



NEOS PROTAGONISTA A VERONA

Cresce la collaborazione tra l'aeroporto Valerio Catullo di Verona, il Gruppo SAVE e Neos: un percorso che negli anni si è strutturato attraverso iniziative di business, marketing e comunicazione.

Oggi Neos è il primo vettore per l'aeroporto di Verona per il parametro ASKs, che misura la capacità di trasporto offerta ai mercati di corto, medio e lungo raggio per ogni scalo.

Verona, 31 maggio – Neos, compagnia aerea di Alpitour World, ha sviluppato negli anni un ruolo centrale nel business dell'aeroporto Valerio Catullo di Verona: molteplici progetti e una programmazione di voli crescente che ha portato la collaborazione tra **Neos, l'aeroporto e il Gruppo SAVE** a sviluppare nuove sinergie e a raggiungere importanti traguardi.

Il sodalizio tra Neos e l'aeroporto di Verona è iniziato sin dagli albori dell'attività della compagnia aerea, nata nel 2001. **Un piano di crescita che ha visto progressivamente aumentare l'offerta, la frequenza dei collegamenti e le attività** a supporto dello scalo veneto, con cui Neos condivide un progetto di crescita per i flussi outgoing e incoming. Negli ultimi anni, la compagnia ha infatti scalato la classifica dei vettori attivi sull'aeroporto anche grazie alla decisione di avere aerei di lungo raggio basate presso il Valerio Catullo, **risultando al primo posto per ASKs (Available Seat Kilometres), il parametro che mette in relazione i posti offerti con i chilometri percorsi.** Il dato che emerge è che Neos si riconferma il **vettore di riferimento per i voli intercontinentali ed è la prima compagnia aerea dell'aeroporto di Verona, con quasi 490 milioni di ASKs.**

“Quella di Neos è una storia che parte dalle destinazioni turistiche e che, passando oltre la pandemia, si è estesa a destinazioni diverse” racconta Carlo Stradiotti, Amministratore Delegato di Neos. “Oltre 50 destinazioni nel mondo, una flotta di ultima generazione e un organico aziendale che ha superato le mille unità: elementi che trasmettono la propulsione della compagnia, sempre più protagonista tra le realtà del settore aviation internazionale. Siamo molto orgogliosi di essere al primo posto tra i vettori che più hanno contribuito – anche sul mercato del lungo raggio – al posizionamento dell'Aeroporto di Verona, porta di ingresso e uscita dall'Italia in cui da sempre crediamo molto.”

“Per l'aeroporto di Verona, Neos costituisce un asset fondamentale, in grado di offrire un network di corto, medio e lungo raggio, che risponde in particolare all'elevata domanda turistica outgoing del bacino d'utenza” ha dichiarato Monica Scarpa, Amministratore di Catullo e del Gruppo SAVE. “Il rapporto di stretta collaborazione e l'affidabilità del vettore, sono fattori determinanti per la costruzione condivisa di proposte di viaggio che, spaziando dal solo volo a pacchetti turistici, si sono progressivamente allargate a sempre nuovi mercati”.

La programmazione di Neos sullo scalo si è progressivamente sviluppata, contribuendo a posizionare l'aeroporto come uno dei punti strategici del nord est: nel **2022 l'aeroporto ha registrato circa 3 milioni di passeggeri**, con un **recupero dell'82% sui volumi** di traffico del 2019. Un risultato ancor più positivo, se si considera che il mercato russo, che rappresentava il 6,5% del totale, è ancora attualmente assente. I primi mesi del **2023 evidenziano un trend in crescita, con poco meno di 600 mila passeggeri rispetto al 2019 e un recupero del 91% dei volumi** a pari perimetro nel 2019.

L'estate porterà una accelerazione ulteriore sui flussi, anche grazie all'attività di Neos che, nei prossimi mesi, intensifica e amplia la programmazione rispetto al 2019. **Ruolo da protagonista per il Mar Rosso**, che vede raddoppiare i voli della compagnia sulla meta e registra una maggiore flessibilità di partenze. **Riconfermato il piano voli per l'Italia, le Baleari, le Canarie e la Grecia, così come per il lungo raggio verso Kenya, Tanzania.** Rientrano in programmazione i collegamenti verso il **Madagascar e Capo Verde** – sia su Sal, sia su Boavista – ripristinati dopo lo stop dovuto alla pandemia, oltre a quelli verso la **Repubblica Dominicana, il Senegal, la Tunisia e l'Islanda.** Una delle operazioni da sempre più importanti su Verona, soprattutto in ottica incoming, è poi quella che coinvolge **Israele** con Tel Aviv: da quest'estate le frequenze saranno cinque a settimana, con un obiettivo di 20.000 passeggeri entro ottobre.

Ufficio Stampa | Alpitour World

Cecilia De Ranieri

tel. 011 017.32.39

cecilia.deranieri@alpitourworld.it

Weber Shandwick per Alpitour World

alpitourworld@webershandwickitalia.it