manutenzione	€	56.612
▪ Contributi marketing	€	166.667
▪ Assicurazioni	€	135.786
▪ Telefoniche	€	4.587
▪ Altri	€	37.218

I ratei attivi, esposti in bilancio con saldo complessivo pari € 736, si riferiscono a canoni di subconcessione.

Oneri finanziari capitalizzati

Nell'esercizio in chiusura non risultano imputati oneri finanziari ai valori iscritti nell'attivo dello Stato Patrimoniale.

Nota Integrativa Passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Introduzione

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 2427 comma 7 bis del codice civile, sono nel seguito analizzate le variazioni intervenute nella consistenza delle voci di Patrimonio Netto:

Analisi delle variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'es. prec. - Altre destinazioni	Altre variazioni - Incrementi	Altre variazioni - Decrementi	Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
Capitale	52.317.408	-	-	-	-	52.317.408
Riserva da soprapprezzo delle azioni	15.253.332	-	-	-	-	15.253.332
Riserva legale	881.834	-	-	-	-	881.834
Riserva avanzo di fusione	901.095	-	-	-	-	901.095

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'es. prec. - Altre destinazioni	Altre variazioni - Incrementi	Altre variazioni - Decrementi	Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
Varie altre riserve	1.382.652	-	-	-	-	1.382.652
Totale altre riserve	2.283.747	-	-	-	-	2.283.747
Utili (perdite) portati a nuovo	23.553.140-	-	102.707-	-	-	23.450.433-
Utile (perdita) dell'esercizio	102.707	102.707-	-	-	195.174	195.174
Totale	47.285.888	102.707-	102.707-	-	195.174	47.481.062

Dettaglio varie altre riserve

Descrizione	Importo
Fondo imprevisti aeroportuali	1.382.654
Riserva diff. arrotond. unita' di Euro	2-
Totale	1.382.652

Al fine di una migliore intelligibilità delle variazioni del patrimonio netto qui di seguito vengono evidenziate le movimentazioni degli esercizi 2014/2015 delle voci di patrimonio netto:

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'es. prec. - Altre destinazioni	Altre variazioni - Incrementi	Altre variazioni - Decrementi	Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
Capitale	52.317.408	-	-	-	-	52.317.408
Riserva da soprapprezzo delle azioni	15.253.332	-	-	-	-	15.253.332
Riserva legale	881.834	-	-	-	-	881.834
Riserva avanzo di fusione	901.095	-	-	-	-	901.095
Varie altre riserve	1.382.651	-	-	-1	-	1.382.652
Totale altre riserve	2.283.746	-	-	-1	-	2.283.747
Utili (perdite) portati a nuovo	14.783.820-	-	8.769.320-	-	-	23.553.140-
Utile (perdita) dell'esercizio	8.769.320-	8.769.320	-	-	102.707	102.707
Totale	47.183.180	8.769.320	8.769.320-	-1	102.707	47.285.888

Capitale sociale

Il capitale sociale, pari a € 52.317.408, risulta invariato rispetto all'esercizio precedente, è suddiviso in 2.378.064 azioni ordinaria da nominali € 22,00 cadauna e alla chiusura dell'esercizio, risultava così ripartito:

AEROGEST Srl	47,02%
SAVE SpA	40,31%
Autonome Provinz Bozen	3,58%
Fondazione Cassa di Risparmio Verona	2,79%
Provincia di Brescia	2,09%
Altri soci	4,21%
Totale	100,00%

Esso risulta composto da versamenti soci per € 51.233.971,00 e dall'utilizzo parziale della "Riserva plusvalenza da conferimento" per € 1.083.437.

Riserva da sovrapprezzo azioni

Tale riserva ammonta a € 15.253.332 ed è costituita dal sovrapprezzo pagato dagli azionisti in relazione agli aumenti di capitale deliberati negli anni passati al netto dell'utilizzo per la copertura delle perdite generate negli scorsi esercizi.

Riserva legale

La Riserva legale è composta da utili generati negli esercizi precedenti.

Avanzo di fusione

La Riserva Avanzo di fusione si riferisce all'avanzo di fusione da annullamento generatosi a seguito della fusione della Catullo Park S.r.l..

Riserva imprevisti attività aeroportuali

Si tratta di una riserva composta esclusivamente da quota parte degli utili generati negli esercizi precedenti pari ad € 1.382.654.

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Analisi delle voci di patrimonio netto, con l'indicazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché della loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi.

Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle voci di patrimonio netto

Descrizione	Importo	Origine/Natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi - per copertura perdite
Capitale	52.317.408		B	-	-
Riserva da sovrapprezzo delle azioni	15.253.332	Capitale	A;B;C	15.253.332	-
Riserva legale	881.834	Utili	B	-	-
Riserva avanzo di fusione	901.095	Utili	A;B;C	901.095	-

Descrizione	Importo	Origine/Natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi - per copertura perdite
Varie altre riserve	1.382.652	Utili	A;B;C	1.382.652	-
Totale altre riserve	2.283.747			-	-
Utili (perdite) portati a nuovo	23.450.433-	Perdite		-	-
Totale	47.285.888			17.537.079	-
Quota non distribuibile				17.537.079	
Residua quota distribuibile				-	

Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle varie altre riserve

Descrizione	Importo	Origine/Natura	Possibilità di utilizzazioni	Quota disponibile
Fondo imprevisti aeroportuali	1.382.654	Utili	A;B;C	1.382.654
Riserva diff. arrotond. unita' di Euro		2- Utili	A;B;C	2-
Totale	1.382.652			-

Nella precedente tabella vengono fornite per ciascuna voce le possibilità di utilizzazione come di seguito indicato:

- A: per aumento di capitale
- B: per copertura perdite
- C: per distribuzione ai soci

Nel corso dei tre esercizi precedenti non sono state utilizzate poste di patrimonio netto a copertura delle perdite.

Fondi per rischi e oneri

Informazioni sui fondi per rischi ed oneri

Il Fondo Altri rischi ed oneri ha subito, nel corso dell'esercizio, la seguente movimentazione:

Analisi delle variazioni dei fondi per rischi e oneri

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio - Accantonamento	Variazioni nell'esercizio - Utilizzo	Variazioni nell'esercizio - Totale	Valore di fine esercizio
Altri fondi	13.112.455	1.879.191	3.351.323	(1.472.132)	11.640.323
Totale	13.112.455	1.879.191	3.351.323	(1.472.132)	11.640.323

ALTRI FONDI

La voce "Altri fondi per rischi ed oneri" è esposta in bilancio con saldo di € 11.640.323 così composta:

Fondi rischi e oneri	Valore di bilancio al 31.12.2015	Incrementi dell'esercizio	Decrementi dell'esercizio	Valore di bilancio al 31.12.2016
Fondi rischi ed oneri diversi	8.512.476	1.075.754	(1.178.763)	8.409.466
Fondi rischi ed oneri clienti e fornitori	600.000	24.835	(314.835)	310.000
Fondo spese manutenzione straordinaria	1.773.861	778.600	(51.712)	2.500.749
Fondi rischi ed oneri dipendenti	2.226.118	50.000	(1.856.010)	420.108
Totale	13.112.455	1.929.189	(3.401.320)	11.640.323

Il fondo rischi ed oneri diversi pari ad € 8.409.466 è destinato principalmente:

- a fronteggiare oneri e rischi connessi a contenzioso legale in essere con alcuni clienti relativamente alla richiesta di rimborso, ex art. 11-terdecies della L. 248/2005, di parte di royalties sulla fornitura di carburante;
- a fronteggiare oneri e rischi connessi a contenzioso legale in essere con alcune compagnie aeree e fornitori, la cui definizione dovrebbe avvenire nel prossimo esercizio ma che alla chiusura dell'esercizio non sono puntualmente determinabili nell'ammontare;
- a fronteggiare oneri e rischi connessi alla copertura delle presunte perdite della controllata Avio Handling S.r.l. in liquidazione (voce D19a) ;
- a fronteggiare oneri e rischi connessi ad accertamenti relativi ad oneri comunali ed ulteriori contenziosi di natura fiscale il cui esito non risulta al momento quantificabile;
- a fronteggiare oneri e rischi connessi al contenzioso in essere riguardo alla prestazione patrimoniale stabilita dall'art. 1, comma 1328, della Legge n.296/2006, come modificata dall'art. 4, commi 3 bis, 3 ter, 3 quater della Legge n.185/2008, cosiddetto "Fondo antincendi".
- a fronteggiare oneri e rischi connessi al tardivo versamento della "Addizionale comunale" sui diritti di imbarco dei passeggeri istituita dalla c.d. legge finanziaria 2004 (art. 2, comma 11, n. 350/2003) e successive modifiche ed integrazioni (voce C17);
- a fronteggiare oneri e rischi connessi all'art.2-duodecies del d.l.30 settembre 1994, n.564 convertito nella legge 30 novembre 1994, n. 656 che ha disposto il raddoppio dei diritti di approdo di approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale da destinare con apposito decreto.

Per le ulteriori informazioni sui rischi si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla Gestione.

Il fondo rischi ed oneri dipendenti ammontante a € 420.108 è destinato a fronteggiare oneri e rischi connessi al personale ed in particolare in relazione al contenzioso legale in essere. Il loro ammontare alla chiusura dell'esercizio non è puntualmente determinabile e pertanto si è provveduto ad accantonare apposito fondo. Per maggiori informazioni si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla Gestione.

Il fondo rischi ed oneri clienti e fornitori, pari ad € 310.000, è destinato a fronteggiare presunti oneri verso fornitori per fatture da ricevere o verso clienti per note di credito da emettere e altri costi di competenza dell'esercizio 2016, non ancora puntualmente determinabili o quantificabili alla data di approvazione del progetto di bilancio.

L'utilizzo effettuato nell'esercizio si riferisce ad oneri di competenza dei precedenti esercizi che si sono manifestati nel corso dell'anno 2016.

Il fondo spese di manutenzione straordinaria è stato stanziato sullo scalo di Verona per € 1.889.458 e sullo scalo di Brescia per € 611.291 per sostenere nel tempo i costi di manutenzione ciclica e di rinnovamento sui beni in concessione e gratuitamente devolvibili. La quota accantonata nell'esercizio è stata determinata a seguito di stima effettuata da un perito indipendente per mantenere in un buono stato di funzionamento i sopra indicati beni sino al termine della concessione. L'utilizzo di riferisce a spese di manutenzione cicliche sostenute nell'esercizio.

Inoltre, la società è chiamata in causa in alcuni procedimenti per addebiti e/o forme di risarcimento danni. Per quanto riguarda tali rischi, considerati "remoti", si rinvia all'analisi più dettagliata fornita nella relazione sulla gestione (sezione Informativa sulla gestione dei rischi).

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Informazioni sul Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Rappresenta il debito verso i dipendenti maturato a tale titolo alla data di chiusura del bilancio e risulta determinato in osservanza del disposto dell'art. 2120 C.C. al netto degli anticipi corrisposti e delle destinazioni all'INPS in conto tesoreria.

La movimentazione nell'esercizio di tale posta, risulta qui di seguito riepilogata:

Analisi delle variazioni del trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio - Accantonamento	Variazioni nell'esercizio - Utilizzo	Variazioni nell'esercizio - Altre variazioni	Variazioni nell'esercizio - Totale	Valore di fine esercizio
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.862.618	383.703	830.897	61.334-	508.528-	1.354.090
Totale	1.862.618	383.703	830.897	61.334-	508.528-	1.354.090

Gli utilizzi dell'esercizio si riferiscono per € 830.897 ad erogazioni effettuate a favore del personale dipendente mentre le altre variazioni si riferiscono agli oneri a carico dei dipendenti.

Debiti

Variazioni e scadenza dei debiti

Sono pari a € 53.860.219 ed hanno subito nel corso dell'esercizio la seguente movimentazione:

Analisi delle variazioni e della scadenza dei debiti

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Debiti verso banche	2.000.000	500.000-	1.500.000
Debiti verso fornitori	19.773.869	2.262.014-	17.511.855
Debiti verso imprese controllate	709.566	1.207.426	1.916.992
Debiti verso imprese collegate	184.110	4.004-	180.106
Debiti tributari	24.765.263	918.086-	23.847.177
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	509.754	19.616	529.370
Altri debiti	5.917.657	409.942	6.327.599
Totale	53.860.219	2.047.120-	51.813.099

Suddivisione dei debiti per area geografica

Dettagli sui debiti suddivisi per area geografica

Area geografica	Debiti verso banche	Debiti verso fornitori	Debiti verso imprese controllate	Debiti verso imprese collegate	Debiti tributari	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	Altri debiti	Totale debiti
Italia	1.500.000	16.135.672	1.916.992	180.106	23.847.177	529.370	6.327.599	50.436.916
Ue - Extra Ue	-	1.376.183	-	-	-	-	-	1.376.183
Totale	1.500.000	17.511.855	1.916.992	180.106	23.847.177	529.370	6.327.599	51.813.099

I debiti verso banche si riferiscono a un finanziamento verso Unicredit S.p.A. per € 1,5 milioni.

Al 31/12/2016 i finanziamenti con scadenza oltre i dodici mesi ammontano a € 1 milione.

Si ricorda che il sopra indicato finanziamento a medio-lungo termine di € 5 milioni (importo capitale residuo € 1,5 milioni), gravato da condizioni relative ad indici patrimoniali e finanziari riferiti al bilancio consolidato di gruppo (c.d. "covenants"). Sulla base delle risultanze del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2016 i covenants risultano pienamente rispettati.

Per maggiori informazioni su tipologie e tempistiche dei finanziamenti si rimanda alla Relazione sulla Gestione.

I debiti verso controllate si riferiscono per € 118.455 a debiti di natura commerciale nei confronti della ADG Engineering S.r.l. in liquidazione e per la restante parte pari a € 1.798.537 al saldo del conto corrente intersocietario istituito tra la Società e la controllata Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A. a socio unico ai sensi dell'art. 1823 e seguenti del Codice Civile.

Il conto corrente intersocietario accoglie tutte le rimesse tra le società coinvolte anche per effetto di reciproci addebiti e/o accrediti; sulle rimesse al conto corrente intersocietario decorrono gli interessi conteggiati, secondo il metodo scalare, in base al tasso medio applicato dal ceto bancario alla capogruppo.

I debiti verso collegate si riferiscono per € 180.106 a debiti di natura commerciale nei confronti della SAVE S.p.A.

Nella voce debiti tributari sono compresi i debiti per ritenute IRPEF professionisti e dipendenti per € 332.391, debiti per l'imposta regionale sul rumore per € 1.026.923, debiti relativi all'art.2-duodecies del d.l.30 settembre 1994, n.564 convertito nella legge 30 novembre 1994, n. 656 che ha disposto il raddoppio dei diritti di approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale per € 43.572 e i debiti per addizionale comunale ex art. 2, comma 11, L. 24.12.2003 n. 350 e successive modifiche per complessivi € 22.444.291.

La voce debiti verso altri comprende debiti verso le compagnie aeree per incasso biglietti ed altre spettanze per € 47.077, debiti verso dipendenti per competenze e ferie non godute e TFR erogato all'INPS in conto tesoreria per complessivi € 1.904.983, debiti verso l'Enac per € 397.782, debiti per il fondo servizi antincendi ex art 1 comma 1238 L 296/2006 per € 3.025.203, depositi cauzionali passivi per € 268.802, clienti conto anticipi per € 409.732 ed altri debiti di minor valore per € 274.020.

Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 2427, c. 1 n. 6 del Codice Civile, si attesta che non esistono debiti sociali assistiti da garanzie reali.

Finanziamenti effettuati da soci della società

La società non ha ricevuto alcun finanziamento da parte dei soci.

Ratei e risconti passivi

I ratei e risconti passivi sono iscritti in bilancio con saldo di € 325.976 ed hanno subito, nel corso dell'esercizio, la movimentazione di seguito indicata.

Analisi delle variazioni dei ratei e risconti passivi

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei passivi	-	-	-
Altri risconti passivi	234.143	91.833	325.976
Totale ratei e risconti passivi	234.143	91.833	325.976

I risconti passivi, esposti in bilancio con il saldo complessivo di Euro 325.976 si riferiscono a

- Subconcessioni pubblicitarie € 82.693
- Subconcessioni parcheggi € 33.881
- Altre subconcessioni € 55.811
- Diritti aeroportuali € 116.897
- Risconti diversi € 36.694

Nota Integrativa Conto economico

Le voci del Conto Economico sono state classificate in base a quanto previsto dal principio contabile 12 emanato dall'Organismo Italiano di Contabilità nel dicembre 2016.

Di seguito sono commentate le principali voci del Conto Economico dell'esercizio 2016.

Valore della produzione

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

La suddivisione dei ricavi relativi all'attività tipica di gestione aeroportuale risulta essere la seguente:

Dettagli sui ricavi delle vendite e delle prestazioni suddivisi per categoria di attività

Categoria di attività	Valore esercizio corrente
Aeronautici diretti	18.507.989
Aeronautici indiretti	5.892.234
Subconcessioni	7.682.811
Parcheggi	3.705.348
Altri ricavi	220.517
Totale	36.008.899

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per area geografica

Tali proventi sono stati conseguiti esclusivamente in Italia e la loro suddivisione in base alla tipologia di clientela risulta poco significativa.

I ricavi dell'attività tipica suddivisi in relazione ai due scali gestiti dalla società risultano essere i seguenti:

Ricavi tipici	<i>Verona Villafranca</i>	<i>Montichiari Brescia</i>
Ricavi aeronautici indiretti	5.078.596	813.638
Ricavi aeronautici diretti	18.054.211	453.779
Ricavi da sub concessioni	7.568.762	114.049
Ricavi da parcheggi	3.697.344	8.004
Ricavi per altri servizi resi	220.517	-
Totale	34.619.430	1.389.469

Suddivisione degli altri ricavi e proventi

La suddivisione degli altri ricavi e proventi risulta essere la seguente:

Altri ricavi e proventi	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Recupero costi vari	1.053.044	826.942
Sopravvenienze attive	452.785	1.235.369
Proventi contratto service	350.000	373.000
Contributi c/esercizio	18.484	47.110
Altri, di minor valore	731.960	323.201
TOTALE	2.606.273	2.805.622

Costi della produzione

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumi e di merci

La suddivisione dei costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci risulta essere la seguente:

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Carburanti e lubrificanti	344.032	321.647
Materiali di manutenzione	570.227	490.518
De-icing	132.530	77.050
Altri, di minor valore	159.708	111.450
TOTALE	1.206.497	1.000.665

Costi per servizi

La suddivisione dei costi per servizi risulta essere la seguente:

Costi per prestazioni di servizi	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Servizi di pulizia	800.544	778.094
Sviluppo traffico aeroportuale e marketing	3.226.335	2.827.890
Manutenzioni	2.952.553	2.699.846
Utenze energia elettrica e telefoniche	2.146.446	2.238.368
Servizi controllo sicurez.	3.322.163	3.364.372
Prestazioni professionali e di consulenza	1.078.132	1.954.782
Assicurazioni	292.327	304.582
Emolumenti organi sociali	365.282	446.294
Mensa e rimborsi spese viaggi dipendenti	169.333	174.763
Coordinamento generale di scalo	1.747.839	1.729.661
Manutenzioni impianti AVL	1.068.061	1.419.066
Assistenza medica	425.363	427.790
Prestazioni/Servizi diversi	1.499.896	1.250.241
TOTALE	19.094.274	19.615.749

Costi per godimento beni di terzi

La suddivisione dei costi per godimento beni di terzi risulta essere la seguente:

Costi per godimento beni di terzi	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Canone di concessione aeroportuale	1.175.477	451.700
Canoni di locazione operativi	129.933	198.224
TOTALE	1.305.410	649.924

Costi per il personale

Il costo del lavoro 2016, comprensivo del costo dei lavoratori in somministrazione, si è attestato a € 7.435.521 con un incremento di circa € 107 mila rispetto all'esercizio precedente.

Ammortamenti e svalutazioni

La voce Ammortamenti evidenzia un decremento rispetto al precedente esercizio pari a circa € 487 mila, sostanzialmente dovuto al normale andamento del ciclo di vita e sostituzione delle immobilizzazioni in essere.

Come precedentemente ricordato, nel corso dell'esercizio, il saldo complessivo fondo svalutazione crediti si è ridotto per circa € 1.111 mila a seguito di utilizzi. In chiusura dell'esercizio 2016 i fondi in essere sono stati ricostituiti con uno stanziamento complessivo di circa € 201 mila a fronte di posizioni caratterizzate da rischiosità di incasso.

Accantonamenti per rischi

Nel corso dell'esercizio è stato effettuato un accantonamento al fondo rischi diversi per circa € 1.076 mila al fine di renderlo congruo a fronteggiare le perdite o i debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio sono indeterminati o l'ammontare o la data di sopravvenienza. Per i dettagli relativi alla natura degli accantonamenti si rimanda alla sezione della presente Nota dedicata alla movimentazione del fondo rischi e oneri.

Altri accantonamenti

Fa riferimento all'accantonamento annuale al fondo manutenzione beni di terzi in concessione per circa € 779 mila; l'analisi relativa ai presupposti e alla consistenza del fondo stesso, ricordando che tale fondo nasce per far fronte alle effettive necessità prospettiche di interventi manutentivi volti a mantenere in buono stato di funzionamento i beni che il gestore aeroportuale riceve in concessione, è stata affidata ad un advisors indipendente.

Oneri diversi di gestione

La suddivisione degli oneri diversi di gestione risulta essere la seguente:

Oneri diversi di gestione	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Imposte e tasse comunali	241.862	247.947
Sopravvenienze passive	108.748	212.411
IMU	119.118	121.488
Altre imposte e tasse	23.187	30.909
Associazioni di categoria	107.878	112.521
Altri, di minor valore	16.745	71.389
TOTALE	617.538	796.665

Proventi e oneri finanziari

La suddivisione dei proventi ed oneri finanziari risulta essere la seguente:

Proventi finanziari	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Interessi attivi bancari di c/c	39.584	52.681
Interessi attivi di mora	4.232	112.855
Altri proventi finanziari	1.071	689
TOTALE	44.887	166.225

Interessi ed altri oneri finanziari	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Interessi oneri bancari	47.696	204.396
Interessi passivi addizionale comunale	177.781	233.048
Interessi passivi da controllate	25.757	27.420
Altri oneri finanziari	11.275	58.015
TOTALE	262.509	522.879

Utili e perdite su cambi	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Utili da realizzo	172	567
Utili da valutazione	3	
Perdite da realizzo	(154)	(5.292)
Perdite da valutazione	(11)	(89)
TOTALE	10	(4.814)

Composizione dei proventi da partecipazione

Nell'esercizio in chiusura non risultano accertati proventi da partecipazione diversi dai dividendi.

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

La voce C17 del Conto Economico, "Interessi e oneri finanziari", presenta un saldo di € 262.509 così composto:

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

	Debiti verso banche	Altri	Totale
Interessi ed altri oneri finanziari	47.696	214.813	262.509

Rettifiche di valore di attività finanziarie

Le rivalutazioni pari a € 826.998 si riferiscono a ripristini di valore relativi a svalutazioni di partecipazioni effettuate negli esercizi precedenti.

Le svalutazioni pari a € 235.170 si riferiscono a svalutazioni effettuate su partecipazioni controllate per adeguare il loro valore al patrimonio netto contabile.

Per i dettagli relativi alle svalutazioni si rimanda alla sezione della presente Nota dedicata alla movimentazione delle immobilizzazioni finanziarie.

Importo e natura dei singoli elementi di ricavo/costo di entità o incidenza eccezionali

Le componenti straordinarie attive dell'esercizio 2015 pari a € 184.289 sono state riclassificate tra le imposte sul reddito (di cui € 176.430 tra le imposte anticipate ed € 7.859 tra le imposte correnti) riferendosi principalmente ad imposte dirette di esercizi precedenti.

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti differite e anticipate

La voce in esame, pari a complessivi € 2.185.934, è composta dall'importo stimato per le imposte sul reddito dell'esercizio e delle imposte anticipate e differite.

Imposte sul reddito	Esercizio 2016	Esercizio 2015
IRAP	171.611	84.859
Imposte differite (anticipate)	2.014.323	(3.814.430)
TOTALE	2.185.934	(3.729.571)

Imposte correnti differite e anticipate

Sulla base delle prospettive reddituali, sono stati conteggiati i redditi imponibili che si presumono possano generarsi nei prossimi cinque esercizi. Sulla base di tali conteggi si è ritenuto corretto accertare crediti per imposte anticipate IRES/IRAP per complessivi € 9.149.000 di cui € 8.963.000 relative all'IRES e € 186.000 relative all'IRAP.

Vengono espone le differenze temporanee deducibili ed imponibili che si presume possano riversarsi nei prossimi cinque esercizi su cui è stata applicata un'aliquota IRES del 24% ed un'aliquota IRAP del 4,2%.

Si rileva che a fronte di crediti per imposte anticipate per € 9.149.000, accertati considerando un orizzonte temporale ridotto ai prossimi cinque anni, i crediti teorici per imposte anticipate sulle differenze temporanee deducibili/imponibili della società ammonterebbero a circa € 14.440 mila di cui circa € 14.608 mila relativi a crediti per imposte anticipate IRES al netto di fondi imposte differite IRAP per circa € 168 mila.

Nel seguito vengono espone:

- le differenze temporanee deducibili ed imponibili ai fini IRES ed IRAP che si presume possano riversarsi nei prossimi cinque esercizi con la conseguente definizione dei crediti per imposte anticipate accertati in bilancio;
- i teorici crediti per imposte anticipate e fondi imposte differite conteggiati sulla base delle differenze temporanee deducibili ed imponibili ai fini IRES ed IRAP rilevabili alla data di chiusura dell'esercizio.

Differenze temporanee ai fini IRES

	Importo
A) Differenze temporanee	
Totale differenze temporanee deducibili	38.816.000
Totale differenze temporanee imponibili	1.470.000
Differenze temporanee nette	37.346.000
B) Effetti fiscali	
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	-9.316.000
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	353.000
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	-8.963.000

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto nell'orizzonte temporale dei prossimi cinque anni.

	Totale					
Differenze temporanee deducibili						
Descrizione		Perdite Fiscali	Agevolazione ACE	Fondi rischi	Ammortamenti	Altre
Importo	38.816.000	22.939.508	3.801.190	11.562.597	414.139	98.566

	Totale	
Differenze temporanee imponibili		
Descrizione		Ammortamenti
Importo	1.470.000	1.470.000

Si rileva l'ammontare delle perdite fiscali e del relativo credito per imposte anticipate che si presume possano essere utilizzate nei prossimi cinque esercizi:

	Ammontare delle perdite fiscali	Effetto fiscale
Esercizio precedente		
Perdite fiscali a nuovo, con ragionevole certezza di utilizzo	21.687.069	5.204.897
Totale beneficio rilevato	21.687.069	5.204.897
Esercizio corrente		
Perdite fiscali a nuovo, con ragionevole certezza di utilizzo	22.939.508	5.505.482
Totale beneficio rilevato	22.939.508	5.505.482

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto in un orizzonte temporale superiore a quello di cinque anni considerato per l'accertamento delle imposte differite/(anticipate).

	Totale					
Differenze temporanee deducibili						
Descrizione		Perdite Fiscali	Agevolazione ACE	Fondi rischi	Ammortamenti	Altre
Importo	72.425.774	56.549.282	3.801.190	11.562.597	414.139	98.566

Differenze temporanee imponibili		
Descrizione		Ammortamenti
Importo	11.557.565	11.557.565

Applicando l'aliquota IRES del 24% sulle differenze temporanee deducibili al netto delle imponibili le imposte anticipate teoriche ammonterebbero a circa € 14.608.000.

Differenze temporanee ai fini IRAP

	Importo
A) Differenze temporanee	
Totale differenze temporanee deducibili	5.899.000
Totale differenze temporanee imponibili	1.470.000
Differenze temporanee nette	4.429.000
B) Effetti fiscali	
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	-211.000
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	25.000
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	-186.000

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto nell'orizzonte temporale dei prossimi cinque anni.

	Totale		
Differenze temporanee deducibili			
Descrizione		Fondi rischi	Ammortamenti
Importo	7.566.216	7.564.407	1.809

Differenze temporanee imponibili		
Descrizione		Ammortamenti
Importo	1.470.000	1.470.000

Vengono espone le differenze temporanee deducibili e le differenze temporanee imponibili della società i cui riversamenti ed effetti fiscali avranno effetto in un orizzonte temporale superiore a quello di cinque anni considerato per l'accertamento delle imposte differite/(anticipate).

	Totale		
Differenze temporanee deducibili			
Descrizione		Fondi rischi	Ammortamenti
Importo	7.566.216	7.564.407	1.809

Differenze temporanee imponibili		
Descrizione		Ammortamenti
Importo	11.557.565	11.557.565

Applicando l'aliquota IRAP del 4,2% sulle differenze temporanee deducibili al netto delle imponibili le imposte differite teoriche ammonterebbero a circa € 168.000.

Nel seguito si espone la riconciliazione tra l'onere di imposte effettivo risultante dal bilancio e l'onere fiscale teorico:

	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Risultato ante imposte	2.381.108	(3.442.575)
Aliquota IRES teorica %	27,50%	27,50%
Imposte sul reddito teoriche	654.805	-
Effetto fiscale IRES da variazione IRES	(654.805)	-
Effetto fiscale perdite pregresse e ACE	-	-
Effetto fiscalità differita	2.014.323	(3.814.430)
IRAP	171.611	84.859
TOTALE	2.185.934	430.182

Si rileva che le imposte correnti si compongono di imposta IRAP dell'esercizio per € 171.451 e da IRAP di esercizi precedenti per € 160.

La voce imposte anticipate è composta da sopravvenienze passive relative al consolidamento fiscale delle perdite della Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A. riferite a esercizi precedenti e al corrente

esercizio per complessivi € 2.100.323 e da imposte anticipate pari a € 86 mila accertate nell'esercizio.

Nota integrativa, rendiconto finanziario

La società ha predisposto il rendiconto finanziario che rappresenta il documento di sintesi che raccorda le variazioni intervenute nel corso dell'esercizio nel patrimonio aziendale con le variazioni nella situazione finanziaria; esso pone in evidenza i valori relativi alle risorse finanziarie di cui l'impresa ha avuto necessità nel corso dell'esercizio nonché i relativi impieghi.

In merito al metodo utilizzato si specifica che la stessa ha adottato, secondo la previsione dell'OIC 10, il metodo indiretto in base al quale il flusso di liquidità è ricostruito rettificando il risultato di esercizio delle componenti non monetarie.

Nota Integrativa Altre Informazioni

Dati sull'occupazione

Il numero medio dei dipendenti dell'azienda equivalenti full-time, ripartito per categorie, risulta il seguente:

Numero medio di dipendenti ripartiti per categoria

	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Totale dipendenti
Numero medio	2	21	92	12	127

Compensi amministratori e sindaci

L'ammontare dei compensi spettanti agli amministratori e ai sindaci, cumulativamente per ciascuna categoria, risulta il seguente:

Ammontare dei compensi ad amministratori e sindaci

	Compensi a amministratori	Compensi a sindaci	Totali compensi a amministratori e sindaci
Valore	190.489	81.856	272.345

Compensi revisore legale o società di revisione

L'ammontare dei compensi spettanti ai revisori per ciascuna tipologia di attività svolta risulta il seguente:

Ammontare dei corrispettivi spettanti al revisore legale o alla società di revisione

	Revisione legale dei conti annuali	Altri servizi di verifica svolti	Altri servizi diversi dalla revisione contabile	Totale corrispettivi spettanti al revisore legale o alla società di revisione
Valore	20.500	4.800	-	25.300

Categorie di azioni emesse dalla società

Le informazioni richieste dall'articolo 2427, punto 17 del Codice Civile relativamente ai dati sulle azioni che compongono il capitale della società, al numero ed al valore nominale delle azioni sottoscritte nell'esercizio sono desumibili dai prospetti seguenti:

	Totale	
Azioni emesse dalla società per categorie		
Descrizione		Azioni ordinarie
Consistenza iniziale, numero	2.378.064	2.378.064
Consistenza finale, numero	2.378.064	2.378.064
Consistenza iniziale, valore nominale	52.317.408	52.317.408
Consistenza finale, valore nominale	52.317.408	52.317.408

Titoli emessi dalla società

La Società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto.

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

Risultano impegni, garanzie e passività potenziali la cui conoscenza è comunque utile per valutare la situazione patrimoniale e finanziaria della società.

La loro composizione e la loro natura sono di seguito riportate:

- Fideiussioni bancarie a favore di terzi per complessivi Euro 947.028;
- Fideiussione bancaria solidale fino all'ammontare di 10 milioni di Euro a favore della Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A.;
- Impegni per contratti in essere nei confronti di fornitori per complessivi Euro 19.002.557.

Informazioni sugli strumenti finanziari emessi dalla società

La Società non ha emesso nel corso dell'esercizio alcuna delle fattispecie in oggetto.

Patrimoni destinati a uno specifico affare

La Società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto.

Finanziamenti destinati a uno specifico affare

La Società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto.

Proventi di cui al terzo comma e beni di cui al quarto comma dell'art. 2447 decies

La Società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto.

Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari

La Società non evidenzia operazioni fuori bilancio e pertanto nessuno strumento finanziario derivato.

Operazioni con parti correlate

La Società ha intrattenuto con le società controllate e collegate alcune operazioni che si ritengono concluse a normali condizioni di mercato. Per un dettaglio dei rapporti con parti correlate si invia all'apposita sezione della Relazione sulla Gestione.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Nel corso dell'esercizio non è stato posto in essere alcun accordo non risultante dallo stato patrimoniale.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Con riferimento al punto 22-quater dell'art. 2427 del codice civile, non si segnalano fatti di rilievo successivi alla chiusura dell'esercizio che abbiano inciso in maniera rilevante sull'andamento patrimoniale, finanziario ed economico. In ogni caso si rimanda ad apposita sezione della Relazione sulla Gestione.

Imprese che redigono il bilancio dell'insieme più grande/più piccolo di imprese di cui si fa parte in quanto impresa controllata

La Società non rientra in alcuna delle fattispecie sopra indicate.

Natura e obiettivo economico di accordi non risultanti dallo stato patrimoniale, con indicazione del loro effetto patrimoniale, finanziario ed economico, a condizione che i rischi e i benefici da essi derivanti siano significativi e l'indicazione degli stessi sia necessaria per valutare la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della società'

La Società non evidenzia alcuna delle fattispecie in oggetto.

Bilancio Consolidato

Ai sensi dell'art. 25 D.Lgs 127/91, è stato redatto il bilancio consolidato della società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. relativamente alla partecipazione di controllo detenuta nella società Gabriele D'Annunzio Handling S.p.A. a socio unico.

Controllo Contabile

Il Bilancio di esercizio e quello consolidato sono stati sottoposti a revisione ai sensi di quanto previsto dall'articolo 14 del D.L.gs. 27.01.2010 n.39 da parte della società Baker Tilly Revisa S.p.A..

Nota Integrativa parte finale

Commento

Signori Soci, Vi confermiamo che il presente bilancio, composto da stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della società, nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle scritture contabili. Vi invitiamo pertanto ad approvare il progetto di bilancio al 31/12/2016 unitamente con la proposta di destinazione del risultato d'esercizio, così come predisposto dall'organo amministrativo.

Sommacampagna, 07/03/2017

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Paolo Arena

Rendiconto Finanziario

Introduzione

L'art. 2423, comma 1, del codice civile prevede che *“gli amministratori devono redigere il bilancio di esercizio, costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario e dalla nota integrativa”*.

Il rendiconto finanziario è un prospetto contabile che presenta le variazioni, positive o negative, delle disponibilità liquide avvenute in un determinato esercizio.

I flussi finanziari rappresentano un aumento o una diminuzione dell'ammontare delle disponibilità liquide. I flussi finanziari presentati nel rendiconto finanziario derivano dall'attività operativa, dall'attività di investimento e dall'attività di finanziamento.

Contenuto e struttura

L'articolo 2425-ter del codice civile prevede che *“dal rendiconto finanziario risultano, per l'esercizio a cui è riferito il bilancio e per quello precedente, l'ammontare e la composizione delle disponibilità liquide, all'inizio e alla fine dell'esercizio, ed i flussi finanziari dell'esercizio derivanti dall'attività operativa, da quella di investimento, da quella di finanziamento, ivi comprese, le operazioni con soci”*.

Nel rendiconto finanziario i singoli flussi finanziari sono presentati distintamente in una delle seguenti categorie:

- a)attività operativa;
- b)attività di investimento;
- c)attività di finanziamento.

Le categorie di flussi finanziari sono presentate nella sequenza sopra indicata.

Il flusso finanziario dell'attività operativa può essere determinato o con il metodo indiretto (rettificando l'utile o la perdita d'esercizio riportato nel conto economico) o con il metodo diretto (evidenziando i flussi finanziari).

La somma algebrica dei flussi finanziari di ciascuna categoria sopraindicata rappresenta la variazione netta (incremento o decremento) delle disponibilità liquide avvenuta nel corso dell'esercizio.

Nel seguito si espone il rendiconto finanziario determinato col metodo indiretto:

Flusso della gestione reddituale determinato con il metodo indiretto		
	2016	2015
a) Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale		
Utile (Perdita) dell'esercizio	195.174	102.707
Imposte sul reddito	2.185.934	- 3.729.571
Interessi passivi/(Interessi attivi)	39.831	128.420
(Dividendi)	-	-
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti da cessione attività	-	-
1. Utile (Perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	2.420.939	- 3.498.444
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto:</i>		
Accantonamento ai fondi	1.675.248	2.690.243
Accantonamento al fondo sval cred	201.310	504.060
Accantonamento fondo TFR	383.703	469.804
Ammortamenti delle immobilizzazioni	5.281.490	5.768.576
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	235.170	- 147
(Rivalutazione di attività)	- 826.998	1.702.568
Altre rettifiche per elementi non monetari	-	-
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN	9.370.862	7.636.660
<i>Variazioni del capitale circolante netto:</i>		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	-	-
Decremento/(Incremento) dei crediti vs clienti	4.822.810	2.260.747
Incremento/(Decremento) dei debiti vs fornitori	- 2.262.014	- 1.270.503
Decremento/(Incremento) ratei e risconti attivi	34.776	- 1.042
Incremento/(Decremento) ratei e risconti passivi	91.833	66.699
Altre variazioni del capitale circolante netto	1.353.097	- 5.499.626
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN	13.411.364	3.192.935
<i>Altre rettifiche:</i>		
Interessi incassati/(pagati)	- 39.831	- 128.420
(Imposte sul reddito pagate)	- 2.271.934	91.571
Dividendi incassati	-	-
Utilizzo Fondo TFR	- 892.231	- 485.512
Utilizzo Fondo sval cred	- 1.111.310	- 504.059
Utilizzo dei fondi	- 3.147.380	- 481.149
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche	5.948.678	1.685.366
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	5.948.678	1.685.366
b) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	- 5.390.270	- 1.702.803
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	- 283.669	- 286.201

Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
(Investimenti) Prezzo di realizzo disinvestimenti	684.997	725.263
<i>Attività finanziarie non immobilizzate</i>		
(Investimenti) Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
<i>Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide</i>	-	-
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	- 4.988.942	- 1.263.741
c) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento debiti a breve verso banche Accensione finanziamenti (Rimborso finanziamenti)	- 500.000	- 24.000.000
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale sociale a pagamento Cessione (acquisto) di azioni proprie Dividendi (e acconti su dividendi) pagati	-	-
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	- 500.000	- 24.000.000
Incremento (Decremento) delle diponibilità liquide (A +/- B +/- C)	459.736	- 23.578.375
Disponibilità liquida al 1 gennaio	12.742.465	36.320.840
Disponibilità liquide al 31 dicembre	13.202.201	12.742.465

AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILLAFRANCA SPA

Località Caselle - 37066 SOMMACAMPAGNA - VR

Capitale sociale : sottoscritto Euro 52.317.408,00 i.v.

Registro delle Imprese di Verona N. 00841510233

R.E.A. di Verona N. 161191

Relazione sulla gestione al bilancio di esercizio al 31/12/2016

Sommario

Relazione sull'andamento economico patrimoniale.....	3
Quadro normativo e regolamentare - aggiornamenti	5
Scenario di Traffico.....	8
Analisi dei risultati reddituali	12
Analisi della struttura patrimoniale	14
Analisi dei flussi finanziari.....	16
Analisi dei principali indici di bilancio	16
Le attività aeronautiche	19
Le attività commerciali non aviation.....	20
Ambiente, Qualità e Sicurezza	22
Il Personale, l'organizzazione e le relazioni industriali	24
Fattori di rischio	25
Il Contenzioso.....	29
Investimenti.....	32
Attività di ricerca e sviluppo	33
Le Partecipazioni.....	33
Informativa sull'attività di direzione e coordinamento della Società.....	33
Rapporti con imprese controllate e con altre parti correlate	33
Altre informazioni	34
Fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio e notizie sulla prevedibile evoluzione della gestione.....	36
Proposte di destinazione del risultato di esercizio.....	37

Signori Azionisti,

sottoponiamo alla Vostra attenzione e approvazione il bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2016.

Il bilancio è stato sottoposto a revisione contabile da parte della Società Baker Tilly Revisa S.p.A.

Relazione sull'andamento economico patrimoniale

Prima di analizzare la situazione economica, finanziaria e patrimoniale della Società, riteniamo utile fornirVi alcuni cenni sulla situazione economica generale e del mercato in cui la Società svolge la propria attività.

Lo scenario macro economico nel quale gli Aeroporti del Garda hanno operato nel 2016 è stato caratterizzato da una prosecuzione della lieve ripresa avviata nel 2015 sia nell'area dell'euro che in Italia. Secondo le indicazioni disponibili, la crescita del PIL in Italia è cresciuto dello 0,8% grazie principalmente alla ripresa della domanda interna (+1,2%) mentre cala la domanda dall'estero. E' previsto anche un rafforzamento degli investimenti stimati a +2% nel 2016.

Per quanto riguarda il trasporto aereo, i dati ACI Europe¹ mostrano una crescita del traffico passeggeri europeo pari al + 5,1% rispetto al 2015. Nel dettaglio, il traffico UE è cresciuto del 6,7% mentre gli scali extra UE evidenziano una contrazione pari al 0,9% principalmente dovuta alla performance degli aeroporti in Turchia (-6,6%) che hanno risentito dell'instabilità politica e degli eventi terroristici nel Paese.

In crescita anche il traffico cargo negli aeroporti europei che ha registrato un incremento del 4,1% rispetto il 2015.

Il numero complessivo dei movimenti aerei è cresciuto del 3,2%, evidenziando un significativo incremento della capacità offerta da parte delle compagnie aeree.

Restringendo l'analisi ai risultati in Italia, il sistema aeroportuale italiano² chiude il 2016 in positivo con oltre 164 milioni di passeggeri, 1 milione di tonnellate merci e 1,5 milioni di movimenti aerei, trainando fortemente la crescita del turismo e l'esportazione dei prodotti italiani. Rispetto al 2015, sono infatti sensibili gli incrementi registrati: il traffico passeggeri si attesta al 4,6%, i volumi di merce trasportata al 5,9% e il numero di movimenti aerei al 2,6%.

Sul risultato complessivo del volume di passeggeri ha inciso positivamente la crescita del traffico internazionale, +6,2%, e, in particolar modo, del traffico UE che registra un +7,6% rispetto al 2015. Positivo anche l'andamento del traffico nazionale che si attesta ad un +2,2% rispetto all'anno precedente. Per quanto riguarda i movimenti aerei (+2,6%), si segnala che il tasso di crescita risulta essere il più elevato raggiunto negli ultimi anni.

Gli aeroporti di Verona e Brescia, nel 2016 hanno movimentato complessivamente 2,8 milioni di passeggeri (+8,8% rispetto al 2015), e 28,9 mila tonnellate di merci (-17,2% rispetto al 2015).

La crescita del traffico passeggeri è significativamente superiore all'incremento medio del mercato aeroportuale italiano grazie alle azioni messe in campo dalla Società, quali il recupero del network di linea, l'introduzione di nuove rotte, il rafforzamento delle rotte esistenti e l'individuazione di mercati alternativi a quello Nord Africano per il recupero del segmento leisure.

Per quanto riguarda il traffico merci, l'andamento 2016 ha principalmente risentito della riduzione dei volumi postali sullo scalo di Brescia.

¹ ACI Europe (Airports Council International) Press Release 17 febbraio 2017

² Assaeroporti Comunicato Stampa 18 gennaio 2017

Dal punto di vista economico, la Società nel 2016 ha raggiunto un fatturato pari a € 36,0 milioni con un incremento di € 2,4 milioni rispetto l'esercizio precedente grazie principalmente all'aumento del traffico. Il risultato operativo a livello di EBITDA³, pari a € 9,0 milioni, mostra un incremento di € 1,9 milioni rispetto al 2015 e un'incidenza sul fatturato, pari al 25%, in miglioramento di 4 punti percentuali rispetto l'anno scorso.

Il risultato prima delle imposte, pari a € 2,4 milioni, è in miglioramento di € 6 milioni rispetto al 2015.

La compagine azionaria, invariata nel corso dell'esercizio, vede quali Soci primari Aerogest con una quota del 47,02% e Save Spa con il 40,31%.

Si ricorda che in Aerogest i Soci risultano essere Camera di Commercio di Verona, Provincia di Verona, Comune di Verona e Provincia di Trento.

Il Consiglio di Amministrazione del 9 novembre 2016 ha nominato come nuovo Amministratore Delegato il Dott. Michele Cazzanti.

Si segnala che, a seguito dell'approvazione tecnica del nuovo Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Verona da parte di ENAC avvenuto nel mese di dicembre 2015, nel corso del 2016 è stata avviata la relativa procedura di Valutazione d'Impatto ambientale.

Nel mese di novembre 2016 è stato inoltre sottoscritto con ENAC il Contratto di Programma 2016-2019 dell'Aeroporto di Verona.

Nel corso del 2016 sono stati presentati all'ENAC il Piano di Sviluppo e il Piano quadriennale dell'Aeroporto di Brescia Montichiari; in seguito all'istruttoria è in corso una revisione dei documenti.

³ Per "EBITDA" si intende il risultato prima di ammortamenti, accantonamenti per rischi, svalutazioni, gestione finanziaria, imposte ed operazioni non ricorrenti.

Quadro normativo e regolamentare - aggiornamenti

Concessione per la gestione totale degli scali di Verona e Brescia

A seguito dell'approvazione tecnica da parte di ENAC del Masterplan al 2030 dell'Aeroporto di Verona, è stata avviata il 15 gennaio 2016 la procedura di Valutazione d'Impatto ambientale in sede statale, come previsto dall'art. 23 e seguenti del Dlgs. 152/06.

In tale data il Proponente (ENAC) ha depositato lo Studio di Impatto Ambientale e la Sintesi non tecnica del progetto Master Plan dell'Aeroporto di Verona presso l'autorità competente (Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare) e presso gli altri enti interessati. Si è inoltre provveduto a pubblicare un avviso legale su un quotidiano a diffusione locale e uno nazionale, come previsto dall'art. 24 del Dlgs 152/06. Tutta la documentazione è disponibile sul sito del Ministero dell'Ambiente.

L'iter è proseguito con la presentazione al pubblico del documento in data 1 febbraio 2016 e con l'invio delle osservazioni da parte di enti e singoli cittadini al Ministero dell'Ambiente entro il 13 marzo 2016

Nei mesi di aprile e maggio si è riunito il gruppo istruttorio della Commissione Regionale V.I.A., al fine dell'espletamento della procedura valutativa che porterà all'espressione di un parere da parte della Regione.

Con Delibera n. 60 dell'11 maggio 2016 la Provincia di Verona ha espresso parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni.

In data 7 luglio 2016 si è riunita la Commissione VIA VAS per analizzare la documentazione presentata e predisporre le integrazioni volontarie.

Il 12 settembre 2016 si è provveduto a dare evidenza dell'invio delle integrazioni volontarie mediante avviso legale su un quotidiano a diffusione locale e uno nazionale; a seguito della pubblicazione sul sito del Ministero dell'Ambiente delle integrazioni volontarie sono state presentate le osservazioni relative entro il 13 novembre 2016.

Per quanto riguarda lo scalo di Brescia, è in corso una revisione del Piano di Sviluppo e del Piano quadriennale presentati ad ENAC nel corso dell'esercizio.

Torre di controllo – controllo del traffico aereo

Si è tenuto a fine 2016 un incontro con la Direzione Generale di ENAV Roma, nel quale si è discusso anche della nuova Torre di Controllo di Verona Villafranca.

ENAV ha iniziato l'iter delle bonifica bellica del Sito, e prevede che la nuova Torre con tutte le pertinenze tecnologiche sia attiva dal 2023.

Si segnala che nel corso del 2016 ENAV ha aumentato la capacità aeroportuale da 14 a 16 movimenti all'ora.

Contratto di Programma e sistema di tariffazione dei servizi aeroportuali svolti in regime di esclusiva

Le Società di gestione aeroportuale possono accedere alla stipula del Contratto di Programma solo dopo la chiusura del bilancio del primo esercizio effettuato in regime di gestione totale.

Si segnala che dall'esercizio 2011 sono intervenute rilevanti e numerose modifiche nel settore dell'aviazione civile a seguito dell'adozione del DL n.201/11 c.d. Salva Italia, come convertito con modificazioni con la legge n. 214/11, nonché del DL n. 216/11, c.d. Milleproroghe, come convertito con modificazioni dalla legge n. 14/12, e da ultimo del DL n. 1/12, c.d. Liberalizzazioni, come convertito con modificazioni dalla legge n. 14/12, e del DL n. 5/12, c.d. Semplificazioni, convertito con la legge n. 35/2012, e Legge di Stabilità 2013 art. 1 comma 388.

Con tali disposizioni si è principalmente:

a) introdotta e regolamentata la figura dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti che, facendo seguito al lungo confronto politico e legislativo iniziato nel 1995, viene ad incidere in misura rilevante sugli assetti e sulle competenze istituzionali, assumendo, quale Autorità indipendente, ampi poteri di regolazione e di controllo dell'intero settore dei trasporti, ivi compreso quello aeroportuale;

b) recepita la Direttiva 2009/12/CE sui diritti aeroportuali, riformando l'intero sistema di regolazione economica del settore aeroportuale, anche in relazione agli aeroporti sotto la soglia di 5 milioni di passeggeri. Le funzioni di Autorità di Vigilanza sono in capo all'Autorità dei Trasporti.

L'Autorità di Regolazione dei Trasporti è operativa dal 15 gennaio 2014 e in data 22 settembre 2014 ha approvato tre modelli di regolazione dei diritti aeroportuali disponendo la loro pubblicazione sul sito.

I modelli di regolazione riguardano, rispettivamente, gli aeroporti con volumi di traffico superiore ai cinque milioni di passeggeri per anno, quelli con volumi di traffico compresi tra i tre ed i cinque milioni di passeggeri per anno ed infine gli aeroporti con volumi di traffico annuo inferiore ai tre milioni di passeggeri per anno.

Tutti i modelli sono stati elaborati secondo i criteri indicati dalla Direttiva 2009/12/CE e prevedono che i diritti vengano definiti nel contesto e all'esito di una consultazione obbligatoria tra gestore aeroportuale e vettori, con possibilità per ciascuna parte di ricorrere all'Autorità di regolazione dei trasporti in caso di mancato accordo.

Il nuovo iter che conduce alla sottoscrizione del Contratto di Programma prevede le seguenti fasi:

- le Società di gestione presentano a ENAC una proposta di Piano quadriennale degli investimenti, previsioni del traffico, Piano della qualità e della tutela ambientale. ENAC, espletata l'istruttoria, rilascia parere favorevole propedeutico all'avvio della consultazione con l'utenza aeroportuale e alla implementazione da parte del gestore dei Modelli tariffari elaborati da ART;
- i gestori notificano all'ART (7 giorni prima dell'avvio della consultazione) l'intenzione di dare avvio alla procedura di consultazione finalizzata all'aggiornamento dei diritti aeroportuali e avviano la procedura di consultazione con pubblicazione della documentazione prescritta sul proprio sito web fissando la data di pubblica audizione non prima di 30 giorni dalla suddetta pubblicazione;
- i gestori, terminata la consultazione e tenuto conto delle posizioni espresse dagli utenti, elaborano la proposta definitiva sul livello dei diritti aeroportuali, pubblicandola sul proprio sito e comunicandola all'ART;
- ART entro 40 giorni dalla pubblicazione della proposta definitiva dei diritti aeroportuali pubblicata dal gestore sul proprio sito ne verifica la conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali;
- ENAC stipula il Contratto di Programma con il gestore aeroportuale e trasmette la documentazione ai Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze ai fini dell'emanazione del decreto interministeriale.

La Società nel corso del 2016 ha espletato tutte le attività previste dall'istruttoria per l'Aeroporto di Verona e in data 20 settembre 2016 ART, con Delibera 110/2016, ha deliberato la conformità al Modello tariffario di riferimento della proposta di revisione dei diritti aeroportuali presentata dalla Società, condizionata all'applicazione di alcuni correttivi, da recepire in una nuova proposta da sottoporre ad ART entro 45 giorni dalla pubblicazione della Delibera stessa. L'ART ha altresì prescritto di applicare in via temporanea, con entrata in vigore in data 5 ottobre 2016, il livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione con gli Utenti chiusa il 5 agosto 2016.

A seguito dell'invio da parte della Società della nuova proposta tariffaria per il periodo 2016-2019 aggiornata con il recepimento dei correttivi richiesti, ART in data 8 novembre 2016, con Delibera 128/2016, ha deliberato la conformità al Modello tariffario di riferimento della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali.

La Società in data 29 novembre 2016 ha infine sottoscritto con ENAC il Contratto di Programma 2016-2019 per l'Aeroporto di Verona.

Per quanto riguarda lo scalo di Brescia, i diritti aeroportuali attualmente in vigore e con decorrenza dal 6 settembre 2014 sono aggiornati con l'inflazione programmata del 2014 così come disposto dal DM n. 259 del 30 maggio 2014.

Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree

Sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea del 4 aprile 2014 è stata pubblicata la Comunicazione della Commissione recante orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree (2014/C 99/03). Le nuove linee guida, adottate con l'obiettivo di garantire migliori collegamenti tra le regioni e la mobilità dei cittadini europei, riducendo al minimo le distorsioni della concorrenza nel mercato unico, spaziano dagli aiuti di Stato per gli investimenti in infrastrutture aeroportuali al sostegno diretto al lancio di nuove rotte. In particolare, le nuove linee guida definiscono i termini massimi di aiuto ammissibili, a seconda delle dimensioni dell'aeroporto, puntando a garantire il giusto mix tra investimenti pubblici e privati. Sul fronte dei vettori, sono previsti aiuti di avviamento per lanciare una nuova rotta aerea purché rimangano limitati nel tempo.

Linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori

In data 2 ottobre 2014 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato sul proprio sito le Linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ai sensi dell'art.13, commi 14 e 15, del decreto legge 23 dicembre 2013, n. 145, come modificato dalla legge di conversione 21 febbraio 2014, n.9.

Tale norma prevede in particolare che "*... I gestori di aeroporti che erogano contributi, sussidi o ogni altra forma di emolumento ai vettori aerei in funzione dell'avviamento e sviluppo di rotte destinate a soddisfare e promuovere la domanda nei rispettivi bacini di utenza, devono esperire procedure di scelta del beneficiario che siano trasparenti e tali da garantire la più ampia partecipazione dei vettori potenzialmente interessati (...) e comunicano all'Autorità di regolazione dei trasporti e all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile l'esito delle procedure previste dal comma 14, ai fini della verifica del rispetto delle condizioni di trasparenza e competitività*".

Con l'adozione del Decreto dell'11 agosto 2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha modificato le precedenti linee guida del 2/10/2014 e l'originaria disciplina di attuazione dell'art.13, commi 14 e 15 del DL 145/2013, regolamentando ex novo la fattispecie per l'incentivazione e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei Vettori.

Secondo parere legale l'ambito oggettivo di applicazione delle seconde Linee Guida è limitato alle incentivazioni che non soddisfano il c.d. test MEO e che, in quanto tali, costituiscono aiuti di Stato, fermo restando che gli incentivi per l'avvio e/o lo sviluppo di rotte aeree non disciplinati dalle seconde Linee Guida continuino ad essere concessi sulla base di criteri oggettivi e trasparenti.

La Società ha proceduto alla pubblicazione sul proprio sito della policy commerciale relativa sia allo scalo di Verona che di Brescia.

Scenario di Traffico

Gli Aeroporti Sistema del Garda (Verona & Brescia) si posizionano, nello scenario sopra esposto, con i seguenti dati:

TRAFFICO	2016	2015	% 2016/2015
Passeggeri Verona	2.807.811	2.591.245	8,4%
Passeggeri Brescia	19.239	7.737	148,7%
TOTALE	2.827.050	2.598.982	8,8%
Cargo Verona (tons)	4.452	4.953	-10,1%
Cargo Brescia (tons)	24.416	29.903	-18,3%
TOTALE	28.868	34.856	-17,2%

Scalo di Verona

L'aeroporto di Verona ha registrato una crescita significativamente superiore all'incremento medio del mercato aeroportuale Italiano. Lo scalo ha infatti movimentato, comprendendo transiti ed aviazione generale, 2.807.811 passeggeri, in incremento dell'8,4% rispetto al 2015, ed un totale di 28.700 movimenti, in crescita del 4,8%.

Lo scostamento in termini percentuali tra il numero di passeggeri ed il numero di voli deriva dall'utilizzo di aeromobili più capienti (+11,6%), con il conseguente aumento del tonnellaggio (+12,6%).

A fronte di aeromobili di maggiori dimensioni, il load factor medio (72%) ha registrato un lieve calo del 2% rispetto all'anno precedente; i risultati degli ultimi mesi del 2016 mostrano comunque un'inversione di tendenza con indici di riempimento in crescita.

Il risultato positivo raggiunto deriva dalle azioni messe in campo dalla Società nel corso dell'esercizio, quali il recupero del network di linea, l'introduzione di nuove rotte, il rafforzamento delle rotte esistenti e l'individuazione di mercati alternativi a quello Nord Africano, per il recupero del segmento leisure.

La strategia perseguita ha determinato un incremento della linea pari al +13,4%, che ha attutito il decremento del charter, in calo del 19,7%. L'aumento del traffico di linea è da attribuire soprattutto al consolidamento della base di Volotea, allo sviluppo del network di Ryanair, all'ingresso di 4 nuovi vettori quali Transavia France, FlyOne, Albawings, e Norwegian, ed al rafforzamento delle operazioni esistenti. In merito al traffico leisure, i mercati principali sono Spagna, UK, Grecia ed Israele. Da segnalare inoltre l'ottima performance del mercato lungo raggio, settore per Verona sempre più strategico, grazie all'espansione del network su rotte quali Cancun, Cayo Largo, Havana, La Romana, Male, Mombasa, Montego Bay, Nosy Be e Zanzibar che segnano un +197%.

Di seguito sono riportati i principali indicatori del traffico 2016 dello scalo di Verona che riassumono quanto appena esposto.

TRAFFICO	2016	2015	% 2016/2015
PASSEGGERI	2.807.811	2.591.245	8,4%
<i>in dettaglio</i>			
LINEA	2.434.292	2.145.864	13,4%
CHARTER	341.154	424.709	-19,7%
A VIAZIONE GENERALE	6.162	6.381	-3,4%
TRANSITI	26.203	14.291	83,4%
MOVIMENTI	28.700	27.373	4,8%
<i>in dettaglio</i>			
A VIAZIONE COMMERCIALE	25.677	24.171	6,2%
A VIAZIONE GENERALE	3.023	3.202	-5,6%
CARGO (tons)	4.452	4.953	-10,1%

Sono stati 48 i vettori operanti nel 2016; tra questi, i primi tre (Volotea, Ryanair e Neos) registrano un market share che passa dal 27% del 2015 al 36% nel 2016 del traffico passeggeri.

Tra i vettori con le performance migliori nel 2016, oltre alle già citate Volotea (+47%) e Ryanair (+95%), sono da evidenziare le ottime performance di Neos (+7%), Siberia Airlines (+11%), Alitalia (+7%), Easyjet (+12%) Lufthansa (+23%) e ThomsonFly (+38%).

VEITTORE	pax 2016	pax 2015	% 16 vs 15
VOLOTEA	435.430	295.583	47,3%
RYANAIR	292.532	150.159	94,8%
NEOS	279.941	260.708	7,4%
MERIDIANA FLY	219.748	296.958	-26,0%
ALITALIA	201.506	189.185	6,5%
BRITISH AIRWAYS	133.847	139.133	-3,8%
SIBERIA AIRLINES	120.628	108.599	11,1%
AIR DOLOMITI	112.679	145.267	-22,4%
EASYJET AIRLINE	109.388	98.077	11,5%
LUFTHANSA	101.642	82.540	23,1%
TRANSAVIA	93.075	50.316	85,0%
THOMSONFLY	92.210	66.616	38,4%
BLUE PANORAMA	79.356	65.568	21,0%
AIR MOLDOVA	61.472	73.447	-16,3%
MONARCH	45.769	62.313	-26,5%
ALTRI	396.223	486.104	-18,5%
<i>TRANSITI</i>	<i>26.203</i>	<i>14.291</i>	<i>83,4%</i>
<i>AV GEN</i>	<i>6.162</i>	<i>6.381</i>	<i>-3,4%</i>
Totale	2.807.811	2.591.245	8,4%

Il traffico domestico è il primo mercato, seguito da quello inglese (+23%). Crescono Spagna (+5%) e Russia (+6%) quest'ultima grazie all'intensificazione dei voli di S7 su Mosca. Tra i paesi con flussi in contrazione la Germania (-4%) la Tunisia (-100%), l'Egitto (-75%), la Turchia (-70%), la Francia (-43%) ed Israele (-10%).

STATO	pax 2016	pax 2015	% 16 vs 15
ITALIA	893.169	789.041	13,2%
UK	547.863	444.890	23,1%
GERMANIA	236.500	245.013	-3,5%
SPAGNA	176.795	168.742	4,8%
FED. RUSSA	142.788	135.073	5,7%
GRECIA	102.890	100.193	2,7%
ALBANIA	100.867	65.009	55,2%
MOLDOVA	85.375	74.039	15,3%
ISRAELE	78.120	86.796	-10,0%
OLANDA	55.197	50.316	9,7%
ALTRI	355.882	411.461	-13,5%
<i>TRANSITI</i>	<i>26.203</i>	<i>14.291</i>	<i>83,4%</i>
<i>AV GEN</i>	<i>6.162</i>	<i>6.381</i>	<i>-3,4%</i>
Totale	2.807.811	2.591.245	8,4%

Si segnalano, infine, i nuovi voli introdotti nel corso del 2016:

- Alitalia: Catania
- Blue Panorama: La Romana
- Ellinair Hellas: Thessaloniki
- Flybe Ltd: Cardiff
- Flyone: Chisinau
- Jet2.com Ltd: East Midlands
- Meridiana: Heraklion, Skiathos, Lampedusa
- Neos: Nosy Be, Lampedusa, Lamezia, Brindisi, Catania, Skiathos, La Romana
- Norwegian: Oslo
- Ryanair: Charleroi, Birmingham, Cagliari, Madrid Barajas,
- Transavia France: Parigi
- Volotea: Olbia, Thira, Palma di Maiorca, Ibiza

Scalo di Brescia

Il dato relativo al cargo movimentato presso l'Aeroporto di Brescia Montichiari ha registrato nel 2016 24.416 tonnellate, mostrando un decremento rispetto all'anno precedente del 18%.

Il settore Avio registra una riduzione del 14% (- 229 tonnellate) mentre si raggiunge un sostanziale equilibrio per quanto riguarda il traffico aviocamionato (+2%), costituito in particolare dalle merci destinate agli Hub europei del Gruppo Lufthansa.

Per quanto riguarda la Posta, il calo è significativo (-24%) e corrisponde ad una diminuzione di volumi pari a 5.358 tonnellate. Tale trend negativo si conferma a seguito della riduzione delle rotte aeree da otto a sei per settimana avvenuto nella seconda parte del 2015, determinato dalla riorganizzazione del calendario di consegna della posta, che avviene ora non più quotidianamente, ma a giorni alterni.

Il trasferimento di parte del prodotto dalla rete aerea a quella stradale unitamente ad un calo fisiologico del volume generale del prodotto postale hanno influito sulla conseguente riduzione della capacità della flotta aerea di Mistral Air e di Alitalia, causato dalla sostituzione di un B737F e di un A320 con due ATR

72 cargo, che ha determinato una diminuzione del 50% del payload potenziale complessivo rispetto ai precedenti modelli di aeromobile.

Nel corso del 2016 si è lavorato alla risoluzione di alcuni punti di debolezza nella competitività dello scalo di Brescia Montichiari, quale la possibilità di avvalersi di partner commerciali, a supporto e a complemento di potenziali operazioni “cargo”, che fossero dotati di un network di clienti e di magazzini off-airport non solo in zona Milano Est (Segrate/Pioltello) ma anche nel centro Nord Italia, oltre ad una rete camionistica domestica ed internazionale. Per queste caratteristiche la Società Gabriele d’Annunzio Handling S.p.A. che svolge le operazioni di handling di rampa e di magazzino presso lo scalo di Brescia Montichiari e detenuta al 100% dalla Società di Gestione Catullo S.p.A, nel mese di maggio 2016 ha stipulato una partnership commerciale con la Società Alha S.p.A. che attualmente è il principale handler italiano e leader per tonnellate “lavorate” presso l’Aeroporto di Milano Malpensa.

Dal punto di vista strettamente commerciale si sono consolidati i contatti con alcuni vettori “courier” e general cargo per uno sviluppo avio nel breve e nel medio termine.

In riferimento ai risultati di traffico passeggeri di Brescia, i passeggeri transitati sono stati 19.239, in incremento rispetto l’esercizio precedente grazie alla nuova operazione di Windrose Aviation iniziata a maggio e ai voli di Meridiana durante la stagione summer con destinazione Olbia.

Di seguito sono riportati i principali indicatori del traffico 2016 dello scalo di Brescia che riassumono quanto appena esposto.

TRAFFICO	2016	2015	% 2016/2015
PASSEGGERI	19.239	7.737	149%
<i>in dettaglio</i>			
A VIAZIONE COMMERCIALE	13.165	2.923	350%
A VIAZIONE GENERALE	6.074	4.814	26%
MOVIMENTI	8.506	8.239	3%
CARGO (tons)	24.416	29.903	-18%

Analisi dei risultati reddituali

L'esercizio 2016 si chiude con un risultato pari a € 195.174, mostrando un miglioramento di € 92.467 rispetto al risultato dell'esercizio precedente.

Conto economico riclassificato secondo il modello "a valore della produzione e valore aggiunto"

CONTO ECONOMICO	31/12/2016	31/12/2015	Variazione 2016/2015	31/12/2014	Variazione 2015/2014
Ricavi delle vendite	36.008.899	33.632.629	2.376.270	36.805.741	-3.173.112
Produzione interna	0	0	0	0	0
VALORE PRODUZIONE OP	36.008.899	33.632.629	2.376.270	36.805.741	-3.173.112
Costi Esterni	21.606.181	21.266.338	339.843	22.728.728	-1.462.390
VALORE AGGIUNTO	14.402.718	12.366.291	2.036.427	14.077.013	-1.710.722
Costi del personale	7.435.521	7.328.392	107.129	8.142.802	-814.410
MARGINE OP LORDO	6.967.197	5.037.899	1.929.298	5.934.211	-896.312
Risultato area accessoria	1.988.735	2.008.957	-20.222	2.260.526	-251.569
EBITDA	8.955.932	7.046.856	1.909.076	8.194.736	-1.147.880
Ammortamenti e Accan.ti	6.949.040	8.609.831	-1.660.791	10.783.071	-2.173.240
RISULTATO OPERATIVO	2.006.892	-1.562.975	3.569.867	-2.588.335	1.025.360
Risultato area finanziaria	636.725	-1.541.010	2.177.735	-3.800.961	2.259.951
EBIT NORMALIZZATO	2.643.617	-3.103.985	5.747.602	-6.389.296	3.285.311
Oneri finanziari	262.509	522.879	-260.370	1.637.440	-1.114.561
RISULTATO LORDO	2.381.108	-3.626.864	6.007.972	-8.026.736	4.399.872
Imposte sul reddito	2.185.934	-3.729.571	5.915.505	742.586	-4.472.157
RISULTATO NETTO	195.174	102.707	92.467	-8.769.322	8.872.029

Di seguito le principali variazioni economiche:

- il valore della produzione, pari a € 38,6 milioni è in incremento rispetto al dato dello scorso esercizio di € 2,2 milioni; i ricavi tipici, pari a € 36,0 milioni, sono in aumento di € 2,4 milioni (+7,1%) principalmente grazie allo sviluppo del traffico.

(eur/000)

	Esercizio 2016	Esercizio 2015
Aeronautici diretti	18.508	16.422
Aeronautici indiretti	5.892	6.204
Subconcessioni	7.683	6.854
Parcheggi	3.705	3.654
Altri ricavi	221	498
	36.009	33.633

La voce "altri ricavi e proventi" è pari a € 2,6 milioni ed è in riduzione di € 0,2 milioni rispetto al 2015.

- i costi della produzione, pari a € 36,6 milioni, presentano un decremento di € 1,4 milioni rispetto allo scorso esercizio. A riguardo, si segnalano in particolare minori ammortamenti e accantonamenti per rischi e altri oneri.

- l'EBITDA⁴, pari a pari a € 9,0 milioni, risulta essere in incremento di € 1,9 milioni rispetto al 2015 con un'incidenza sul fatturato, pari al 25%, in miglioramento di 4 punti percentuali rispetto l'anno scorso.

- il margine pari alla differenza tra valore e costi della produzione migliora di € 3,6 milioni, attestandosi su un valore di € 2,0 milioni.

- la gestione finanziaria migliora di € 144 mila grazie alla riduzione dell'esposizione bancaria.

- le rettifiche di valore di attività finanziarie migliorano di € 2,3 milioni grazie ad un miglioramento dei risultati economici delle imprese controllate.

La svalutazione della partecipazione di Avio Handling tiene conto del Fondo oneri di liquidazione stanziato dal liquidatore relativo ad oneri che dovranno sostenersi nei prossimi esercizi al netto dell'utilizzo 2016.

- la fiscalità è negativa per € 2,2 milioni e si riferisce a:

- imposte a carico dell'esercizio pari a circa € 172 mila;
- sopravvenienze passive relative al consolidamento fiscale delle perdite di Società controllate riferite a esercizi precedenti e al 2016 per complessivi € 2,1 milioni;
- imposte anticipate pari a € 86 mila derivanti dal riporto ed utilizzo di perdite fiscali, oltre che di differenze temporanee, che, sulla base delle prospettive reddituali, si ritiene possano essere utilizzate nei prossimi cinque esercizi a riduzione dell'onere fiscale.

Con riferimento alle Società controllate, il risultato della Gabriele D'Annunzio Handling in utile di € 826.967 risulta in miglioramento di € 2,4 milioni rispetto lo scorso esercizio, mentre Avio Handling, con utilizzo parziale del Fondo oneri di liquidazione stanziato l'esercizio precedente, chiude in pareggio in linea con il 2015.

⁴ Per "EBITDA" si intende il risultato prima di ammortamenti, accantonamenti per rischi, svalutazioni, gestione finanziaria, imposte ed operazioni non ricorrenti.

Analisi della struttura patrimoniale

Le principali variazioni patrimoniali hanno riguardato le seguenti grandezze:

- le attività immobilizzate sono aumentate di € 0,3 milioni; le immobilizzazioni materiali e immateriali mostrano un incremento di € 0,4 milioni, le finanziarie aumentano di € 0,8 milioni grazie alla rivalutazione della controllata Gabriele D'Annunzio Handling mentre i crediti verso altri diminuiscono di € 0,9 milioni.

- i crediti sono in decremento di € 4,5 milioni. Nel dettaglio i maggiori scostamenti:

- i crediti verso clienti sono diminuiti di € 3,9 milioni grazie ad un costante monitoraggio delle posizioni creditorie;
- i crediti verso altri sono in decremento di € 0,7 milioni.

- i debiti sono diminuiti di € 2,0 milioni, prevalentemente nella componente dei debiti verso fornitori ridottasi di € 2,3 milioni.

- il capitale circolante netto (inclusi ratei/risconti) è negativo per € 27,5 milioni, in decremento di € 2,5 milioni rispetto al valore registrato nel precedente esercizio.

- la posizione finanziaria netta, che evidenzia un saldo positivo di € 11,7 milioni, è in incremento di € 1,0 milioni rispetto il 2015.

€/000	31/12/2016	31/12/2015	Variazione
Disponibilità liquide	13.202	12.742	460
Debiti vs istituti di credito a breve	-500	-500	0
PFN a breve	12.702	12.242	460
Debiti vs istituti di credito a m/l	-1.000	-1.500	500
PFN a m/l	-1.000	-1.500	500
PFN complessiva	11.702	10.742	960

Stato patrimoniale riclassificato secondo il "criterio finanziario"

STATO PATRIMONIALE	31/12/2016	31/12/2015	Variazione 2016/2015	31/12/2014	Variazione 2015/2014
Immobilizzazioni immateriali	€ 1.824.854	€ 1.836.021	-€ 11.167	€ 1.827.686	€ 8.335
Immobilizzazioni materiali	€ 74.975.896	€ 74.572.280	€ 403.616	€ 78.360.187	-€ 3.787.907
Immobilizzazioni finanziarie	€ 2.643.350	€ 2.736.519	-€ 93.169	€ 5.164.204	-€ 2.427.685
Totale Immobilizzazioni	€ 79.444.100	€ 79.144.820	€ 299.280	€ 85.352.077	-€ 6.207.257
<i>Liquidità differite</i>	<i>€ 19.968.249</i>	<i>€ 24.468.038</i>	<i>-€ 4.499.789</i>	<i>€ 22.424.208</i>	<i>€ 2.043.830</i>
Crediti	€ 19.566.643	€ 24.031.656	-€ 4.465.013	€ 21.988.868	€ 2.042.788
Entro 12 mesi	€ 10.034.849	€ 14.416.169	-€ 4.381.320	€ 16.130.074	-€ 1.713.905
Oltre 12 mesi	€ 9.531.794	€ 9.615.487	-€ 83.693	€ 5.858.794	€ 3.756.693
Ratei e risconti attivi	€ 401.606	€ 436.382	-€ 34.776	€ 435.340	€ 1.042
<i>Liquidità immediate</i>	<i>€ 13.202.201</i>	<i>€ 12.742.465</i>	<i>€ 459.736</i>	<i>€ 36.320.839</i>	<i>-€ 23.578.374</i>
Totale attivo circolante	€ 33.170.450	€ 37.210.503	-€ 4.040.053	€ 58.745.047	-€ 21.534.544
Totale attivo	€ 112.614.550	€ 116.355.323	-€ 3.740.773	€ 144.097.124	-€ 27.741.801

Mezzi propri	€ 47.481.062	€ 47.285.888	€ 195.174	€ 47.183.180	€ 102.708
Debiti a medio/lungo	€ 13.994.413	€ 16.475.073	-€ 2.480.660	€ 18.731.236	-€ 2.256.163
Fondi per rischi ed oneri	€ 11.640.323	€ 13.112.455	-€ 1.472.132	€ 14.852.910	-€ 1.740.455
TFR	€ 1.354.090	€ 1.862.618	-€ 508.528	€ 1.878.326	-€ 15.708
Debiti oltre 12 mesi	€ 1.000.000	€ 1.500.000	-€ 500.000	€ 2.000.000	-€ 500.000
Debiti a breve	€ 51.139.075	€ 52.594.362	-€ 1.455.287	€ 78.182.709	-€ 25.588.347
Debiti entro 12 mesi	€ 50.813.099	€ 52.360.219	-€ 1.547.120	€ 78.015.265	-€ 25.655.046
Ratei e risconti passivi	€ 325.976	€ 234.143	€ 91.833	€ 167.444	€ 66.699
Totale passivo	€ 112.614.550	€ 116.355.323	-€ 3.740.773	€ 144.097.124	-€ 27.741.801

Analisi dei flussi finanziari

L'attività dell'esercizio ha generato risorse finanziarie per € 0,5 milioni. Tale variazione è la risultante del flusso monetario generato dalla gestione reddituale al netto degli impieghi dell'esercizio.

Si rimanda allo specifico allegato per l'esposizione del rendiconto finanziario.

Analisi dei principali indici di bilancio

Di seguito si riepilogano i principali indicatori di redditività, di solidità patrimoniale e di liquidità, evidenziando gli scostamenti rispetto all'esercizio precedente.

Indicatori economici

ROE	2016	2015	2014
Risultato netto	0,4%	0,2%	-19%
Mezzi propri			

ROI	2016	2015	2014
Risultato Operativo	2%	-2%	-2%
Capitale investito			

ROS	2016	2015	2014
Risultato Operativo	6%	-5%	-7%
Ricavi vendite e prestazioni			

La "Redditività del capitale proprio" (ROE), determinata dal rapporto tra il risultato netto e il patrimonio netto, è pari a +0,4%, evidenziando un incremento rispetto allo scorso esercizio attribuibile al miglioramento del risultato.

La "Redditività della gestione tipica" dell'azienda (ROI), determinata dal rapporto tra il risultato operativo ed il capitale investito, si è attestata a +2%, in miglioramento rispetto al 2015.

La "Redditività delle vendite" (ROS), calcolata come rapporto tra il risultato operativo ed i ricavi delle vendite, si è attestata al +6%, è anch'essa in miglioramento rispetto allo scorso esercizio.

Indicatori patrimoniali (o di solidità)

Indice di autonomia patrimoniale:	2016	2015	2014
Patrimonio netto	42%	41%	33%
Patrimonio netto + Passività			

Rapporto di indebitamento:	2016	2015	2014
Passività	1,37	1,46	2,05
Patrimonio netto			

Indice di copertura delle immob.ni:	2016	2015	2014
Patr. netto + Passività non correnti	77%	81%	77%
Immobilizzazioni			

Indice di indipendenza:	2016	2015	2014
Passività	58%	59%	67%
Patrimonio netto + Passività			

L' "Indice di autonomia patrimoniale", determinato dal rapporto tra il patrimonio netto e la sommatoria del medesimo patrimonio netto e delle passività, correnti e non correnti, a fine esercizio è stato pari al 42%, evidenziando un miglioramento rispetto allo scorso esercizio.

Il "Rapporto di indebitamento", determinato dal rapporto tra la sommatoria delle passività correnti e non correnti ed il patrimonio netto, a fine esercizio è stato pari a 1,37, in miglioramento rispetto allo scorso esercizio.

L' "Indice di copertura delle immobilizzazioni", calcolato come rapporto tra la sommatoria del patrimonio netto e le passività non correnti e le attività immobilizzate, nel 2016 è stato pari al 77%, in decremento rispetto allo scorso esercizio.

L' "Indice di indipendenza", determinato dal rapporto tra la sommatoria delle passività, correnti e non correnti, e la sommatoria del patrimonio netto e delle medesime passività, correnti e non correnti, a fine esercizio è stato pari al 58%, evidenziando un miglioramento rispetto allo scorso esercizio.

Indicatori di liquidità

La posizione finanziaria netta a breve della Società, con un saldo positivo di € 12,7 milioni è in miglioramento di € 0,5 milioni rispetto al 2015.

In relazione ai potenziali rischi di liquidità, si rinvia alla successiva sezione dedicata all'analisi dei rischi.

<i>€/000</i>	31/12/2016	31/12/2015	Variazione
Disponibilità liquide	13.202	12.742	460
Debiti vs istituti di credito a breve	-500	-500	0
<i>PFN a breve</i>	<i>12.702</i>	<i>12.242</i>	<i>460</i>
Debiti vs istituti di credito a m/l	-1.000	-1.500	500
<i>PFN a m/l</i>	<i>-1.000</i>	<i>-1.500</i>	<i>500</i>
<i>PFN complessiva</i>	<i>11.702</i>	<i>10.742</i>	<i>960</i>

Indice di liquidità primaria:	2016	2015	2014
Liqu. Imm. + Liqu. Diff.	0,65	0,71	0,75
Passività correnti			

Indice di liquidità:	2016	2015	2014
Liquidità Immediate	26%	24%	46%
Passività correnti			

L'”Indice di liquidità primaria”, determinato dal rapporto fra la sommatoria delle liquidità immediate e differite e le passività correnti, nell'esercizio 2016 è stato pari a 0,65, in decremento rispetto allo scorso esercizio.

L'”Indice di liquidità generale”, calcolato come rapporto fra le liquidità immediate e le passività correnti, è stato pari al 26%, evidenziando un miglioramento rispetto al 2015.

Le attività aeronautiche

L'assistenza aeroportuale

In seguito al conferimento delle attività di handling alla controllata Avio Handling S.r.l. avvenuto nel 2009, la Vostra Società non svolge più queste attività. Si ricorda che nel corso del 2012 la Società ha ritenuto opportuno uscire da questa tipologia di attività mettendo in liquidazione volontaria la Società controllata Avio Handling S.r.l. che ha cessato ogni attività nel mese di marzo 2013.

L'attività di assistenza aeroportuale è attualmente svolta da GH Verona Spa e AGS Spa.

I diritti

I diritti aeroportuali sono stati applicati secondo il dettato normativo.

Le attività commerciali non aviation

L'andamento delle attività commerciali non aviation nel 2016 chiudono in incremento rispetto l'esercizio precedente grazie all'andamento del traffico passeggeri.

Subconcessioni Retail, Food & Beverage

Il settore delle "subconcessioni commerciali" segna una performance positiva con un incremento a due cifre rispetto all'anno precedente; si evidenziano di seguito i fattori più significativi avvenuti nel corso del 2016.

Rent a Car

Segnano performances in crescita i rent a car che nel corso del 2016 hanno confermato da un lato la crescita del traffico incoming sul nostro scalo e dall'altro il trend positivo generato da un'operatività vasta, ben strutturata e soprattutto, a differenza di altri scali, mantenuta all'interno del sedime aeroportuale garantendo all'utenza aeroportuale la massima comodità ed efficienza nell'erogazione del servizio di autonoleggio.

Si evidenzia, inoltre, che tutti i rent a car presenti (eccetto un marchio che ha concluso una procedura di fusione nel corso del 2016) hanno riconfermato anche per il biennio 2016 e 2017 l'occupazione dei medesimi volumi di aree subconcesse per dare continuità all'attività esercitata all'interno dello scalo.

Inoltre, rispetto al 2015, sono stati incrementati i volumi occupati in termini di stalli auto e spazi a seguito dell'introduzione dei nuovi marchi Goldcar e Buchbinder.

Food & Beverage

Registrano performances positive anche le subconcessioni food & beverage.

Evento da segnalare è la conclusione della pluriennale subconcessione dei due punti di ristoro "Tramezzino" a fine 2016 presso il terminal arrivi area non doganale ed, ad inizio 2017, anche presso il terminal partenze area non doganale. Tali eventi hanno aperto una fase importante di interventi infrastrutturali, soprattutto in area arrivi, funzionali alla riassegnazione a seguito di una aggiudicazione definitiva della gara conclusasi positivamente.

Si segnala lo start up di Chef Express Spa presso il terminal arrivi landside, in area provvisoria, in cui è stato allestito il bar "Moka" temporary a cura dell'aggiudicatario della gara per gli spazi ex Tramezzino, al fine di garantire da un lato un servizio sostitutivo all'utenza aeroportuale durante tutta la fase di esecuzione dei lavori e, dall'altro, lo stesso servizio finalizzato a non perdere opportunità di vendita.

Retail

Il segmento Retail riporta una performance molto positiva.

Si evidenzia che nel corso del 2016 è stato realizzato il progetto di riqualificazione degli spazi commerciali airside che ha determinato un importante mutamento dell'area doganale Schengen di tutto il terminal partenze portando numerosi esercizi commerciali a riallocazioni interne che hanno notevolmente migliorato e razionalizzato gli spazi commerciali medesimi.

Il caso di maggiore evidenza risulta comunque essere il Duty Free che è stato ridefinito come allocazione e notevolmente ampliato come superficie (da mq. 225 a mq. 429).

Lo spazio dedicato a tale attività è stato posto in gara ed aggiudicato ad una delle aziende leader del settore, la società Dufrital Spa di Milano, già subconcessionaria del precedente Duty Free, che ha realizzato un nuovo punto vendita Duty Free e Duty Paid di eccellenza, con l'introduzione in anteprima nazionale di un nuovo concept store aeroportuale "walk through" inaugurato a maggio 2016.

Tali elementi di innovazione, la nuova accattivante veste del Duty Free Shop ed un notevole incremento di redditività per la Società Aeroportuale derivante dal nuovo contratto di subconcessione con il brand in

oggetto che rappresenta il primo cliente per importanza del non avio business, hanno consentito una performance molto positiva del segmento Retail nel 2016.

Si rammenta inoltre, che anche nel corso del 2016 si è proseguito con l'adozione di subconcessioni "temporary" (durata massima un anno) per cogliere tutte le possibili opportunità commerciali.

Pubblicità

Il comparto "advertising" rappresenta una quota di redditività importante per le attività commerciali non aviation e mostra un incremento rispetto ai risultati dell'esercizio precedente.

Sul piano degli investimenti nell'ambito degli impianti pubblicitari, è stato realizzato un nuovo impianto bifacciale retroilluminato 6x3 in posizione di massima visibilità all'esterno del terminal partenze landside in area sosta breve partenze che si aggiungerà all'offerta pubblicitaria della Società.

Inoltre, sono stati realizzati altri investimenti con l'inserimento di quattro impianti indoor soprattutto concentrati nella nuova area landside partenze.

Parcheggi

L'attività del comparto "parking", in leggera crescita rispetto al 2015, risente anche in questo esercizio del calo del traffico charter, ancora più marcato nel segmento "outgoing" che rappresenta la tipologia di passeggero big spender dell'area parcheggi.

Nel corso del 2016 si è lavorato sulla leva del pricing quale elemento di attrattività dell'offerta parking con politiche di scontistica applicate all'acquisto on-line soprattutto per quanto concerne il low cost parking con risultati molto positivi.

Ambiente, Qualità e Sicurezza

A completamento dell'analisi sin qui svolta, si ritiene opportuno fornire alcune ulteriori informazioni con riferimento al modello di sviluppo intrapreso dalla Società, nella convinzione che il rispetto dell'ambiente non sia solo un valore fondamentale per l'uomo ma rappresenti anche un fattore-strategico-chiave di competitività e sostenibilità delle nostre aziende.

In tema di ambiente e sicurezza, in aggiunta alle attività ordinarie finalizzate al rispetto degli obblighi normativi, le principali e più significative azioni intraprese nel 2016 sono state le seguenti:

- Prevenzione incendi: riordino e rinnovo del CPI relativo alle aree cargo (magazzini e tendostrutture) presso aeroporto di Brescia Montichiari e rinnovo del CPI relativo al parcheggio Fast Park P2 presso aeroporto di Verona Villafranca;
- Presentazione documentazione per la procedura di VIA dell'Aeroporto di Verona;
- Monitoraggio qualità dell'aria: effettuato con il supporto di ARPAV Dipartimento di Verona il monitorare della qualità dell'aria presso la frazione Accademia di Sommacampagna, sia nel periodo estivo che invernale;
- Valutazione dei rischi: per l'aeroporto di Verona, aggiornato il documento di valutazione dei rischi generale e le valutazioni specifiche relative a ambienti confinati, agenti fisici (campi elettromagnetici, rumore, vibrazioni), agenti chimici e biologici;
- Presentato ad ENAC, all'interno del Piano quadriennale degli interventi dell'Aeroporto di Brescia Montichiari, il Piano di tutela ambientale 2017 – 2020 con l'elenco degli indicatori ambientali e gli obiettivi da raggiungere per ciascuna annualità.

La Società negli ultimi anni ha iniziato un percorso di riduzione delle proprie emissioni in atmosfera di CO₂, attraverso la realizzazione di interventi per la riduzione dei consumi energetici, fino all'adesione al progetto della Airport Carbon Accreditation di Livello 2 (Reduction), che prevede la definizione di un programma di gestione e di riduzione delle emissioni in atmosfera e la dimostrazione di un miglioramento della propria Carbon Footprint rispetto alla media dei tre anni precedenti.

Nel mese di giugno 2016 la Società ha quindi ottenuto la certificazione Airport Carbon Accreditation di Livello 2 (Reduction), calcolando una Carbon Footprint per l'anno 2015 pari a 1,45 kg CO₂/passaggero, con un miglioramento rispetto all'anno base scelto (2012) pari all'11%, impegnandosi per il futuro ad una sempre maggiore riduzione dei consumi complessivi delle infrastrutture, tramite l'efficientamento degli impianti esistenti, l'adozione di tecnologie ad alta efficienza e l'approvvigionamento di energia da fonti rinnovabili.

Nel corso dell'anno 2016 sono proseguite le attività per la riduzione dei consumi energetici sullo scalo di Verona, già avviate nel corso dell'esercizio precedente:

- Sostituzione del gruppo frigorifero obsoleto situato in area tecnica, a servizio del terminal partenze, con uno più efficiente;
- Inizio lavori di sostituzione delle lampade esistenti con led nel parcheggio P4, contestualmente ad un intervento di riqualifica complessiva del parcheggio multipiano;
- Completamento progettazione per la sostituzione delle lampade al SAP delle torri faro del piazzale aeromobili con lampade a led, in occasione della modifica della segnaletica e dello spostamento di alcune torri faro;
- Sostituzione delle lampade esistenti con lampade a led sull'insegna luminosa dell'hangar lato landside.

Per quanto riguarda lo scalo di Brescia le attività volte alla riduzione dei consumi energetici aeroportuali si sono focalizzate sulla sostituzione dei corpi illuminanti esistenti con corpi illuminanti a LED, come la sostituzione dell'illuminazione della pensilina lato airside dell'hangar Saporiti.

La vostra Società è inoltre dotata, dal 2001, della Carta dei Servizi, che comunica al pubblico con dati oggettivi, rilevati secondo metodologie concordate a livello nazionale, i livelli qualitativi e quantitativi delle prestazioni erogate; tale strumento permette di informare il cliente sugli standard di servizio e rendere confrontabili tra i vari scali aeroportuali gli indicatori di qualità.

La Carta dei Servizi viene verificata ed approvata prima della pubblicazione da Enac che, nel corso dell'anno, attraverso la locale Direzione di Aeroporto, procede ad effettuare controlli relativi all'andamento degli indicatori, ai metodi di raccolta degli stessi e, più in generale, al rispetto degli standard qualitativi attesi.

Relativamente allo scalo di Brescia Montichiari si segnala:

Certificazione ENAC per operazioni con 747 800 su Brescia Montichiari.

La Società di Gestione ha ottenuto da ENAC, attraverso gli elaborati prodotti in stretta collaborazione con Boeing Company, USA, la Certificazione per il 747-800 (aereo di Classe F) ad operare sull'Aeroporto di Brescia Montichiari (Aeroporto di Classe E), ampliando l'offerta commerciale dell'Aeroporto Stesso, ovvero permettendo contatti commerciali con Compagnie Cargo che utilizzano questo Super Jumbo.

Certificazione ENAC per operazioni con Antonov AN-225 su Brescia Montichiari.

La Società di Gestione ha ottenuto da ENAC, attraverso gli elaborati prodotti dall'Ufficio tecnico interno, la Certificazione per l'Antonov An-225(aereo di Classe F), ad operare sull'Aeroporto di Brescia Montichiari (Aeroporto di Classe E), ampliando l'offerta commerciale dell'Aeroporto Stesso, ovvero permettendo contatti commerciali con Compagnie Cargo che utilizzano questo Super Jumbo.

Il Personale, l'organizzazione e le relazioni industriali

L'attività di rinnovamento organizzativo finalizzata a rendere l'organizzazione più efficiente, produttiva e competitiva sul mercato, si è conclusa nel mese di gennaio 2016 con la collocazione in mobilità di 28 lavoratori dichiarati in esubero sulla base dei criteri di legge.

Quanto sopra ha consentito di portare l'organico al 31/12/16 a 129 unità rispetto all'organico alla medesima data del 2015 di 155 unità.

Si rinvia al paragrafo "Informazioni sulla gestione dei rischi" per quanto riguarda i contenzioni legati al personale ed alla liquidazione delle società partecipate.

La Formazione

Anche per il 2016 si è proceduto ad elaborare un piano annuale della formazione allo scopo di mantenere i training obbligatori e rispondere alle nuove esigenze aziendali al fine di favorire i processi d'innovazione e alle nuove esigenze di efficienza in un'ottica di controllo e contenimento dei costi. Nel corso dell'anno più aree sono state poi coinvolte sulla nuova normativa europea EASA/139.

La formazione è stata realizzata sia attraverso i propri formatori interni sia attraverso società di formazione esterne tenendo conto di quanto richiesto dalle varie certificazioni e dalle indicazioni fornite dalle normative in essere attraverso l'utilizzo principalmente di fondi finanziati ai quali la Società ha potuto accedere.

Fattori di rischio

Vengono esposti di seguito i principali rischi cui è potenzialmente esposta la Società e le azioni poste in essere in relazione agli stessi.

Rischi di natura operativa

Rischi connessi alla continuità aziendale

Il bilancio di esercizio è stato redatto in base ai principi applicabili in condizioni di continuità aziendale.

Il Consiglio di Amministrazione in data 28/09/2015 ha approvato il piano industriale 2015-2021 il cui rispetto è il presupposto della continuità aziendale.

Rischi connessi alle condizioni generali di mercato

In un settore globalizzato quale quello del trasporto aereo, uno dei principali rischi è rappresentato dal verificarsi di situazioni ambientali e congiunturali potenzialmente sfavorevoli.

I principali fattori che possono influenzare l'andamento del settore dei trasporti nel quale la Società opera sono, tra gli altri, il Prodotto Interno Lordo, il livello di fiducia dei consumatori, il tasso di disoccupazione ed il prezzo del petrolio.

Lo scenario macro economico nel quale gli Aeroporti del Garda hanno operato nel 2016 è stato caratterizzato da una prosecuzione della lieve ripresa avviata nel 2015 sia nell'area dell'euro che in Italia. Qualora la ripresa dell'economia dovesse frenare, non si può escludere un impatto negativo sulla situazione economica della Società.

Rischi connessi alla diminuzione del traffico presso gli scali ed alla concentrazione su alcuni vettori

L'eventuale diminuzione o cessazione dei voli da parte di uno o più vettori anche in conseguenza di un'eventuale crisi economico finanziaria degli stessi, potrebbe avere un impatto significativo sui risultati economici della Società.

Il risultato positivo raggiunto in termini di traffico deriva dalle azioni messe in campo dalla Società nel corso dell'esercizio, quali il recupero del network di linea, l'introduzione di nuove rotte, il rafforzamento delle rotte esistenti e l'individuazione di mercati alternativi a quello Nord Africano, per il recupero del segmento leisure.

La strategia perseguita ha determinato un incremento della linea pari al +13,4%, che ha attutito il decremento del charter, in calo del 19,7%. L'aumento del traffico di linea è da attribuire soprattutto al consolidamento della base di Volotea, allo sviluppo del network di Ryanair, all'ingresso di 4 nuovi vettori quali Transavia France, FlyOne, Albawings, e Norwegian, ed al rafforzamento delle operazioni esistenti. La Società al fine di minimizzare il rischio di diminuzione e concentrazione del traffico su alcuni vettori, persegue, pur nel contesto del settore del trasporto aereo caratterizzato da processi di integrazione e di fusione tra vettori, una strategia di diversificazione delle Compagnie Aeree operanti sugli scali degli aeroporti del Garda.

Rischi di natura regolamentare

La Società svolge la propria attività in un settore disciplinato da numerose disposizioni normative. Eventuali mutamenti dell'attuale quadro normativo (e, in particolare, eventuali mutamenti in materia di rapporti con lo Stato, enti pubblici ed autorità di settore, determinazione dei diritti aeroportuali e dell'ammontare dei canoni di concessione, sistema di tariffazione aeroportuale, assegnazione degli slots, tutela ambientale ed inquinamento acustico) potrebbero avere un impatto sull'operatività e sui risultati economici della Società.

Altri rischi di natura operativa

Tra i potenziali rischi operativi vanno annoverati ancora quelli legati al rispetto delle procedure e della normativa, con particolare riferimento a quella in tema di appalti, nonché quelli legati a eventuali contenziosi in relazione allo svolgimento di servizi relativi all'operatività di scalo.

Si ricorda infine che, contro i rischi da potenziali danni a terze parti, le Società del Gruppo sono assicurate per i rischi da responsabilità civile, con un massimale di 250 milioni di euro.

Rischi connessi ai contenziosi con il personale

Per quanto riguarda i rischi connessi ai contenziosi con il personale, si è proceduto a iscrivere a bilancio apposito fondo rischi il cui importo riflette la migliore stima del probabile onere futuro, quantificato sulla base delle indicazioni fornite dai legali della Società e degli elementi a disposizione alla data di predisposizione del bilancio.

Rischi connessi allo stato di liquidazione delle Società partecipate e relativi contenziosi con il personale

Per quanto riguarda la Società partecipata Avio Handling in liquidazione, si segnala che è stato iscritto a bilancio apposito fondo controversie, il cui importo riflette la migliore stima del probabile onere futuro, quantificato sulla base delle indicazioni fornite dai legali della Società e degli elementi a disposizione alla data di predisposizione del bilancio chiuso al 31/12/2016.

Eventuali ulteriori oneri connessi alla messa in liquidazione della Società, trovano copertura nel "Fondo spese ed oneri di liquidazione" iscritto in bilancio al 31/12/2016.

Rischi di natura finanziaria

Rischio di liquidità

Aumento di capitale

Al fine di reperire risorse finanziarie a supporto delle attività di investimento nei previsti termini temporali, la Società ha deliberato i seguenti aumenti di capitale, volti a rafforzare la base patrimoniale della Società ed a mantenere una struttura finanziaria tale da permetterle di accedere al mercato del debito a condizioni favorevoli, con una flessibilità finanziaria adeguata a far fronte anche ad eventuali peggioramenti dello scenario di mercato.

- nel 2009: un aumento di capitale (comprensivo di sovrapprezzo) fino a 40 milioni di Euro in 4 anni sottoscritto e versato per € 26.597.216 (di cui € 6.315.584 ad aumento del capitale sociale)
- nel 2012: un aumento di capitale (comprensivo di sovrapprezzo) fino a 15 milioni di Euro sottoscritto e versato per € 13.910.468 (di cui € 6.955.234 ad aumento del capitale sociale)
- nel 2013: un aumento di capitale (comprensivo di sovrapprezzo) fino a € 1.089.572,00 a completamento dell'operazione deliberata nel 2012, sottoscritto e versato al 31/12/13 per € 82.676 (di cui € 41.338 ad aumento del capitale sociale)
- nel 2014: un aumento di capitale (comprensivo di sovrapprezzo) fino a € 47.499.106 sottoscritto e versato al 31/12/14 per € 25.409.350 (di cui € 17.628.688 ad aumento del capitale sociale)

Alla data del 31 dicembre 2016 a seguito delle citate operazioni il capitale sociale risulta pari ad Euro 52.317.408,00 composto da n. 2.378.064 azioni da € 22,00 nominali cadauna interamente liberate.

Indebitamento bancario

Al 31/12/2016 i debiti bancari ammontano a € 1,5 milioni e riguardano un finanziamento a medio-lungo

termine di 5 milioni di Euro (importo capitale residuo € 1,5 milioni), gravato da condizioni relative ad indici patrimoniali e finanziari riferiti al bilancio consolidato di gruppo (c.d. “covenants”), verificati e rispettati sulla base delle risultanze del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2016.

Indebitamento infragruppo

Sulla situazione finanziaria della Società incidono altresì le necessità legate alla eventuale ricapitalizzazione della controllata Gabriele D’Annunzio Handling SpA che ha predisposto il bilancio di esercizio nella prospettiva della continuità aziendale tenendo conto dell’appartenenza al Gruppo Aeroporti del Garda e del sostegno economico-finanziario fornito dalla controllante.

Per quel che riguarda Avio Handling Srl, che nel corso del 2012 è stata messa in liquidazione, la controllante ha garantito il sostegno finanziario ed economico per la sua chiusura in bonis.

Rischio di credito

Le gravi difficoltà che interessano l’industria del trasporto aereo nazionale e internazionale hanno avuto negli ultimi esercizi pesanti impatti sui bilanci delle compagnie aeree, con un conseguente incremento del rischio di credito da parte delle Società aeroportuali e di handling nei confronti dei vettori.

La Società ha proceduto in tal senso ad un costante monitoraggio delle posizioni creditorie ed alla valutazione di eventuali azioni legali a tutela del proprio diritto di credito. E’ stata analiticamente determinata la situazione delle partite creditorie al 31/12/2016, in relazione alle quali è stato accantonato in bilancio un apposito fondo svalutazione crediti.

Rischio di cambio e rischio di tasso di interesse

Le attività della Società non sono esposte a rischi finanziari da variazioni nei tassi di cambio, essendo le transazioni effettuate in valuta diversa dall'Euro di ammontare e volume poco significativi.

L’esposizione al rischio di tasso di interesse è invece legato all’attuale esposizione debitoria in parte indicizzata ad un tasso variabile.

La Società non assume posizioni riconducibili a finalità speculative.

Segnalazioni

In data 10 marzo 2014 il Consiglio di Amministrazione ha deliberato l’azione di responsabilità civile nei confronti di un precedente Direttore Generale giusto parere legale ricevuto. L’azione nei confronti del Direttore Generale è stata intentata a fine 2015.

Nel 2013 l’aeroporto Valerio Catullo riceve notifica dalla Procura della Repubblica di essere sottoposto a indagine ai fini del D.Lgs. 231/01. La Società, a seguito di parere legale ricevuto, non ritiene vi siano rischi di sanzione in quanto i reati ipotizzati non hanno recato alcun vantaggio (o interesse) all’ente, anzi lo avrebbero in ipotesi gravemente danneggiato.

La Società è inoltre dotata di un Modello Organizzativo in corso di aggiornamento, di un Codice Etico e di un Organismo di Vigilanza, per i quali si rimanda al paragrafo “Legge 231” e “Organismo di Vigilanza”.

In riferimento a tale notifica non vi sono aggiornamenti essendo il procedimento ancora in fase di indagini.

In riferimento al disastro aereo occorso il 13 dicembre 1995 al velivolo Antonov della compagnia romena Banat Air, si segnala che attualmente sono ancora in essere 4 procedimenti civili azionati dagli eredi di alcune vittime del sinistro con varie richieste risarcitorie.

Nel corso del 2014 sono stati notificati due ulteriori atti di citazione, uno da parte degli eredi di 3 membri dell'equipaggio, con richieste risarcitorie pari ad euro 3.892.000 circa ed uno da parte degli eredi del fratello del secondo pilota, con richieste risarcitorie pari a euro 1.422.000 circa.

Queste due cause sono state assegnate a giudici diversi ed hanno avuto tempi diversi. Mentre una causa è ancora in fase iniziale, l'altra si è conclusa positivamente per la Società.

Si precisa che, anche se non è possibile prevedere se nuove cause verranno intentate dagli eredi delle vittime del disastro aereo, pur a distanza di tanti anni dal sinistro, il massimale residuo della copertura assicurativa consente di escludere il rischio di potenziali oneri a carico della vostra Società.

Nel settore aeroportuale esiste la cosiddetta "Addizionale comunale" sui diritti di imbarco dei passeggeri istituita dalla c.d. legge finanziaria 2004 (art. 2, comma 11, n. 350/2003) e successive modifiche ed integrazioni, che viene pagata dai passeggeri alle compagnie aeree e da queste ai gestori. La Società di gestione deve conseguentemente, con periodicità mensile, versare le somme ricevute a tale titolo presso la Tesoreria centrale dello Stato gestita dall'INPS.

La riforma Fornero (l. n. 92/2012) ha previsto specificatamente il pagamento di una sanzione civile in caso di mancato o ritardato pagamento dell'Addizionale Comunale da parte del gestore aeroportuale, pertanto l'importo relativo al periodo da luglio 2012 potrà essere maggiorato ed ha introdotto, altresì, un nuovo obbligo: oltre al versamento delle somme riscosse, il gestore aeroportuale deve predisporre mensilmente una comunicazione all'INPS contenente le informazioni inerenti l'addizionale passeggeri, in caso d'inadempienza si applica una sanzione amministrativa.

Dal 2009, la Società ha maturato un debito per imposte comunali, incassate e non versate, di circa 20 milioni di euro; a partire dal mese di gennaio 2013 (relativamente a dicembre 2012) il gestore è in regola con i versamenti dovuti.

In merito agli eventuali oneri connessi al tardivo versamento è stato stanziato un apposito fondo rischi.

Nel mese di dicembre del 2016 è stato notificato un avviso di accertamento TIA per l'annualità 2010 relativamente allo scalo di Brescia Montichiari; si è ritenuto tale accertamento parzialmente infondato e si è presentato ricorso presso la competente Commissione Tributaria Provinciale.

A tal proposito si segnala che per l'avviso di accertamento TIA ricevuto nel 2014 per le annualità 2008 e 2009, la Società, dopo aver fatto ricorso, ha vinto in primo grado. Attualmente lo stato del giudizio è in appello.

In data 16 marzo 2015, Alitalia - SAI ha presentato a Catullo S.p.A. un'istanza di accesso agli atti ai sensi degli artt. 22 e ss. della legge n. 241/1990 al fine di prendere visione ed estrarre copia di ogni contratto sottoscritto tra Catullo e Ryanair, avente ad oggetto l'erogazione dei servizi aeroportuali da parte di Catullo in favore di Ryanair, a partire dal 2006 e/o prestazione di servizi, di qualsiasi tipo ed ivi inclusi i servizi di marketing, comunicazione e promozione, da parte di Ryanair in favore di Catullo. L'istanza di Alitalia era motivata dal fatto che, a suo dire, i contratti stipulati tra Catullo e Ryanair si tradurrebbero in un indebito vantaggio concorrenziale per la stessa Ryanair.

Con provvedimento del 13 aprile 2015, Catullo ha comunicato a Alitalia il rigetto dell'Istanza di accesso agli atti.

Con il Ricorso introduttivo al Tar Veneto del 7/05/2015 Alitalia - SAI ha impugnato detto diniego di Catullo, sostenendo di essere titolare di un interesse diretto, concreto e attuale a prendere visione ed estrarre copia della documentazione richiesta. Con sentenza depositata in data 9 dicembre 2015, il Tar Veneto ha accolto parzialmente il ricorso di Alitalia - SAI.

Detto provvedimento è stato poi confermato in appello dal Consiglio di Stato con sentenza del 20 ottobre 2016, in cui si statuisce il diritto di Alitalia - SAI ad accedere ai contratti stipulati tra Catullo e Ryanair/AMS dal 2006.

Ryanair ha poi impugnato avanti la Corte di Cassazione detta sentenza del Consiglio di Stato e presentato istanza volta a sospendere l'efficacia della sentenza in attesa del pronunciamento della Suprema Corte.

Il Contenzioso

Fondo Antincendi

Con riferimento inoltre alla vertenza relativa al “Fondo antincendi” si segnala che vi sono alcuni giudizi pendenti in sede tributaria ed amministrativa avverso i provvedimenti con cui ENAC ha richiesto il versamento di somme al Fondo Vigili del Fuoco ai sensi delle disposizioni dell’art. 1, comma 1328, della Legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Legge finanziaria 2007).

La vostra Società di gestione ed altre Società presentavano ricorso al giudice tributario avverso le relative note ENAC 2009-2010-2011.

Il giudice tributario di primo grado, con riguardo alla nota del 2009, si è già pronunciato, ritenendo le Società di gestione non obbligate a corrispondere, dal 1° gennaio 2009, la prestazione patrimoniale al cd. Fondo Antincendi, a seguito dell’entrata in vigore degli artt. 3bis e seguenti del D.L. 185/2008, considerando che le medesime risorse, come dimostrato, vengono destinate per finalità estranee a quelle stabilite dalla legge.

Il giudice tributario di secondo grado, adito successivamente, limitandosi a valutare la questione pregiudiziale di rito attinente alla competenza giurisdizionale, ha ritenuto il difetto di giurisdizione perché qualifica il contributo come “diritto aeroportuale”. In conseguenza, dispone la “traslatio iudicii” all’autorità giudiziaria ordinaria. Nel corso del 2012, la vostra Società ha presentato ricorso in Cassazione a Sezioni Unite per decidere sulla giurisdizione.

In parallelo, è stato presentato dalla Società di gestione aeroportuale ricorso al TAR, relativamente alle suddette note ENAC per contestare i poteri autoritativi e discrezionali con cui ENAC ha individuato i gestori aeroportuali quali soggetti passivi, tale controversia non ha pertanto ad oggetto il quantum. A maggio 2013 il giudice amministrativo si è dichiarato incompetente, rimettendo la controversia in capo al giudice tributario.

Sono altresì pendenti i giudizi ordinari, azionati dalla vostra Società con atto di citazione, in opposizione ai decreti ingiuntivi depositati dal Ministero, nei quali veniva ingiunto alla Società Catullo la somma di circa tre milioni relativamente agli anni 2007, 2008, 2009 e 2010.

Si segnala l’intervenuta sentenza dell’8 maggio 2013 del Tar Lazio con cui il giudice amministrativo ha dichiarato il proprio difetto di giurisdizione, qualificando il contributo per il Fondo Antincendio quale tributo di scopo di esclusiva giurisdizione del giudice tributario.

Ne deriverebbe così l’invocata illegittimità di tutti gli atti ENAC in materia di riscossione di entrate tributarie, così come l’inammissibilità dello strumento del decreto ingiuntivo in luogo della procedura di iscrizione a ruolo ed emissione di cartelle esattoriali per la riscossione di entrate tributarie di competenza di Amministrazioni centrali.

Si segnala anche il pronunciamento positivo della CTP Roma, passato in giudicato, che, seppur formalmente limitato alla quota del fondo antincendio 2010, statuisce che la Società non è tenuta a corrispondere alcunché a questo titolo.

Per quanto attiene al giudizio pendente avanti la Corte di Cassazione si ritiene possibile, stante anche i suddetti pronunciamenti del TAR Lazio e della CTP Roma, un esito positivo del ricorso innanzi la Suprema Corte per vedere riconosciuta definitivamente la competenza del giudice tributario.

Fra le novità del 2015 si ricorda che il 22 dicembre 2015 è stata approvata la Legge di Stabilità 2016, la quale, all’articolo 1, comma 478 attribuisce – impropriamente – al Fondo Antincendi natura di corrispettivo.

Tale norma si presta ad una serie di dubbi interpretativi e di censure di legittimità per quanto attiene sia alla giurisdizione in relazione a tutte le annualità precedenti ed ai giudizi in corso, sia alla qualificazione del contributo quale corrispettivo, contrariamente alla realtà oggettiva del rapporto, alle sentenze emesse, alla prassi in essere e a tutta la normativa di settore. E’ stata pertanto sollevata apposita questione di legittimità costituzionale.

Si ritiene comunque percorribile, successivamente all'attesa pronuncia della Corte di Cassazione sul contestato e censurato comma 478 dell'articolo 1 della Legge di Stabilità 2016, a vantaggio della società di gestione aeroportuale, una ipotesi transattiva. Si nutrono, infatti, fondate aspettative che in relazione alle annualità 2007-2015 si possa giungere ad un plausibile riconoscimento della valenza degli effetti delle sentenze passate in giudicato con disapplicazione del comma 478 e/o sua applicabilità solo a partire dal 1° gennaio 2016.

In riferimento a tale apposito intervento del Legislatore finalizzato a modificare *ab origine* la disciplina del Fondo Antincendi, nel corso del 2016 si è sollevata apposita questione di legittimità costituzionale della nuova norma della legge di Stabilità 2016 (comma 478) innanzi sia il Tribunale di Roma e la Corte di Cassazione.

La Società ha provveduto ad accantonare apposito fondo rischi ritenuto congruo in relazione al contenuto dei pareri legali.

ENAV (Ente Nazionale di Assistenza al Volo)

Sin dall'avvio dell'attività volativa commerciale sull'Aeroporto Gabriele D'Annunzio di Brescia (luglio 2002) la Società Aeroporto Valerio Catullo S.p.A. ha invano richiesto che ENAV assumesse su di sé l'onere del servizio di assistenza al volo ed effettuasse i relativi investimenti.

ENAV ha invece svolto i servizi di assistenza fatturando le proprie prestazioni alla Catullo, a differenza di quanto accade su altri scali italiani di minori dimensioni.

Il 3 agosto 2007 è stato adottato il Decreto Interministeriale che sancisce il cambio di status dello scalo di Brescia Montichiari da aeroporto militare aperto al traffico civile ad aeroporto civile.

In particolare l'art. 2 comma 2 dispone che "I servizi di assistenza per la navigazione aerea sono garantiti dall'Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo (ENAV) S.p.A. I relativi oneri, altrimenti gravanti sul bilancio dello Stato, sono provvisoriamente posti a carico della Società concessionaria fino all'individuazione di idonei mezzi di copertura finanziaria".

Enav ha interpretato detta norma individuando nel gestore aeroportuale il soggetto a carico del quale sarebbero posti gli oneri per i servizi di assistenza, fatturando, nel corso degli anni, direttamente all'Aeroporto Catullo.

Secondo i legali della Società, l'art. 2, secondo comma, deve considerarsi nullo ed inefficace nella parte in cui dispone che gli oneri dei servizi di navigazione aerea "sono provvisoriamente posti a carico della Società concessionaria fino all'individuazione di idonei mezzi di copertura finanziaria".

Ai sensi del Regolamento (CE) n. 550/2004 e del c.d. pacchetto "Cielo unico europeo" vige infatti il principio dell'"user pays", secondo il quale tali costi non possono essere traslati in capo ai gestori aeroportuali. La stessa dizione "Società concessionaria" nel caso di specie deve poi intendersi come Società concessionaria dei servizi di navigazione aerea e cioè ENAV in quanto non sussiste alcun rapporto causale che giustificerebbe un onere in capo al gestore, soggetto che non espleta e non può espletare i servizi di navigazione in quanto non certificato. Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.a. ha promosso un giudizio per l'accertamento dell'insussistenza di asseriti crediti di ENAV per lo svolgimento dei servizi di navigazione aerea presso l'Aeroporto "Gabriele D'Annunzio" di Brescia Montichiari.

Ad oggi, il Tribunale di Roma ha deciso solo in via cautelare, sospendendo le richieste di pagamento immediato avanzate da ENAV; il giudizio è in fase conclusiva.

In relazione al contenuto dei pareri legali, pur ritenendo di avere più che fondati motivi per una risoluzione positiva della vertenza, gli amministratori hanno reputato opportuno di procedere prudenzialmente con uno stanziamento a fondo rischi.

Si evidenzia che, qualora dalla vertenza dovesse derivare un esito negativo, l'onere in capo alla Società sarebbe in ogni caso oggetto di recupero nei confronti del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

ENI / ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile)

Si tratta di una vertenza azionata da Eni contro ENAC, alcune compagnie aeree e varie Società di gestione aeroportuale (tra cui la nostra) nella quale ENI chiede la condanna delle compagnie al pagamento delle somme corrispondenti al canone per la sub-concessione di spazi che Eni deve a sua volta ai gestori.

Per ciò che ci riguarda, ENI chiede ad ENAC e alle Società di gestione aeroportuale la restituzione delle somme versate in passato, in eccesso applicando le tariffe pattuite contrattualmente.

Il canone dapprima era pattuito contrattualmente tra ENI e Catullo e, in seguito, tramite nota di ENAC c'è un coefficiente stabilito normativamente.

Il giudice probabilmente definirà la pratica su punto preliminare ovvero sul difetto giurisdizione del giudice ordinario.

A riguardo, è stato stanziato apposito fondo rischi congruo in relazione ai pareri legali.

Investimenti

A Verona Villafranca nel corso del 2016 sono stati completati importanti interventi di riconfigurazione e riqualifica interna del terminal, in particolare nelle sale di imbarco, al fine di migliorare i servizi offerti al passeggero ed il livello di sicurezza ed incrementare significativamente le aree commerciali. Contestualmente sono stati realizzati i nuovi bagni e rinnovata la segnaletica di indirizzamento del passeggero.

Per quanto concerne le infrastrutture di volo è stato interamente riconfigurato il layout del piazzale aeromobili mediante nuovo tracciamento della segnaletica orizzontale e spostamento di alcune torri faro al fine di ottenere stand con capacità e distribuzione idonea all'operatività prevista nel Piano di Sviluppo. Inoltre è stato realizzato un importante intervento di riqualifica degli strati superficiali della pavimentazione della via di rullaggio Tango – in attesa del rifacimento integrale per il quale è stata redatta e approvata la progettazione preliminare – e della pavimentazione della testata 22 di pista e del raccordo Kilo.

Nel comparto parcheggi è stato avviato l'intervento di riqualifica del parcheggio multilivello interrato P4, che prevede importanti adeguamenti impiantistici e antincendio ed il rinnovo della verniciatura della struttura metallica e della segnaletica orizzontale.

Sono stati inoltre eseguiti numerosi interventi tecnici di manutenzione o miglioramento degli impianti, delle reti, degli esercizi commerciali e degli spazi destinati ai passeggeri e agli Enti di Stato operanti in aeroporto, sempre con l'attenzione alle soluzioni che garantiscano il risparmio energetico (es. sostituzione di lampade con tecnologia LED), i prescritti livelli di sicurezza e la massima tutela dell'ambiente; a tal fine è stato redatto il progetto preliminare dell'impianto di trigenerazione e sostituito uno dei tre gruppi frigoriferi che condizionano l'aerostazione.

Una parte del piazzale aeromobili è stata oggetto di interventi per la ristrutturazione dei giunti e delle fessure delle lastre in calcestruzzo al fine del miglioramento della sicurezza delle operazioni.

Il sistema BHS A e B è stato oggetto di manutenzioni straordinarie utili sia ai fini della sicurezza sia a far proseguire la vita utile fino al 2019-2020, anni previsti della sostituzione.

L'anno 2016 ha visto inoltre la prosecuzione di importanti progettazioni di sviluppo e potenziamento del terminal – è stato in particolare individuato il soggetto che redigerà la progettazione definitiva ed esecutiva del c.d. "Progetto Romeo" - dei piazzali e delle infrastrutture air side, per dare attuazione al Piano di Sviluppo approvato da ENAC.

A Brescia Montichiari sono proseguite le valutazioni per la definizione del possibile sviluppo con presentazione all'ENAC del Piano di Sviluppo e del Piano Quadriennale. In seguito all'istruttoria è in corso una revisione di suddetti strumenti di pianificazione. La principale progettazione avviata è quella di riqualifica della pista di volo. Gli interventi realizzati sono principalmente di carattere manutentivo, quali il ripristino dei giunti e fessure delle infrastrutture di volo.

Attività di ricerca e sviluppo

Nel corso dell'esercizio è proseguita l'ordinaria attività di promozione e sviluppo del sito aeroportuale nonché alcune attività di ricerca relative ad un potenziale incremento delle attività commerciali all'interno dell'aerostazione. I costi relativi a tale attività sono stati integralmente addebitati al conto economico dell'esercizio.

Le Partecipazioni

Al 31/12/2016 la Società deteneva inoltre le seguenti partecipazioni:

Partecipazioni di controllo

G. D'Annunzio Handling S.p.A.	100,000 %
Avio Handling S.r.l. (in liquidazione)	100,000 %
ADG Engineering S.r.l. (in liquidazione)	100,000 %

Altre partecipazioni

Quadrante Servizi S.r.l.	3,000 %
Verona Mercato S.p.A.	0,102 %
Consorzio Energia Verona Uno	0,640 %

Il valore di dette partecipazioni, al netto di svalutazioni per perdite e riduzioni di capitale ed al lordo dei versamenti integrativi effettuati (analiticamente elencati in Nota Integrativa), è di € 2.607.238.

Informativa sull'attività di direzione e coordinamento della Società

La vostra Società controlla direttamente le Società Gabriele D'Annunzio Handling SpA, Avio Handling Srl in liquidazione e ADG Engineering Srl in liquidazione, in relazione alle quali esercita anche attività di **direzione e coordinamento** ai sensi degli artt. 2497 e seguenti, c.c.. Tale attività consiste nell'indicazione degli indirizzi strategici generali ed operativi e prevede la gestione accentrata dei servizi di tesoreria, del personale, societari, di controllo e di information technology. Quanto sopra consente sia di realizzare economie di scala, sia di avere un maggior coordinamento e controllo gestionale.

Rapporti con imprese controllate e con altre parti correlate

Nel corso dell'esercizio 2016 la Società ha posto in essere con dette Società controllate ordinarie operazioni di carattere commerciale e finanziario che possono essere così sinteticamente riepilogate:

(valori in euro)

Catullo vs	D'Annunzio	Avio Handling	Adg Engineering
Ricavi commerciali	1.410.416	6.422	3.000
Proventi finanziari	-	-	-
Costi commerciali	743.175	250	-
Oneri finanziari	25.757	-	-
Crediti al 31/12/16	-	-	-
Debiti al 31/12/16	1.798.537	-	118.455

Si dà atto che la valutazione della partecipazione in D'Annunzio è avvenuta sul presupposto della prospettiva di continuazione della sua attività di impresa che è frutto del sostegno economico/finanziario assicurato dalla controllante.

Si precisa inoltre che la continuità aziendale non sussiste per la controllata Avio Handling Srl e ADG Engineering Srl messe in liquidazione nel mese di settembre 2012.

Altre informazioni

Compagine azionaria

Alla data del 31 dicembre 2016 a seguito delle citate operazioni di aumento di capitale, il capitale sociale risulta pari ad Euro 52.317.408,00 composto da n. 2.378.064 azioni da € 22,00 nominali cadauna interamente liberate.

Azioni proprie

Nel corso dell'esercizio la Società non ha posseduto azioni proprie, né azioni o quote di Società controllanti, né sono state acquistate o alienate direttamente o indirettamente per interposta persona, azioni proprie.

Sedi secondarie

La Società ha svolto la propria attività sullo scalo di Verona Villafranca e sullo scalo di Brescia Montichiari.

Legge 231

Nel corso del 2016 è stato dato impulso ad una profonda attività di revisione del Modello Organizzativo della Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca SpA adottato nel 2014.

Si rappresenta che tale necessità di revisione è stata dettata dall'adozione di nuove politiche di organizzazione aziendale, dall'evolversi della connotazione organizzativa, anche funzionale, della Società e dall'individuazione di nuovi reati da parte del Legislatore.

Organismo di Vigilanza

Si informa che il Consiglio di Amministrazione, nella seduta del 10 marzo 2015, ha rinnovato i componenti dell'Organismo di Vigilanza della Società, in persona dei Signori: Dott. Pierluigi di Palma (Presidente), Dott. Emilio Cavazza e Dott. Marco Vanoni.

Inoltre il Consiglio di Amministrazione ha deliberato che la durata dell'Organismo di Vigilanza fosse coincidente con la durata del Consiglio di Amministrazione in carica e stabilito un compenso complessivo pari ad € 16.000 annui lordi.

Strumenti finanziari

Ai sensi dell'art. 2428 c.c. comma 6 bis si rileva che la Società non ha emesso né sottoscritto strumenti finanziari.

Fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio e notizie sulla prevedibile evoluzione della gestione

Nel mese di gennaio 2017, lo scalo di Verona registra un traffico, pari a 178.472 passeggeri, in aumento rispetto all'anno precedente del 8,4% pari a + 13.763 passeggeri. La crescita è ascrivibile al settore di linea (+14%).

Si segnala la performance positiva del mese di febbraio 2017 in aumento rispetto all'esercizio precedente di circa il 6%, con una crescita complessiva nei primi due mesi dell'anno di circa il 7%.

La programmazione 2017 sarà caratterizzata dal consolidamento ed un ulteriore rafforzamento della base Volotea, grazie all'introduzione del terzo aeromobile basato presso lo scalo ed il conseguente incremento del numero di destinazioni che passeranno da 13 a 17, dei quali 9 collegamenti in Italia (Alghero, Bari, Brindisi, Cagliari, Catania, Napoli, Olbia, Palermo e Lampedusa) ed 8 all'estero (Santorini, Mykonos, Minorca, Ibiza, Palma di Maiorca, Tirana, Chisinau e Cork).

Oltre a Volotea ci saranno novità come i 3 nuovi collegamenti per la Germania (Amburgo, Berlino e Norimberga) di Ryanair oltre alle due nuove rotte in vendita da dicembre 2016 (Madrid e Cagliari) che impatteranno sul traffico passeggeri del 2017. Con la stagione Summer IATA 2017 Czech Airlines proporrà un nuovo volo per Praga, e durante il periodo di picco stagionale inizieranno i nuovi collegamenti di Alitalia per Ibiza, Blue Panorama per Lampedusa e Neos che, oltre al consolidamento delle rotte già esistenti, lancerà due nuove rotte per Salonicco e Samos.

Norwegian e Flybe, dopo il breve test dello scorso anno, incrementeranno il periodo di operatività e le frequenze per Oslo e Cardiff, così come Eurowings aumenterà i voli per Colonia. Crescita prevista anche per il Chisinau di FlyOne, Napoli di Volotea ed il volo per Mosca di Siberia Airlines.

L'offerta di lungo raggio, oltre ad arricchirsi di nuove destinazioni prevede un'offerta maggiore in termini di stagionalità.

Per quanto riguarda lo scalo di Brescia, si sono consolidati i contatti con alcuni vettori "courier" e general cargo per uno sviluppo avio nel breve e nel medio termine, e si è in via di finalizzazione di una importante negoziazione con una primaria Compagnia Aerea dotata di una flotta di B747 – 400F per lo start up di un programma di voli internazionali che potrebbero iniziare nel mese di marzo 2017.

Si segnala che la Compagnia Aerea Windrose Aviation a partire dalla Iata Summer Season 2017 opererà il collegamento Brescia Montichiari Lviv (Ucraina) al posto della destinazione Ivano Frankivsk, offrendo un bacino potenziale di passeggeri più ampio.

E' iniziato con ENAC l'iter di conversione dei Certificati degli Aeroporti di Verona Villafranca e Brescia Montichiari ai sensi del Reg. Eu.139/2014, da concludersi entro il 31 dicembre 2017.

La nuova certificazione a Standard Europeo comporterà la messa a norma delle infrastrutture di volo alle nuove direttive entro il 2024, messa a norma che per quanto prevedibile è stata inserita nel Piano di Sviluppo dei due aeroporti.

In data 10 febbraio 2017 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale ha emesso parere (n. 2303) positivo con prescrizioni al progetto del Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Verona; ad oggi la pratica risulta in attesa del parere del MIBACT per la predisposizione del provvedimento.

Proposte di destinazione del risultato di esercizio

Signori Azionisti,

ringraziando i dipendenti della Società, gli Enti di Stato e gli Enti Locali ricompresi nel bacino di traffico, per il loro impegno e la proficua collaborazione, Vi proponiamo di approvare il bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2016 e Vi invitiamo a destinare l'utile di esercizio pari a € 195.174 a copertura della perdita degli esercizi precedenti.

Sommacampagna (Vr), 7 marzo 2017

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Paolo Arena

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI AI SENSI DELL'ART. 2429, COMMA 2, C.C.

Ai Signori Soci della Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31/12/2016, la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del Collegio Sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Attività di vigilanza

- Abbiamo vigilato sull'osservanza della Legge e dello Statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.
- Abbiamo partecipato alle Assemblee dei Soci e alle riunioni del Consiglio di Amministrazione sociale, riguardo alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della Legge e dello Statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.
- Nel corso dei Consigli di Amministrazione, abbiamo acquisito informazioni in ordine al generale andamento della gestione e alla sua prevedibile evoluzione, nonché alle operazioni di maggiore rilievo, per dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società e dalle sue controllate.
- Abbiamo incontrato il soggetto incaricato della revisione legale dei conti.
- Abbiamo acquisito informazioni dall'Organismo di Vigilanza che sta analizzando tutte le procedure in essere nella Società al fine di una loro ottimizzazione.



1

- Abbiamo acquisito informazioni sul funzionamento dell'assetto organizzativo della Società, tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni.
- Abbiamo acquisito conoscenza del funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni, dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti e dall'esame dei documenti aziendali.
- Non sono pervenute denunce ex art. 2408 c.c.
- Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal Collegio Sindacale pareri previsti dalla legge.
- E' stata verificata la predisposizione da parte dell'organo amministrativo del bilancio consolidato della Società.

In conclusione, nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi.

Bilancio d'esercizio

Abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31/12/2016, che è stato messo a nostra disposizione nei termini di cui all'art 2429 c.c., i cui principali indicatori numerici sono sintetizzati di seguito ed in merito al quale riferiamo quanto segue:

STATO PATRIMONIALE	Es. corrente	Es. precedente
Crediti verso soci		0
Attivo immobilizzato	79.444.100	79.144.820
Attivo circolante	32.768.844	36.774.121
Ratei e risconti	401.606	436.382
TOTALE ATTIVO	112.614.550	116.355.323
Patrimonio netto	47.481.062	47.285.888

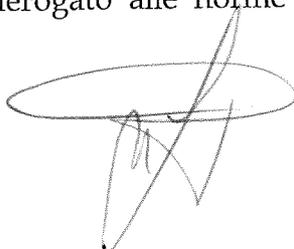
STATO PATRIMONIALE	Es. corrente	Es. precedente
Fondi per rischi ed oneri	11.640.323	13.112.455
TFR	1.354.090	1.862.618
Debiti	51.813.099	53.860.219
Ratei e risconti	325.976	234.143
TOTALE PASSIVO	112.614.550	116.355.323

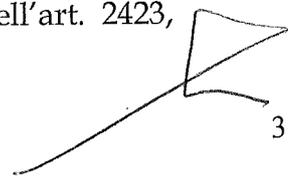
CONTO ECONOMICO	Es. corrente	Es. precedente
Valore della produzione	38.615.172	36.438.251
Costi della produzione	-36.608.280	-38.001.226
Differenza valore/costi produzione	2.006.892	-1.562.975
Proventi ed oneri finanziari	-217.612	-361.468
Rettifiche di valore di attività finanziarie	591.828	-1.702.421
Risultato ante imposte	2.381.108	-3.626.864
Imposte	-2.185.934	-3.729.571
Risultato netto	195.174	102.707

Non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Per quanto a nostra conoscenza, gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma quattro, c.c..





A titolo di informativa, evidenziamo quanto segue.

In nota integrativa gli amministratori hanno precisato che, in seguito alla modifica degli schemi di bilancio, di alcuni criteri di valutazione da parte del D.LGS. 139/2015 e della predisposizione ed applicazione dei principi contabili italiani dell'OIC aggiornati:

- sono stati cancellati i conti d'ordine in calce allo Stato Patrimoniale 2016;
- è stata eliminata l'area straordinaria dal conto economico;
- i crediti vantati verso la controllata Avio Handling S.r.l. in liquidazione sono stati riclassificati rispetto al 2015 da crediti dell'attivo circolante a crediti immobilizzati ed è stata variata la riclassificazione nella colonna di raffronto del 2015; sempre con riferimento al credito verso Avio Handling S.r.l. in liquidazione, è stato riclassificato, nella stessa voce del credito immobilizzato e per pari importo, il fondo rischi ed oneri diversi, variando anche la colonna di raffronto. Tale riclassifica non ha comportato effetti sul risultato d'esercizio e sullo stato patrimoniale.

Conclusioni

Considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti contenute nella relazione di revisione del bilancio, il Collegio propone all'Assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso il 31/12/2016, così come redatto dagli Amministratori.

Verona, 13 marzo 2017

Il Collegio Sindacale

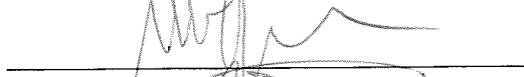
D.ssa Angela Salvini (Presidente)



Dott. Roberto Maria Rubini



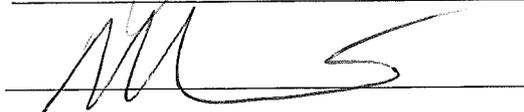
Dott. Mauro Campana



Rag. Fiorenzo Lorenzini



Dott. Martino Dall'Oca





BAKER TILLY REVISA

Società di Revisione e
Organizzazione Contabile
37138 Verona
Via Albere 19
Italy

T: +39 045 8005183
F: +39 045 8014307
PEC: bakertillyrevisa@pec.it

www.bakertillyrevisa.it

RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27 GENNAIO 2010, N.39

Agli Azionisti di Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

Relazione sul bilancio d'esercizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A., costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2016, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

Responsabilità degli amministratori per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Responsabilità della società di revisione

E' nostra la responsabilità di esprimere un giudizio sul bilancio d'esercizio sulla base della revisione contabile. Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 39/10. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione contabile al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio non contenga errori significativi.

La revisione contabile comporta lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel bilancio d'esercizio. Le procedure scelte dipendono dal giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, il revisore considera il controllo interno relativo alla redazione del bilancio d'esercizio dell'impresa che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa. La revisione contabile comprende altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, nonché la valutazione della presentazione del bilancio d'esercizio nel suo complesso.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Giudizio

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. al 31 dicembre 2016, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

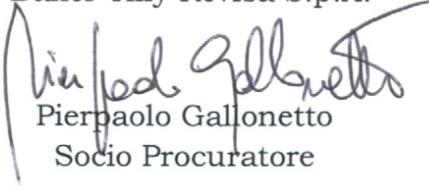
Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione, la cui responsabilità compete agli amministratori della società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A., con il bilancio d'esercizio della società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. al 31 dicembre 2016. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. al 31 dicembre 2016.

Verona, 13 marzo 2017

Baker Tilly Revisa S.p.A.



Pierpaolo Gallonetto
Socio Procuratore