Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

Periodo tariffario 2024-2027

Documento esplicativo dei correttivi apportati

Con il presente documento la Società "Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca Spa", affidataria della gestione totale dello scalo di Verona, ottempera a quanto richiesto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (in seguito ART) con la Delibera n. 134/2024 pubblicata sul sito https://www.autorita-trasporti.it/delibere/delibera-n-134-2024/.

Di seguito si riporta la proposta tariffaria pubblicata sul sito della Società dopo la chiusura della procedura di Consultazione del 26 agosto 2024, con entrata in vigore delle tariffe 2024 dal 16 novembre 2024.

Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. - Scalo di Verona

		2024	2025	2026	2027
Approdo/Decollo					
	€/Mtow fino 25 Tons	*2,65 €*	*3,09 €*	*4,20 €*	*4,29 €*
	€/Mtow oltre 25 Tons	*3,65 €*	*4,25 €*	*5,77 €*	*5,89 €*
Sosta	*€/Mtow per ore di sosta (prime due ore gratuite)*	*0,081 €*	*0,082 €*	*0,083 €*	*0,083 €*
Imbarco e Sbarco Merci	*€/Kg merci*	*0,016 €*	*0,016 €*	*0,016 €*	*0,016 €*
Imbarco Passeggeri (Aviazione commerciale)					
	€/pax Adult UE in partenza	*7,91 €*	*8,54 €*	*9,91 €*	*10,31 €*
	€/pax Child UE in partenza	*3,96 €*	*4,28 €*	*4,96 €*	*5,16 €*
	€/pax Adult Extra-UE in partenza	*10,04 €*	*10,84 €*	*12,57 €*	*13,07 €*
	€/pax Child Extra-UE in partenza	*5,02 €*	*5,42 €*	*6,29 €*	*6,54 €*
Imbarco Passeggeri (Aviazione generale)					
	€/pax Adult UE in partenza	*6,01 €*	*6,49 €*	*7,53 €*	*7,83 €*
	€/pax Child UE in partenza	*3,01 €*	*3,25 €*	*3,77 €*	*3,92 €*
	€/pax Adult Extra-UE in partenza	*8,15 €*	*8,80 €*	*10,21 €*	*10,62 €*
	€/pax Child Extra-UE in partenza	*4,08 €*	*4,41 €*	*5,12 €*	*5,32 €*
Sicurezza Passeggeri	*€/pax Adult e Child in partenza*	*3,05 €*	*3,29 €*	*3,82 €*	*3,97 €*
Sicurezza Bagagli	*€/pax Adult e Child in partenza*	*0,70 €*	*0,76 €*	*0,88 €*	*0,92 €*
Banchi Check-In					
	€/banco/anno	*9.759,71 €*	*9.954,90 €*	*10.452,65 €*	*11.497,92 €*
	€/Ora	*3,97 €*	*4,05 €*	*4,25 €*	*4,68 €*
Spazi (strettamente serventi le attività di handling)					
	€/mq/anno - uffici fino a 60 mq	*486,85 €*	*496,59 €*	*521,42 €*	*573,56 €*
	€/mq/anno - uffici fino a 90 mq	*446,28 €*	*455,21 €*	*477,97 €*	*525,77 €*
	€/mq/anno - uffici fino a 120 mq	*357,68 €*	*364,83 €*	*383,07 €*	*421,38 €*
	€/mq/anno - uffici oltre 120 mq	*319,20 €*	*325,58 €*	*341,86 €*	*376,05 €*
	€/mq/anno - magazzini/spogliatoi fino a 50 mq	*195,23 €*	*199,13 €*	*209,09 €*	*230,00 €*
	€/mq/anno -magazzini/spogliatoi oltre 50 mq	*169,36 €*	*172,75 €*	*181,39 €*	*199,53 €*
	€/mq/anno -spazio al suolo airside	*208,03 €*	*212,19 €*	*222,80 €*	*245,08 €*
Carburante	*€/lt*	*0,0004 €*	*0,0005 €*	*0,0006 €*	*0,0007 €*

Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. ricorda che le tariffe per "Servizio De-Icing " e "PRM" non sono incluse nella presente dinamica tariffaria, poichè sono approvate con procedure separate demandate a ENAC

L'ART ha condizionato la conformità della proposta di cui sopra all'applicazione dei seguenti correttivi:

a) i volumi di traffico per l'annualità 2023 devono essere assunti pari ai valori consuntivati dal gestore in detta annualità;

b) gli oneri di contribuzione al fondo istituito dall'articolo 1, comma 1328, della legge n. 296/2006, devono esser definiti sulla base del dato di traffico preconsuntivato o previsto, in relazione a ciascun anno del periodo;

c) gli investimenti riferibili alla riga 5.2.3 della Scheda A *"Adeguamento parcheggi - tettoie, pavimentazioni, percorsi pedonali"*, nonché gli investimenti denominati "*Viabilità: rotatoria di accesso centrale", "Acquisto box finanza cargo VBS|7.1", "Autoparcheggio C.I.S. P4", "Riqualifica parcheggio P4", "Parcheggio P4", "Marciapiede Parcheggio P4", "Colonnina Grafikdisplay parcheggi", "P4 parcheggio dipendenti", "N.2 limitatori in altezza in parcheggio", "Semafori parcheggi|7.1", "Postazione Skidata per Parcheggi", "Spare parts switch parcheggi|5.3", "nuovi uffici parcheggi area ex edicola", "Nuova Viabilità parcheggi", "Nuova Uscita Parcheggio P1Bis", "Parcheggio Libero", "Parcheggio Sterrato", "Parcheggio Low Cost"*, devono essere allocati sulla base del principio di pertinenza;

Il Gestore ha provveduto a:

a) aggiornare i volumi di traffico 2023 con i dati di consuntivo;

b) inserire gli oneri di contribuzione al fondo istituito dall'articolo 1, comma 1328, della legge n. in relazione a ciascun anno di periodo;

c) allocare:
   1. gli investimenti riferibili alla riga 5.2.3 della Scheda A "*Adeguamento parcheggi - tettoie, pavimentazioni, percorsi pedonali*" per la quota parte viabilità, nonché gli investimenti denominati "*Viabilità: rotatoria di accesso centrale*" in base ai costi generali di Verona;
   2. l'investimento "*Acquisto box finanza cargo VBS|7.1*", tra le attività non pertinenti di Verona;
   3. gli investimenti *"Autoparcheggio C.I.S. P4", "Riqualifica parcheggio P4", "Parcheggio P4", "Marciapiede Parcheggio P4", "Colonnina Grafikdisplay parcheggi", "P4 parcheggio dipendenti", "N.2 limitatori in altezza in parcheggio", "Semafori parcheggi|7.1", "Postazione Skidata per Parcheggi", "Spare parts switch parcheggi|5.3", "nuovi uffici parcheggi area ex edicola", "Nuova Viabilità parcheggi", "Nuova Uscita Parcheggio P1Bis", "Parcheggio Libero", "Parcheggio Sterrato", "Parcheggio Low Cost"* alle sole attività non regolamentate.

A seguito dell'applicazione di tali correttivi prescritti si riporta la proposta tariffaria 2024-2027 emendata.

Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. - Scalo di Verona

		2024	2025	2026	2027
Approdo/Decollo					
	€/Mtow fino 25 Tons	*2,72 €*	*3,08 €*	*4,18 €*	*4,27 €*
	€/Mtow oltre 25 Tons	*3,76 €*	*4,25 €*	*5,76 €*	*5,88 €*
Sosta	*€/Mtow per ore di sosta (prime due ore gratuite)*	*0,081 €*	*0,082 €*	*0,083 €*	*0,083 €*
Imbarco e Sbarco Merci	*€/Kg merci*	*0,016 €*	*0,016 €*	*0,016 €*	*0,016 €*
Imbarco Passeggeri (Aviazione commerciale)					
	€/pax Adult UE in partenza	*8,03 €*	*8,54 €*	*9,91 €*	*10,31 €*
	€/pax Child UE in partenza	*4,02 €*	*4,28 €*	*4,96 €*	*5,16 €*
	€/pax Adult Extra-UE in partenza	*10,19 €*	*10,84 €*	*12,57 €*	*13,07 €*
	€/pax Child Extra-UE in partenza	*5,10 €*	*5,42 €*	*6,29 €*	*6,54 €*
Imbarco Passeggeri (Aviazione generale)					
	€/pax Adult UE in partenza	*6,10 €*	*6,49 €*	*7,53 €*	*7,83 €*
	€/pax Child UE in partenza	*3,06 €*	*3,25 €*	*3,77 €*	*3,92 €*
	€/pax Adult Extra-UE in partenza	*8,27 €*	*8,80 €*	*10,21 €*	*10,62 €*
	€/pax Child Extra-UE in partenza	*4,14 €*	*4,41 €*	*5,12 €*	*5,32 €*
Sicurezza Passeggeri	*€/pax Adult e Child in partenza*	*3,10 €*	*3,29 €*	*3,82 €*	*3,97 €*
Sicurezza Bagagli	*€/pax Adult e Child in partenza*	*0,71 €*	*0,76 €*	*0,88 €*	*0,92 €*
Banchi Check-In					
	€/banco/anno	*9.759,71 €*	*9.954,90 €*	*10.452,65 €*	*11.497,92 €*
	€/Ora	*3,97 €*	*4,05 €*	*4,25 €*	*4,68 €*
Spazi (strettamente serventi le attività di handling)					
	€/mq/anno - uffici fino a 60 mq	*486,85 €*	*496,59 €*	*521,42 €*	*573,56 €*
	€/mq/anno - uffici fino a 90 mq	*446,28 €*	*455,21 €*	*477,97 €*	*525,77 €*
	€/mq/anno - uffici fino a 120 mq	*357,68 €*	*364,83 €*	*383,07 €*	*421,38 €*
	€/mq/anno - uffici oltre 120 mq	*319,20 €*	*325,58 €*	*341,86 €*	*376,05 €*
	€/mq/anno - magazzini/spogliatoi fino a 50 mq	*195,23 €*	*199,13 €*	*209,09 €*	*230,00 €*
	€/mq/anno -magazzini/spogliatoi oltre 50 mq	*169,36 €*	*172,75 €*	*181,39 €*	*199,53 €*
	€/mq/anno -spazio al suolo airside	*208,03 €*	*212,19 €*	*222,80 €*	*245,08 €*
Carburante	*€/lt*	*0,0004 €*	*0,0005 €*	*0,0006 €*	*0,0007 €*

Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. ricorda che le tariffe per "Servizio De-Icing " e "PRM" non sono incluse nella presente dinamica tariffaria, poichè sono approvate con procedure separate demandate a ENAC

ART ha inoltre condizionato la conformità della proposta all'applicazione di alcune prescrizioni, tra cui:

- effettuare entro il **31 gennaio 2025** una pubblica audizione annuale degli utenti dell'aeroporto e delle loro associazioni, ai sensi di quanto previsto dalla Misura 8.2, del Modello; detta audizione, dovrà tenersi non prima di 40 giorni dalla data della intervenuta pubblicazione del Documento informativo annuale da parte del gestore;

- l'applicazione, con entrata in vigore in data **16 novembre 2024**, ed in via temporanea fino **al 31 marzo 2025**, del livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione chiusa il 26 agosto 2024;

- ricalcolare il livello dei diritti, adottando i correttivi imposti dall'Autorità e conseguenti alla proposta emendata, nonché agli esiti delle attività di monitoraggio svolte ai sensi della Misura 8.2, del Modello, facendo subentrare detto nuovo livello a partire dal **1° aprile 2025**, con vigenza estesa al resto del periodo tariffario di cui trattasi;

- effettuare entro il **31 dicembre 2025** - come previsto dalla Misura 8.1.4, punto 6, del Modello - l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), conseguente all'applicazione dei correttivi imposti dall'Autorità al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la loro entrata in vigore e il 31 marzo 2025.

In occasione della prima audizione annuale condotta ai sensi della Misura 8.2 del Modello, e nell'ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, si fornirà un'ampia e documentata informazione riguardo:

- agli eventuali meccanismi di conguaglio che lo stesso deve proporre all'utenza in relazione al mantenimento dei diritti in vigore per il periodo che intercorre tra il 1° gennaio 2024 e il 15 novembre 2024;

- per il periodo regolatorio 2024-2027, alle informazioni di cui alla Misura 28, punto 4, lettera a), punto (iii), del Modello, con particolare riferimento a una stima dell'ammontare unitario, o la relativa metodologia di calcolo, dei contributi, sussidi o qualsiasi altra forma di emolumento o vantaggio economico connessi a ciascuna incentivazione;

- alla proposta tariffaria emendata, con aggiornamento del livello dei diritti ai correttivi imposti dall'Autorità, e con entrata in vigore a partire dal 1° aprile 2025;

- alla modalità di recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) che il gestore adotterà in ragione dell'applicazione, al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la data di effettiva entrata in vigore ed il 31 marzo 2025, dei correttivi imposti dall'Autorità.